



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 22/5/2026

Αριθ. Πρωτ: 23073

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης σε τμήμα της οδού Θ. Δηληγιάννη στον Δήμο Κηφισιάς»

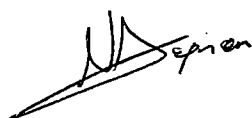
Ο Δήμος Κηφισιάς, στο πλαίσιο της συνεχούς αξιολόγησης της λειτουργίας του υφιστάμενου οδικού δικτύου και κατόπιν σχετικών επισημάνσεων της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου, διαπίστωσε ότι η παρόδια στάθμευση επί της οδού Θ. Δηληγιάννη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αρτέμιδος, δυσχεραίνει σημαντικά την κυκλοφορία των οχημάτων. Η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση στην οδό Θ. Δηληγιάννη εξυπηρετεί μεγάλο όγκο οχημάτων, καθώς αποτελεί βασικό άξονα μετακίνησης από το βορειοανατολικό τμήμα του Δήμου προς το κέντρο του Δήμου και λοιπές περιοχές της Αττικής.

Συγκεκριμένα, η οδός Θ. Δηληγιάννη ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο, έχει πλάτος 7,00 μ. και λειτουργεί ως μονόδρομος. Το εν λόγω πρόβλημα έχει διαπιστωθεί και στο παρελθόν, για τον λόγο αυτό είχε ήδη απαγορευθεί η στάθμευση στη νότια πλευρά της οδού, στο εξεταζόμενο τμήμα. Παρά ταύτα, η σχετική σήμανση δεν τηρείται από τους οδηγούς, με αποτέλεσμα τη δημιουργία εκτεταμένης ουράς οχημάτων, καθώς η παράνομη παρόδια στάθμευση δεν επιτρέπει τη διαμόρφωση δύο λειτουργικών λωρίδων κυκλοφορίας.

Για τους ανωτέρω λόγους, ο Δήμος Κηφισιάς εισηγείται την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού Θ. Δηληγιάννη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αρτέμιδος, καθώς και την ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης με διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας, ώστε να καθίσταται άμεσα αντιληπτή από τους οδηγούς η απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης.

Σημειώνεται ότι η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτζος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γεώργιος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 22/5/2026

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης σε τμήμα της οδού Θ. Δηληγιάννη στον Δήμο Κηφισιάς»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με σκοπό την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού Θ. Δηληγιάννη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αρτέμιδος, καθώς και την ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης με διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας, ώστε να καθίσταται άμεσα αντιληπτή από τους οδηγούς η απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς διενήργησε αυτοψία στον κόμβο των οδών Θ. Δηληγιάννη και Χ. Τρικούπη και διαπίστωσε ότι η παρόδια στάθμευση επί της οδού Θ. Δηληγιάννη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αρτέμιδος, δυσχεραίνει σημαντικά την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ειδικότερα, προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων:

- Δύο πινακίδες (P-40) στο βόρειο τμήμα της οδού Θ. Δηληγιάννη και συγκεκριμένα μία στην συμβολή της με την οδό Χ. Τρικούπη και μία στην συμβολή της με την οδό Αρτέμιδος ώστε να απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση στο εν λόγω τμήμα της οδού Θ. Δηληγιάννη.
- Μία πινακίδα (P-40) επί της οδού Θ. Δηληγιάννη (στο νότιο τμήμα της) και συγκεκριμένα στην συμβολή με την οδό Χ. Τρικούπη ώστε να απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση στο εν λόγω τμήμα της οδού Θ. Δηληγιάννη.

Επιπροσθέτως, σε συνδυασμό με την τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων που θα απαγορεύουν την στάση και την στάθμευση στο τμήμα της οδού Θ. Δηληγιάννη, από την οδό Αρτέμιδος έως την οδό Χ. Τρικούπη, θα τοποθετηθεί

κίτρινη επισήμανση στα κράσπεδα του εν λόγω τμήματος ώστε να καθίσταται σαφής η εν λόγω ρύθμιση.

