



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 17/3/2026

Αριθ. Πρωτ: 12072

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : «Χωροθέτηση τριγωνικής νησίδας και τριών διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Αγ. Τρύφωνος και Καρπάθου στον Δήμο Κηφισιάς»

Ο Δήμος Κηφισιάς, λαμβάνοντας υπόψη αιτήματα πολιτών και διερευνώντας συνεχώς τη λειτουργία των υφιστάμενων οδικών δικτύων του Δήμου, διαπίστωσε ότι η συμβολή των οδών Αγ. Τρύφωνος και Καρπάθου έχει μετατραπεί σε έναν άναρχο χώρο στάθμευσης που παρεμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των αστικών λεωφορείων και δυσχεραίνει την κυκλοφορία των πεζών καθώς δεν τηρούνται οι διατάξεις του ΚΟΚ για την στάση και την στάθμευση. Η υφιστάμενη κατάσταση μειώνει αισθητά τα επίπεδα ορατότητας των οχημάτων και συνεπώς δεν τηρούνται τα απαραίτητα επίπεδα οδικής ασφάλειας. Να σημειωθεί ότι στην περιοχή η κίνηση των πεζών είναι έντονη λόγω ύπαρξης του νεκροταφείου του Δήμου Κηφισιάς και του ΚΑΠΗ της πειροχής.

Ο Δήμος μας εισηγείται την χωροθέτηση τριγωνικής νησίδας στην συμβολή των οδών Αγ. Τρύφωνος και Καρπάθου με σκοπό να αποτραπεί η άναρχη στάθμευση των οχημάτων, να διασφαλιστεί η ελεύθερη και ασφαλής όδευση των πεζών και να ενισχυθεί η οδική ασφάλεια. Συγκεκριμένα, ο Δήμος εισηγείται την χωροθέτηση τριγωνικής νησίδας 158,50 τ.μ. με μήκος πλευρών 24,00μ., 18,00μ. και 18,00μ. αντίστοιχα. Η χωροθέτηση της νησίδας θα διαμορφωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το πλάτος των οδών Αγ. Τρύφωνος και Καρπάθου να είναι 4,50μ και να επιτρέπεται η διέλευση των μεγαλύτερων οχημάτων όπως το αστικό λεωφορείο που διέρχεται από το εν λόγω σημείο.

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη χωροθέτηση τριών (3) διαβάσεων πεζών:

- 1) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Αγ. Τρύφωνος (Αγ. Τρύφωνος αρ. 48)
- 2) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Καρπάθου (Καρπάθου αρ.38)
- 3) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Καρπάθου (έμπροσθεν της εκκλησίας)

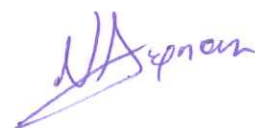
Η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή.

Τέλος, στην περιοχή μελέτης θα χωροθετηθεί ένα σύνολο θέσεων στάθμευσης ώστε να οργανωθεί η στάθμευση στην περιοχή. Οι κατηγορίες θέσεων στάθμευσης που θα χωροθετηθούν είναι οι εξής:

- 7 θέσεις στάθμευση οχημάτων έμπροσθεν του νεκροταφείου επί της οδού Καρπάθου
- 1 θέση ΑμΕΑ έμπροσθεν του νεκροταφείου επί της οδού Καρπάθου
- 1 θέση φορτοκεφόρτωσης επί της οδού Αγ. Τρύφωνος
- 6 θέσεις δίκυκλων επί της οδού Αγ. Τρύφωνος

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 17/3/2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Χωροθέτηση τριγωνικής νησίδας και τριών διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Αγ. Τρύφωνος και Καρπάθου στον Δήμο Κηφισιάς»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται με σκοπό την χωροθέτηση τριγωνικής νησίδας στην συμβολή των οδών Αγ. Τρύφωνος και Καρπάθου ώστε να αποτραπεί η άναρχη στάθμευση των οχημάτων, να διασφαλιστεί η ελεύθερη και ασφαλής όδευση των πεζών και να ενισχυθεί η οδική ασφάλεια. Συγκεκριμένα, ο Δήμος εισηγείται την χωροθέτηση τριγωνικής νησίδας 158,50 τ.μ. με μήκος πλευρών 24,00μ., 18,00μ. και 18,00μ. αντίστοιχα. Η χωροθέτηση της νησίδας θα διαμορφωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το πλάτος των οδών Αγ. Τρύφωνος και Καρπάθου να είναι 4,50μ και να επιτρέπεται η διέλευση των μεγαλύτερων οχημάτων όπως το αστικό λεωφορείο που διέρχεται από το εν λόγω σημείο.

