



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 28/4/2026

Αριθ. Πρωτ.: 18359

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΘΕΜΑ : «Διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης των οδών Αγ. Παρασκευής – Μ.
Μπότσαρη – Αγ. Βαρβάρας στον Δήμο Κηφισιάς»**

Ο Δήμος Κηφισιάς, σε συνέχεια κυκλοφοριακής μελέτης που εκπονήθηκε για λογαριασμό του Δήμου, εισηγείται την διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης των οδών Αγ. Παρασκευής – Μ. Μπότσαρη – Αγ. Βαρβάρας στον Δήμο Κηφισιάς ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών δεδομένου των υφιστάμενων κυκλοφοριακών φόρτων και την μεγάλη σε μήκος διατομή της εν λόγω διασταύρωσης.

Οι κάτοικοι της περιοχής έχουν τονίσει αρκετές φορές την επικινδυνότητα του κόμβου αυτού. Λόγω της απουσίας νησίδας έχουν συμβεί πολλά ατυχήματα. Τα οχήματα φτάνουν στον κόμβο με υψηλές ταχύτητες και μην ξέροντας που και πως να κατευθυνθούν, δημιουργούν και διατρέχουν μεγάλο κίνδυνο.

Συγκεκριμένα, η οδός Μ. Μπότσαρη είναι οδός διπλής κυκλοφορίας, συνδέεται με την οδό Αγ. Παρασκευής εξυπηρετώντας τις μετακινήσεις μεταξύ των περιοχών της Κάτω Κηφισιάς με την Πεύκη, με τις γειτονικές της Κηφισιάς βόρεια του Αμαρουσίου και με την άνω διάβαση των γραμμών του ΗΣΑΠ. Η οδός Αγ. Παρασκευής είναι οδός διπλής κυκλοφορίας και εξυπηρετεί τις ως άνω μετακινήσεις. Η οδός Αγ. Βαρβάρας είναι οδός διπλής κυκλοφορίας, συνδέει την οδό Κοντογιάννη με την οδό Μ. Μπότσαρη

εξυπηρετώντας μετακινήσεις μεταξύ της Λυκόβρυσης και των γειτονιών της Κηφισιάς στα όρια με την Πεύκη και τη Λυκόβρυση.

Η διάταξη των οδών Μ. Μπότσαρη, Αγ. Παρασκευής και Αγ. Βαρβάρας είναι τέτοια που σχηματίζουν κόμβο μορφής διπλού «Τ» καθώς οι δύο διασταυρώσεις μεταξύ των οδών Μ. Μπότσαρη- Αγ. Βαρβάρας και Μ. Μπότσαρη – Αγ. Παρασκευής είναι διαδοχικές.

Ο Δήμος μας εισηγείται τη διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης των οδών Αγ. Παρασκευής – Μ. Μπότσαρη – Αγ. Βαρβάρας με τις ακόλουθες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί διαχωρισμός των κινήσεων και μείωση της ταχύτητας των οχημάτων:

1. Διαμόρφωση νησίδων με επιφάνειες αποκλεισμού στις οδούς Μ. Μπότσαρη, Αγ. Βαρβάρας, στο νότιο κλάδο της Αγ. Παρασκευής καθώς επίσης και στον ανατολικό κλάδο της ίδιας οδού.
2. Στο τμήμα της οδού Μ. Μπότσαρη, μεταξύ Αγ. Βαρβάρας και Αγ. Παρασκευής, προτείνεται η διαμόρφωση μίας μεγάλης νησίδας διαχωρισμού της κίνησης των οχημάτων.
3. Προτεραιότητα έχουν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που διέρχονται από την οδό Μ. Μπότσαρη.
4. Στο τμήμα Μ. Μπότσαρη, μεταξύ Αγ. Παρασκευής και Αγ. Βαρβάρας, διαμορφώνεται αριστερή λωρίδα αναμονής με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που θα υποχρεώνει με ασφαλή τρόπο την παραχώρηση προτεραιότητας στην κύρια κίνηση.

Για τη διασφάλιση της πεζής μετακίνησης, προβλέπονται διαβάσεις πεζών σε κάθε έναν από τους τρεις κλάδους των οδών που συμβάλουν στον κόμβο. Οι διαβάσεις πεζών θα τοποθετηθούν σε απόσταση 10-25μ. πριν από τη συμβολή των κλάδων. Η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή.

