



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 15/5/2026

Αριθ. Πρωτ: 21759

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : «Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς»

Ο Δήμος Κηφισιάς, σε συνέχεια κυκλοφοριακής μελέτης της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης που εκπονήθηκε για λογαριασμό του Δήμου, εισηγείται την διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών δεδομένου των υφιστάμενων κυκλοφοριακών φόρτων και του αριθμού των επιτρεπόμενων κινήσεων.

Οι κάτοικοι της περιοχής έχουν τονίσει αρκετές φορές την επικινδυνότητα του κόμβου αυτού, παρά την ύπαρξη της απαραίτητης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης. Οι επιτρεπόμενες κινήσεις στον εν λόγω κόμβο είναι δώδεκα, γεγονός που σε συνδυασμό με τους αυξημένους φόρτους δημιουργεί σύγχυση στα οχήματα τα οποία φτάνουν στον κόμβο με υψηλές ταχύτητες και μην ξέροντας που και πως να κατευθυνθούν, δημιουργούν και διατρέχουν μεγάλο κίνδυνο.

Συγκεκριμένα, η οδός Ισμήνης είναι δημοτική οδός διπλής κυκλοφορίας και συνδέεται με την Λ. Θησέως εξυπηρετώντας τις μετακινήσεις από τον κεντρικό άξονα προς την οικιστική περιοχή της Δ. Ενότητας Εκάλης. Η οδός Ρόδων είναι οδός διπλής κυκλοφορίας και αποτελεί τον κύριο οδικό άξονα εξυπηρέτησης των μετακινήσεων εντός της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης. Η οδός Κ. ημοτική οδός διπλής κυκλοφορίας που

εξυπηρετεί τις δημοτικές μετακινήσεις ενώνοντας την περιοχή της Πολιτείας με τις Δημοτικές Ενότητες Ν. Ερυθραίας και Εκάλης. Τέλος, η οδός Γ. Παπανδρέου αποτελεί δημοτική οδό μονής κυκλοφορίας η οποία εξυπηρετεί τις μετακινήσεις εντός Δημοτικής Ενότητας Ν. Ερυθραίας.

Η διάταξη των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου, σε συνδυασμό με τον υφιστάμενο ελεύθερο χώρο του κόμβου επιτρέπουν τη δημιουργία κυκλικού κόμβου ο οποίος θα διευθετήσει τις ροές κυκλοφορίας και θα δημιουργήσει ασφαλές περιβάλλον για την κυκλοφορία των πεζών.

Συγκεκριμένα, ο Δήμος μας εισηγείται τη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς με τις ακόλουθες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας, περιορισμός επικίνδυνων ελιγμών, μείωση των σημείων σύγκρουσης, ασφαλέστερη και πιο άνετη κίνηση πεζών, καθώς και αναβάθμιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου:

1. Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου.
2. Διαμόρφωση τριγωνικής νησίδας επί της οδού Κ. Παλαιολόγου ώστε να γίνει διαχωρισμός των κινήσεων και να διευκολυνθούν οι οδηγοί.
3. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων ώστε να επιτευχθεί επαρκής χώρος κυκλοφορίας των πεζών και να διαμορφωθεί ο κόμβος με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει ορθή διαχείριση των ροών.
4. Εγκιβωτισμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης ώστε να προστατευθούν οι συμβολές των οδών και να υπάρχει επαρκής ορατότητα.
5. Χωροθέτηση διαβάσεων πεζών σε κάθε έναν από του κλάδους του κυκλικού κόμβου με ταυτόχρονη τοποθέτηση των απαραίτητων ραμπών ΑμΕΑ. Η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή.

Η προτεινόμενη διαμόρφωση κρίνεται απαραίτητη και λειτουργικά κατάλληλη για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής οργάνωσης και της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης. Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563

Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη

Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται με σκοπό τη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών δεδομένου των υφιστάμενων κυκλοφοριακών φόρτων και του αριθμού των επιτρεπόμενων κινήσεων.

Συγκεκριμένα, ο Δήμος μας εισηγείται τη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς με τις ακόλουθες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας, περιορισμός επικίνδυνων ελιγμών, μείωση των σημείων σύγκρουσης, ασφαλέστερη και πιο άνετη κίνηση πεζών, καθώς και αναβάθμιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου:

1. Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ισμήνης – Ρόδων – Γ. Παπανδρέου και Κ. Παλαιολόγου.
2. Διαμόρφωση τριγωνικής νησίδας επί της οδού Κ. Παλαιολόγου ώστε να γίνει διαχωρισμός των κινήσεων και να διευκολυνθούν οι οδηγοί.
3. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων ώστε να επιτευχθεί επαρκής χώρος κυκλοφορίας των πεζών και να διαμορφωθεί ο κόμβος με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει ορθή διαχείριση των ροών.

4. Εγκιβωτισμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης ώστε να προστατευθούν οι συμβολές των οδών και να υπάρχει επαρκής ορατότητα.