Για την ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας, η παρούσα μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων):

- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Αγ. Τρύφωνος, στη συμβολή της με την οδό Καρπάθου (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αγ. Τρύφωνος με κατεύθυνση προς την οδό Χρ. Λαδά).

- Μία πινακίδα (P-2) επί της οδού Αγ. Τρύφωνος, στη συμβολή της με την οδό Καρπάθου (η οποία δίνει προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Καρπάθου).

Επιπλέον, ο Δήμος μας εισηγείται τη χωροθέτηση τριών (3) διαβάσεων πεζών:

- 1) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Αγ. Τρύφωνος (Αγ. Τρύφωνος αρ. 48)
- 2) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Καρπάθου (Καρπάθου αρ.38)
- 3) Μία διάβαση πεζών επί της οδού Καρπάθου (έμπροσθεν της εκκλησίας)

Η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών, των οποίων η κίνηση είναι έντονη στην περιοχή λόγω λειτουργίας του νεκροταφείου του Δήμου Κηφισιάς και του ΚΑΠΗ της περιοχής. Η παρούσα μελέτη προβλέπει τα παρακάτω για την κάθε διάβαση πεζών:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των

οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.Π.Ε.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»).

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών που προειδοποιεί ότι ακολουθεί διάβαση πεζών.
- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας

Επιπλέον, κρίνεται αναγκαία η τοποθέτηση ενός ζεύγους πινακίδων Κ-15 και Ρ-32 (30χλμ/ώρα) επί της οδού Αγ. Τρύφωνος και σε απόσταση 30μ. από την προτεινόμενη διάβαση (1) και ένα ζεύγος πινακίδων Κ-15 και Ρ-32 (30χλμ/ώρα) επί της οδού Καρπάθου και σε απόσταση 30μ. από την προτεινόμενη διάβαση (3), στην συμβολή με την οδό Αγ. Τρύφωνος, ώστε να ενημερώνονται εγκαίρως οι οδηγοί ότι πλησιάζουν σε διάβαση πεζών και ότι το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 30χλμ την ώρα.

Για την ασφαλή λειτουργία των διαβάσεων (1) και (2), θα απαιτηθεί επέκταση του υφιστάμενου πεζοδρομίου παράλληλα στον άξονα της οδού κατά 1,00μ. και 2,00μ. αντίστοιχα.

Τέλος, στην περιοχή μελέτης θα χωροθετηθεί ένα σύνολο θέσεων στάθμευσης ώστε να οργανωθεί η στάθμευση στην περιοχή. Οι κατηγορίες θέσεων στάθμευσης που θα χωροθετηθούν είναι οι εξής:

- 7 θέσεις στάθμευση οχημάτων έμπροσθεν του νεκροταφείου επί της οδού Καρπάθου οι οποίες θα χωροθετηθούν με λευκή διαγράμμιση και θα τοποθετηθεί μία πινακίδα Π-31.
- 1 θέση ΑμΕΑ έμπροσθεν του νεκροταφείου επί της οδού Καρπάθου η οποία θα χωροθετηθεί με μπλε διαγράμμιση και θα τοποθετηθεί μία πινακίδα Ρ-71.
- 1 θέση φορτοκεφόρτωσης (μήκους 10,00μ) επί της οδού Αγ. Τρύφωνος η οποία θα χωροθετηθεί με λευκή διαγράμμιση και θα τοποθετηθούν δύο πινακίδες Ρ-70 στην αρχή και στο τέλος της χωροθετημένης θέσης.

- 6 θέσεις δίκυκλων (μήκους 10,00μ) επί της οδού Αγ. Τρύφωνος οι οποίες θα χωροθετηθούν με λευκή διαγράμμιση και θα τοποθετηθεί μία πινακίδα P-70.

