



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 12/2/2026

Αριθ. Πρωτ: 6619

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: «Διαμόρφωση ροών κυκλοφορίας στην Πλατεία Πολιτείας του Δήμου Κηφισιάς»

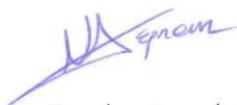
Ο Δήμος Κηφισιάς, στο πλαίσιο της συνεχούς αξιολόγησης της λειτουργίας του υφιστάμενου οδικού δικτύου και της προσπάθειάς του για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, διαπίστωσε ότι η κίνηση αναστροφής στην Πλατεία Πολιτείας αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

Συγκεκριμένα, η υφιστάμενη κλίση της οδού ευνοεί την ανάπτυξη υψηλών – και συχνά παράνομων – ταχυτήτων από τους οδηγούς, γεγονός που επιβαρύνει περαιτέρω τις συνθήκες ασφάλειας στο σημείο. Παράλληλα, λόγω της γεωμετρίας και της διαμόρφωσης του κόμβου, οι ήδη επιτρεπόμενες κυκλοφοριακές κινήσεις είναι πολλαπλές και καθιστούν τον κόμβο στο εν λόγω σημείο σύνθετο και δυσνόητο για τους χρήστες της οδού. Επιπλέον, οι αυξημένες ροές κυκλοφορίας επί του κεντρικού άξονα (Λ. Κων. Καραμανλή), σε συνδυασμό με τον περιορισμένο χώρο αναμονής για την εκτέλεση αριστερής στροφής από τον έναν κλάδο του κεντρικού άξονα προς τον άλλον, εντείνουν τον κίνδυνο συγκρούσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Δήμος Κηφισιάς εισηγείται την απαγόρευση της αναστροφής στην Πλατεία Πολιτείας, με στόχο την ουσιαστική αναβάθμιση των επιπέδων οδικής ασφάλειας στο εν λόγω σημείο. Παράλληλα, ο Δήμος, με σκοπό τη δημιουργία ενός ευρύτερου κόμβου περισσότερο λειτουργικού, εισηγείται επιπλέον την απαγόρευση αναστροφής από τον κλάδο καθόδου της οδού Σόλωνος προς τον κλάδο ανόδου της οδού Σόλωνος.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες (P-27) που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Γιώργος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Διαμόρφωση ροών κυκλοφορίας στην Πλατεία Πολιτείας του Δήμου Κηφισιάς»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με σκοπό την απαγόρευση αναστροφής στην Πλατεία Πολιτείας του Δήμου Κηφισιάς και την απαγόρευση αναστροφής στην οδό Σόλωνος ώστε να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια στο εν λόγω σημείο.

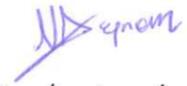
Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς διενήργησε αυτοψία στην Πλατεία Πολιτείας καταγράφοντας τις υφιστάμενες ροές και εισηγείται για λόγους ασφάλειας την απαγόρευση αναστροφής επί της Λ. Κων. Καραμανλή και επί της οδού Σόλωνος στην Πολιτεία του Δήμου Κηφισιάς ώστε να μειωθούν οι επιτρεπόμενες ροές και να δημιουργηθεί ένας ευρύτερος κόμβος περισσότερο λειτουργικός, ασφαλής και σαφής προς τους οδηγούς. **Ειδικότερα, προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων:**

- Μία πινακίδα (P-27) επί της Λ. Κων. Καραμανλή (κλάδος καθόδου), στη συμβολή της με την οδό Σόλωνος, απαγορεύοντας ουσιαστικά την αριστερή στροφή προς την Λ. Κων/νου Καραμανλή (κλάδος ανόδου) και συνεπώς την αναστροφή στην Πλατεία Πολιτείας.
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Σόλωνος (κλάδος καθόδου), μετά την συμβολή της με την Λ. Κων. Καραμανλή, απαγορεύοντας ουσιαστικά την αριστερή στροφή προς την οδό Σόλωνος (κλάδος ανόδου) και συνεπώς την αναστροφή στο εν λόγω σημείο.
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της νησίδας της οδού Σόλωνος, μετά την συμβολή της οδού Σόλωνος με την Λ. Κων. Καραμανλή, ώστε να

απαγορευτεί η αναστροφή των οχημάτων από τον κλάδο καθόδου της οδού Σόλωνος προς τον κλάδο ανόδου της οδού Σόλωνος.

- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της νησίδας της οδού Σόλωνος, μετά την συμβολή της οδού Σόλωνος με την Λ. Κων. Καραμανλή, ώστε να έχουν προτεραιότητα τα οχήματα που κινούνται επί το κλάδο καθόδου της οδού Σόλωνος.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



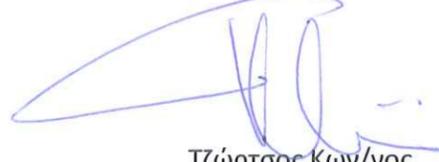
Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