Τα παραπάνω τεχνικά έργα παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΣΤΑΣΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
1	Συμβολή των οδών μελέτης	Κυκλική νησίδα με περιμετρική υπερυψωμένη επιφάνεια	Διάμετρος κυκλικού κόμβου: 14,00μ Πλάτος υπερυψωμένης επιφάνειας: 0.70μ.	<ul style="list-style-type: none"> (4) P-53 επί του κόμβου
2	Οδός Κ. Παλαιολόγου, πριν τον κυκλικό κόμβο	Κυκλική νησίδα επί της οδού Κ. Παλαιολόγου πριν την τον κυκλικό κόμβο	Μήκος: 4,50μ.	<ul style="list-style-type: none"> (1) P-52δ επί της νησίδας
3	Συμβολή των οδών Ρόδων (κάθοδος από Εκάλη) και Ισμήνης	Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην συμβολή των οδών Ισμήνης και Ρόδων (κάθοδος)	Πλάτος: 6,20μ.	
5	Συμβολή των οδών Ισμήνης και Γ. Παπανδρέου	Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην συμβολή των οδών Ισμήνης και Γ. Παπανδρέου	Πλάτος: 1,90μ..	
6	Συμβολή των οδών Κ. Παλαιολόγου και Γ. Παπανδρέου	Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην συμβολή των οδών Κ. Παλαιολόγου και Γ. Παπανδρέου	Πλάτος: 10,10μ.	
7	Συμβολή των οδών Ρόδων (άνοδος προς Εκάλη) και Ισμήνης	Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην συμβολή των οδών Ισμήνης και Ρόδων (άνοδος)	Πλάτος: 3,50μ.	
8	Συμβολή των οδών Κ. Παλαιολόγου και Ισμήνης	Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην συμβολή των οδών Κ. Παλαιολόγου και Ισμήνης	Πλάτος: 0,90μ.	

Για την ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας, η παρούσα μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων):

- Τέσσερις πινακίδες (P-53) επί του κυκλικού κόμβου, ενημερώνοντας τους οδηγούς ότι εισέρχονται σε κυκλικό κόμβο.
- Μία πινακίδα (P-1) επί της οδού Ρόδων (κλάδος προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, υποχρεώνοντας τους οδηγούς να παραχωρήσουν προτεραιότητα στους οδηγούς που κινούνται εντός του κόμβου.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Ρόδων (κλάδος προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στο εν λόγω ρεύμα.
- Μία πινακίδα (P-1) επί της οδού Ισμήνης (κλάδος από Λ. Θησέως προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, υποχρεώνοντας τους οδηγούς να παραχωρήσουν προτεραιότητα στους οδηγούς που κινούνται εντός του κόμβου.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Ισμήνης (κλάδος από Λ. Θησέως προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στο εν λόγω ρεύμα.
- Μία πινακίδα (P-1) επί της οδού Γ. Παπανδρέου, πριν τον κυκλικό κόμβο, υποχρεώνοντας τους οδηγούς να παραχωρήσουν προτεραιότητα στους οδηγούς που κινούνται εντός του κόμβου.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Γ. Παπανδρέου, πριν τον κυκλικό κόμβο, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στο εν λόγω ρεύμα.
- Μία πινακίδα (P-1) επί της οδού Κ. Παλαιολόγου (κλάδος προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, υποχρεώνοντας τους οδηγούς να παραχωρήσουν προτεραιότητα στους οδηγούς που κινούνται εντός του κόμβου.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Κ. Παλαιολόγου (κλάδος προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στο εν λόγω ρεύμα.

- Μία πινακίδα (P-1) επί της οδού Ισμήνης (κλάδος προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, υποχρεώνοντας τους οδηγούς να παραχωρήσουν προτεραιότητα στους οδηγούς που κινούνται εντός του κόμβου.
- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Ισμήνης (κλάδος προς τον κυκλικό κόμβο), πριν τον κυκλικό κόμβο, ώστε να απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα στο εν λόγω ρεύμα.
- Μία πινακίδα (P-52δ) επί της νέας τριγωνικής νησίδας στην οδό Κ.Παλαιολόγου, ώστε να κατευθύνει τους οδηγούς που επιθυμούν να εισέλθουν στον οδό Κ. Παλαιολόγου από την δεξιά πλευρά της νησίδας.

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη χωροθέτηση πέντε (5) διαβάσεων πεζών, σε κάθε κλάδο δηλαδή του κυκλικού κόμβου. Η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει τα παρακάτω για την κάθε διάβαση πεζών:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διαβάσης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»).
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διαβάσης πεζών που προειδοποιεί ότι ακολουθεί διάβαση πεζών.

Επιπλέον, κρίνεται αναγκαία η τοποθέτηση ενός ζεύγους πινακίδων Κ-15 και Ρ-32 (30χλμ/ώρα) σε απόσταση 30μ. από τις προτεινόμενες διαβάσεις ώστε να ενημερώνονται

εγκαίρως οι οδηγοί ότι πλησιάζουν σε διάβαση πεζών και ότι το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 30χλμ την ώρα.

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτζος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