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τεχνικό έργο θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης και τα απαραίτητα υλικά διαγραμμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

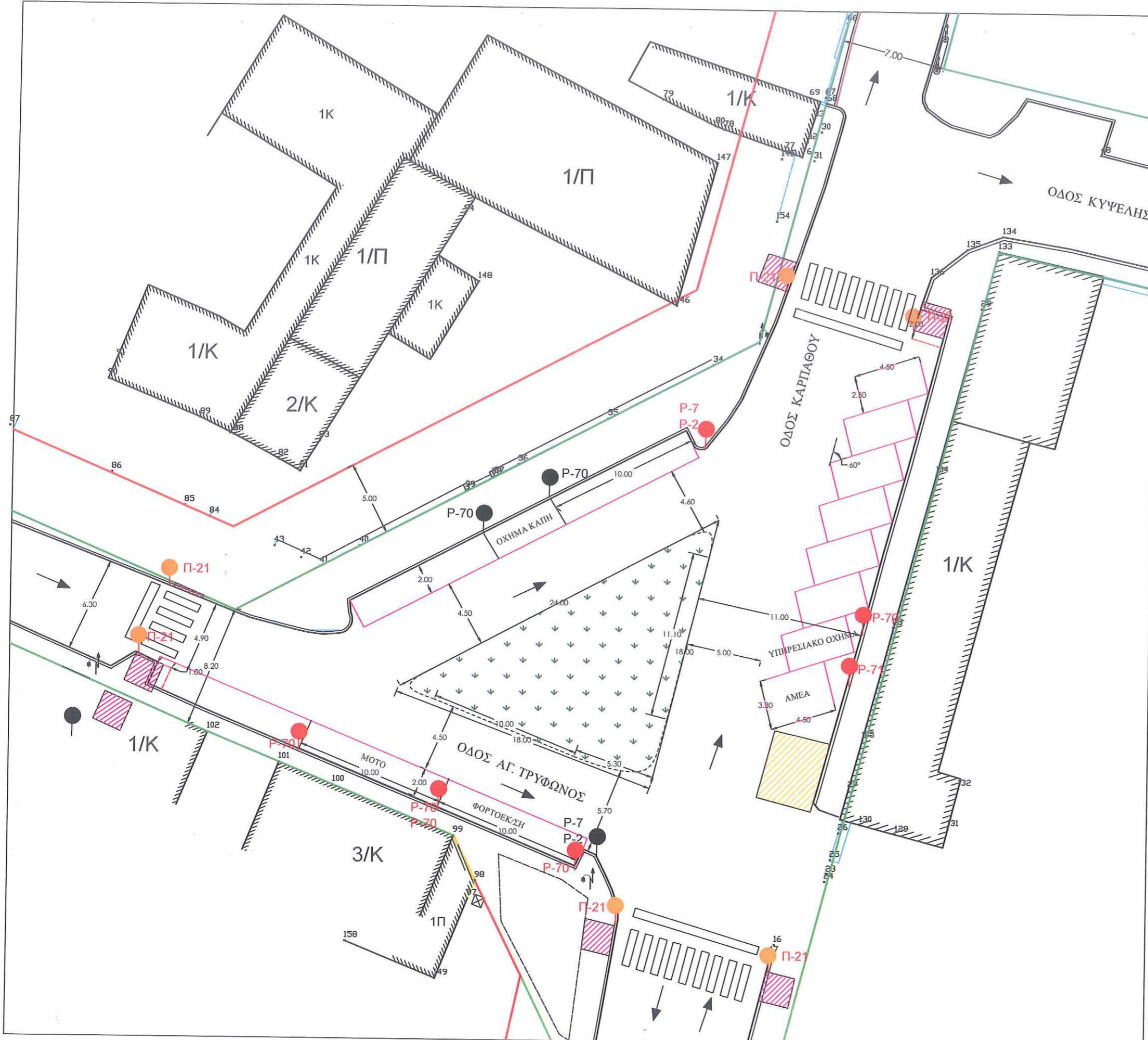
Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
 ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΙΓΩΝΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ
 ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝΟΣ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΣΤΟΝ
 ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- ↔ Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση
- προτεινόμενος αναλάμπων φανός
- Όριο πεζοδρομίου
- Παρόδια στάθμευση
- Όριο νέας νησίδας
- Όριο επέκτασης του υφιστάμενου πεζοδρομίου
- Απαγόρευση στάθμευσης
- Όριο ράμπας ΑΜεΑ (υποβιβασμός του πεζοδρομίου σε περίπτωση πλάτους < 2μ.)

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

[Signature]

ΔΕΡΠΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
 MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

[Signature]

ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

[Signature]

ΤΖΩΡΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'