



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 29/6/2026

Αριθ. Πρωτ: 30902

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: «Διαμόρφωση ροών κυκλοφορίας στην Πλατεία Πολιτείας του Δήμου Κηφισιάς»

Ο Δήμος Κηφισιάς, στο πλαίσιο της συνεχούς αξιολόγησης της λειτουργίας του υφιστάμενου οδικού δικτύου και της προσπάθειάς του για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, διαπίστωσε ότι η κίνηση αναστροφής στην Πλατεία Πολιτείας αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

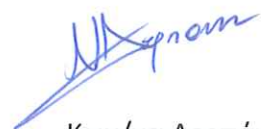
Συγκεκριμένα, η υφιστάμενη κλίση της οδού ευνοεί την ανάπτυξη υψηλών – και συχνά παράνομων – ταχυτήτων από τους οδηγούς, γεγονός που επιβαρύνει περαιτέρω τις συνθήκες ασφάλειας στο σημείο. Παράλληλα, λόγω της γεωμετρίας και της διαμόρφωσης του κόμβου, οι ήδη επιτρεπόμενες κυκλοφοριακές κινήσεις είναι πολλαπλές και καθιστούν τον κόμβο στο εν λόγω σημείο σύνθετο. Τέλος, κατά τις ώρες αυτοψίας διαπιστώθηκε ότι τα μεγαλύτερα σε όγκο οχήματα και τα οχήματα ειδικού σκοπού δεν έχουν επαρκή χώρο για την πραγματοποίηση της αριστερής στροφής (αναστροφής) στην Πλατεία Πολιτείας και υποχρεώνονται σε αντικανονικούς ή απότομους ελιγμούς, υποβαθμίζοντας το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Δήμος Κηφισιάς εισηγείται την απαγόρευση της αναστροφής στην Πλατεία Πολιτείας για τα φορτηγά, με στόχο την ουσιαστική αναβάθμιση των επιπέδων οδικής ασφάλειας στο εν λόγω σημείο και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας. Παράλληλα, ο Δήμος, με σκοπό τη δημιουργία ενός ευρύτερου κόμβου περισσότερο λειτουργικού, εισηγείται επιπλέον την

απαγόρευση αναστροφής από τον κλάδο καθόδου της οδού Σόλωνος προς τον κλάδο ανόδου της οδού Σόλωνος.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΤ. ΕΥΠΟΥΛΤΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 29/6/2026

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Διαμόρφωση ροών κυκλοφορίας στην Πλατεία Πολιτείας του Δήμου Κηφισιάς»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με σκοπό την απαγόρευση αναστροφής για τα φορτηγά στην Πλατεία Πολιτείας του Δήμου Κηφισιάς και την απαγόρευση αναστροφής για όλα τα οχήματα στην οδό Σόλωνος ώστε να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια στο εν λόγω σημείο.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς διενήργησε αυτοψία στην Πλατεία Πολιτείας καταγράφοντας τις υφιστάμενες ροές και εισηγείται για λόγους ασφάλειας την απαγόρευση αναστροφής επί της Λ. Κων. Καραμανλή για τα φορτηγά και επί της οδού Σόλωνος για όλα τα οχήματα στην Πολιτεία του Δήμου Κηφισιάς ώστε να μειωθούν οι επιτρεπόμενες ροές και να δημιουργηθεί ένας ευρύτερος κόμβος περισσότερο λειτουργικός, ασφαλής και σαφής προς τους οδηγούς. **Ειδικότερα, προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων:**

- Μία πινακίδα (P-27) σε συνδυασμό με μία πινακίδα (P-13) επί της Λ. Κων. Καραμανλή (κλάδος καθόδου), στη συμβολή της με την οδό Σόλωνος, απαγορεύοντας ουσιαστικά την αριστερή στροφή στα φορτηγά προς την Λ. Κων/νου Καραμανλή (κλάδος ανόδου) και συνεπώς την αναστροφή στην Πλατεία Πολιτείας.
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Σόλωνος (κλάδος καθόδου), μετά την συμβολή της με την Λ. Κων. Καραμανλή, απαγορεύοντας ουσιαστικά την αριστερή στροφή προς την οδό Σόλωνος (κλάδος ανόδου) και συνεπώς την αναστροφή στο εν λόγω σημείο.