Τέλος, για την ολοκλήρωση της λειτουργίας του εν λόγω ισόπεδου κόμβου θα πραγματοποιηθεί η χάραξη της παρόδου Αγ. Παρασκευής μεταξύ της υφιστάμενης οδού Αγ. Παρασκευής, στον κλάδο της από Μ. Μπότσαρη προς Αργυροκάστρου (Δήμος

Πεύκης), και της οδού Αλκαίου. Στη νέα χάραξη παρόδου Αγ. Παρασκευής προβλέπεται τυπική διατομή συνολικού πλάτους 4,00μ. και με 1,00μ. πλάτος πεζοδρομίου εκατέρωθεν. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Παρασκευής προς την οδό Αλκαίου.

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



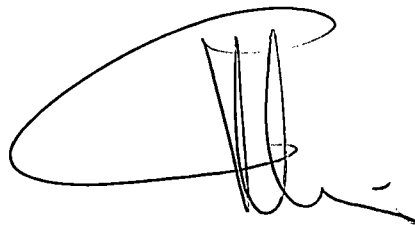
Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

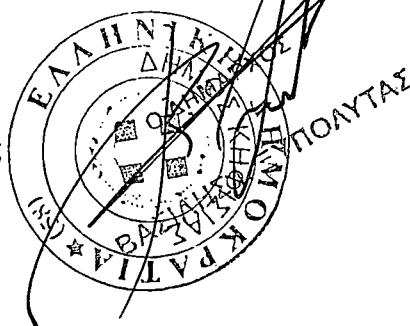
**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Γιώργος Κοκκόλης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 28/4/2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης των οδών Αγ. Παρασκευής – Μ. Μπότσαρη – Αγ. Βαρβάρας στον Δήμο Κηφισιάς»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται με σκοπό τη διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης των οδών Αγ. Παρασκευής – Μ. Μπότσαρη - Αλκαίου στον Δήμο Κηφισιάς ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών δεδομένου των υφιστάμενων κυκλοφοριακών φόρτων και την μεγάλη σε μήκος διατομή της εν λόγω διασταύρωσης.

Συγκεκριμένα, ο Δήμος μας εισηγείται τη διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης των οδών Αγ. Παρασκευής – Μ. Μπότσαρη – Αγ. Βαρβάρας με τις ακόλουθες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί διαχωρισμός των κινήσεων και μείωση της ταχύτητας των οχημάτων:

1. Διαμόρφωση νησίδων με επιφάνειες αποκλεισμού στις οδούς Μ. Μπότσαρη, Αγ. Βαρβάρας, στο νότιο κλάδο της Αγ. Παρασκευής καθώς επίσης και στον ανατολικό κλάδο της ίδιας οδού.
2. Στο τμήμα της οδού Μ. Μπότσαρη, μεταξύ Αγ. Βαρβάρας και Αγ. Παρασκευής, προτείνεται η διαμόρφωση μίας μεγάλης νησίδας διαχωρισμού της κίνησης των οχημάτων με διαστάσεις.
3. Προτεραιότητα έχουν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που διέρχονται από την οδό Μ. Μπότσαρη.
4. Στο τμήμα Μ. Μπότσαρη, μεταξύ Αγ. Παρασκευής και Αγ. Βαρβάρας, διαμορφώνεται αριστερή λωρίδα αναμονής με κατάλληλη οριζόντια και

κατακόρυφη σήμανση που θα υποχρεώνει με ασφαλή τρόπο την παραχώρηση προτεραιότητας στην κύρια κίνηση.

Τα παραπάνω τεχνικά έργα παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΣΤΑΣΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
1	Νησίδα επί της οδού Μ. Μπότσαρη	Νησίδα επί της οδού Μ. Μπότσαρη, πριν τη συμβολή με την οδό Αγ. Βαρβάρας	Μήκος: 6.50m Πλάτος: 1.00m	<ul style="list-style-type: none">• (1) P-52α επί της νησίδας• (1) P-52δ επί της νησίδας• (2) P-29 επί της νησίδας
2	Νησίδα επί της οδού Αγ. Βαρβάρας	Νησίδα επί της οδού Αγ. Βαρβάρας, πριν τη συμβολή με την οδό Μ. Μπότσαρη	Μήκος: 5.00m Πλάτος: 1.00m	<ul style="list-style-type: none">• (1) P-52α επί της νησίδας• (1) P-52δ επί της νησίδας• (2) P-29 επί της νησίδας
3	Νησίδα κατά μήκος της οδού Μ. Μπότσαρη	Νησίδα κατά μήκος της οδού Μ. Μπότσαρη, μεταξύ των συμβολών της με την οδό Αγ. Βαρβάρα και Αγ. Παρασκευής	Μήκος: 23.75m Πλάτος: 1.00m	<ul style="list-style-type: none">• (1) P-52α επί της νησίδας• (1) P-52δ επί της νησίδας• (2) P-29 επί της νησίδας
4	Νησίδα επί της οδού Αγ. Παρασκευής	Νησίδα επί της οδού Αγ. Παρασκευής, μεταξύ των συμβολών της με την οδό Αλκαίου και την οδό Μ. Μπότσαρη	Μήκος: 10.50m Πλάτος: 1.00m	<ul style="list-style-type: none">• (1) P-52α επί της νησίδας• (1) P-52δ επί της νησίδας• (2) P-29 επί της νησίδας
5	Νησίδα επί της οδού Αγ. Παρασκευής	Νησίδα επί της οδού Αγ. Παρασκευής, μετά τη συμβολή με την οδό Μ. Μπότσαρη	Μήκος: 7.00m Πλάτος: 1.00m	<ul style="list-style-type: none">• (1) P-52α επί της νησίδας• (1) P-52δ επί της νησίδας• (2) P-29 επί της νησίδας