Τέλος, κρίνεται απαραίτητη η οριζόντια διαγράμμιση διαχωρισμού των δύο λωρίδων κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Θ Δηληγιάννη, από την οδό Αρτέμιδος έως την οδό Χ. Τρικούπη, με ταυτόχρονη οριζόντια σήμανση βελών κυκλοφορίας ώστε να καθίσταται άμεσα αντιληπτό από τους οδηγούς ο τρόπος λειτουργίας της οδού.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

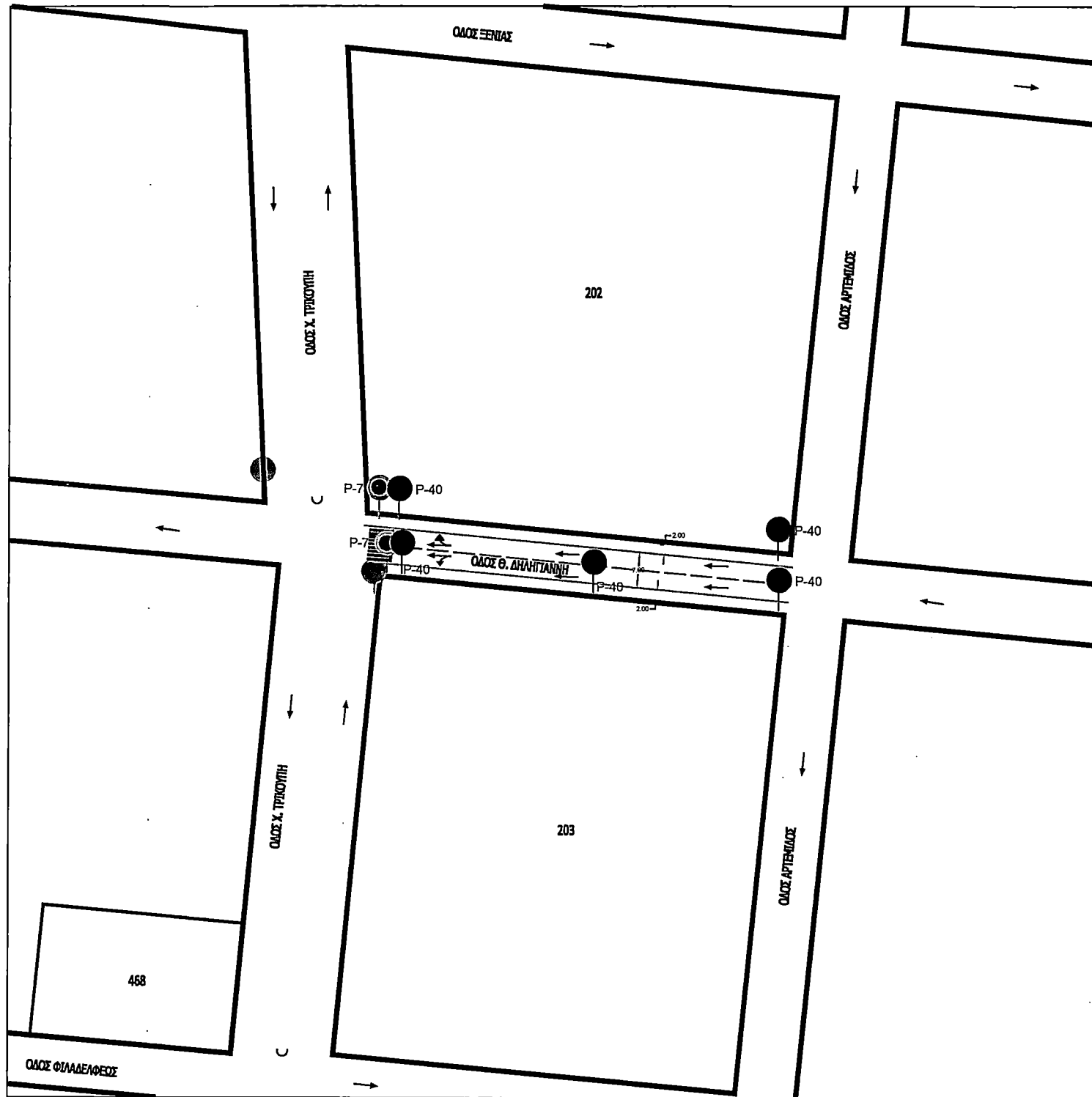
**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΑΡΟΔΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Θ. ΔΗΛΗΓΙΑΝΝΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη οριζόντια σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Υφιστάμενος φωτεινός σηματοδότης
- Όριο πεζοδρομίου, του οποίου το κράσπεδο θα σημειωθεί με κίτρινο χρώμα
- Προτεινόμενη οριζόντια σήμανση

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΔΕΡΠΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
 ΜSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

ΑΝΤΙΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΖΩΡΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'