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της νησίδας της οδού Σόλωνος, μετά την συμβολή της οδού Σόλωνος με την Λ. Κων. Καραμανλή, ώστε να απαγορευτεί η αναστροφή των οχημάτων από τον κλάδο καθόδου της οδού Σόλωνος προς τον κλάδο ανόδου της οδού Σόλωνος.
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της νησίδας της οδού Σόλωνος, μετά την συμβολή της οδού Σόλωνος με την Λ. Κων. Καραμανλή, ώστε να έχουν προτεραιότητα τα οχήματα που κινούνται επί το κλάδο καθόδου της οδού Σόλωνος.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

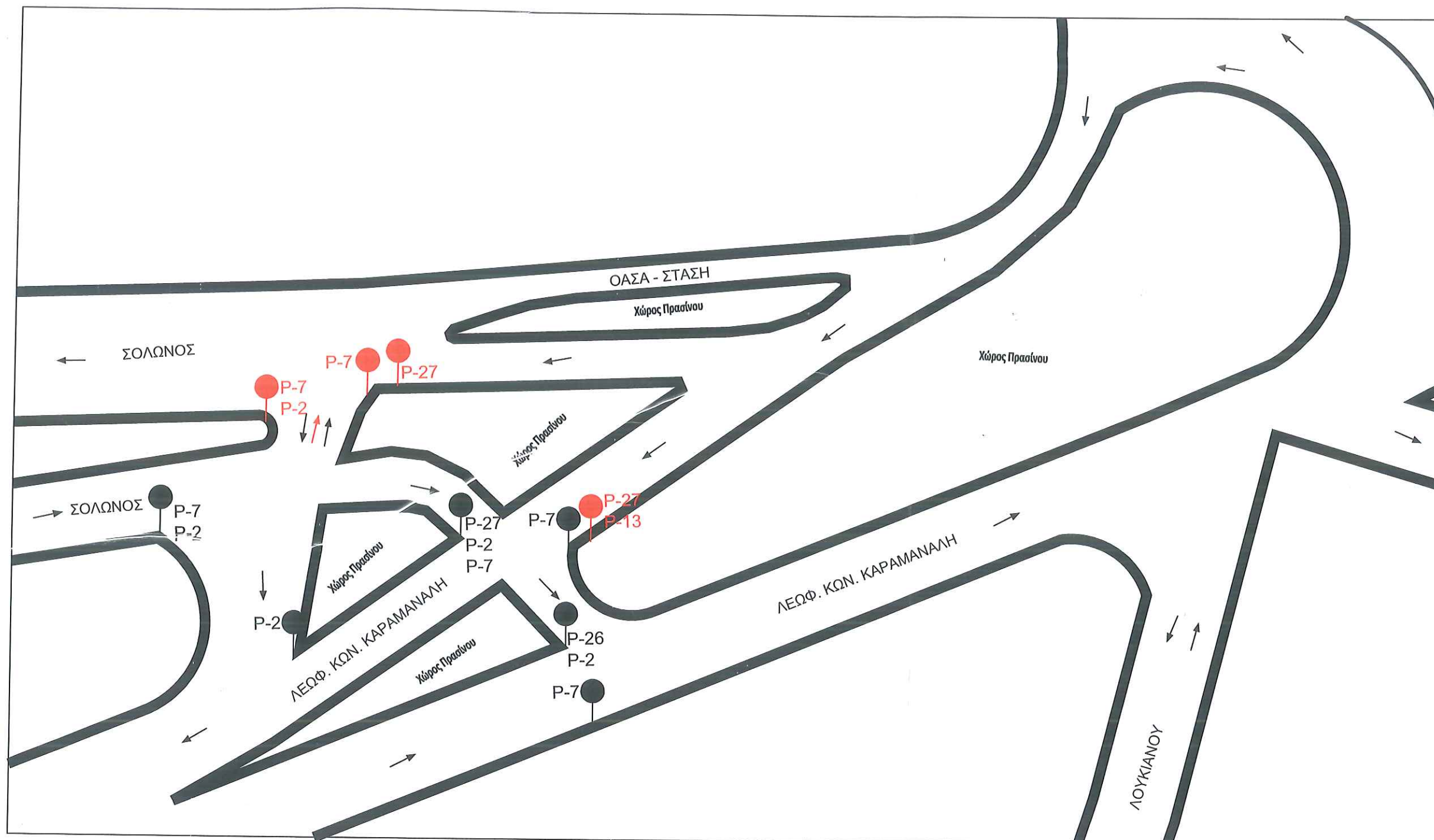


Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΟΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ροές Υφιστάμενη Σήμανση Προτεινόμενη Σήμανση
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ ΔΕΡΠΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ ΜSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΖΩΡΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'