Για την ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας, η παρούσα μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων):

- Δύο πινακίδες (P-2) επί της νησίδας στην οδό Αγ. Βαρβάρας (τεχνικό έργο (2)) και στο απέναντι πεζοδρόμιο, δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που προέρχονται από την οδό Μ. Μπότσαρη.

- Μία πινακίδα (P-2) επί της νησίδας στην οδό Μ. Μπότσαρη (τεχνικό έργο (3)), δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που προέρχονται από το αντίθετο ρεύμα της οδού Μ. Μπότσαρη.
- Μία πινακίδα (P-2) επί της νησίδας στην οδό Αγ. Παρασκευής (τεχνικό έργο (4)), δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που προέρχονται από την οδό Μ. Μπότσαρη.
- Δύο πινακίδες (P-2) επί της νησίδας στην οδό Αγ. Παρασκευής (τεχνικό έργο (5)) και στο απέναντι πεζοδρόμιο, δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που προέρχονται από την οδό Μ. Μπότσαρη.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Μ. Μπότσαρη, στο ρεύμα καθόδου πριν την συμβολή με την οδό Αγ. Παρασκευής, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στο εν λόγω ρεύμα.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Μ. Μπότσαρη, στο ρεύμα ανόδου πριν την συμβολή με την οδό Αγ. Βαρβάρας, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στο εν λόγω ρεύμα.

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη χωροθέτηση τριών (3) διαβάσεων πεζών:

- 1) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Μ. Μπότσαρη, πριν την συμβολή της με την οδό Αγ. Βαρβάρας.
- 2) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Αγ. Βαρβάρας, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη.
- 3) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Αγ. Παρασκευής, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη .

Οι διαβάσεις πεζών θα τοποθετηθούν σε απόσταση 10-25μ. πριν από τη συμβολή των κλάδων. Η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει τα παρακάτω για την κάθε διάβαση πεζών:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανεκλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το

χώρο κίνησης των πεζών. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»).

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών που προειδοποιεί ότι ακολουθεί διάβαση πεζών.

Επιπλέον, κρίνεται αναγκαία η τοποθέτηση ενός ζεύγους πινακίδων Κ-15 και Ρ-32 (30χλμ/ώρα) σε απόσταση 30μ. από τις προτεινόμενες διαβάσεις ώστε να ενημερώνονται εγκαίρως οι οδηγοί ότι πλησιάζουν σε διάβαση πεζών και ότι το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 30χλμ την ώρα.

Τέλος, για την ολοκλήρωση της λειτουργίας του εν λόγω ισόπεδου κόμβου θα πραγματοποιηθεί η χάραξη της παρόδου Αγ. Παρασκευής μεταξύ της υφιστάμενης οδού Αγ. Παρασκευής, στον κλάδο της από Μ. Μπότσαρη προς Αργυροκάστρου (Δήμος Πεύκης), και της οδού Αλκαίου. Στη νέα χάραξη παρόδου Αγ. Παρασκευής προβλέπεται τυπική διατομή συνολικού πλάτους 4,00μ. και με 1,00μ. πλάτος πεζοδρομίου εκατέρωθεν. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Παρασκευής προς την οδό Αλκαίου. Το τεχνικό έργο (5) θα συμβάλει στην ασφαλή διεξαγωγή των κινήσεων από την Αγ. Παρασκευή προς το νέο τμήμα και αντίστροφα και θα τοποθετηθούν και οι κάτωθι ρυθμιστικές πινακίδες:

- Δύο Πινακίδες (Ρ-7) επί της παρόδου της Αγ. Παρασκευής, στην συμβολή με την οδό Αλκαίου, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στην πάροδο της Αγ. Παρασκευής με κατεύθυνση προς την οδό Αγ. Παρασκευής.

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα

πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'