



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 20/02/2026

Αριθ. Πρωτ: 7933

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563  
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη  
Τηλέφωνο: 2131355329

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΘΕΜΑ : «Ανύψωση υφιστάμενης σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της οδού Χ. Τρικούπη, στη διασταύρωση με την οδό Λεβίδου, στον Δήμο Κηφισιάς»**

Ο Δήμος Κηφισιάς γίνεται συχνά αποδέκτης παραπόνων για τα επίπεδα οδικής ασφάλειας επί της οδού Χ. Τρικούπη λόγω των υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Συγκεκριμένα, στην συμβολή των οδών Χ. Τρικούπη και Λεβίδου, παρατηρείται έντονη κίνηση πεζών λόγω της υφιστάμενης διάβασης και έντονη κίνηση παιδιών λόγω λειτουργίας σχολικής μονάδας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης επί της οδού Λεβίδου. Ο Δήμος, συνεκτιμώντας τα γεωμετρικά δεδομένα και τις κυκλοφοριακές συνθήκες κατά μήκος της οδού Χ. Τρικούπη, μελέτησε τη δυνατότητα ανύψωσης της υφιστάμενης σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών με σκοπό την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και την ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών.

Συγκεκριμένα, η οδός Χ. Τρικούπη από την συμβολή με την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την συμβολή με την οδό Μπακογιάννη εκτείνεται εντός των ορίων του Δήμου Κηφισιάς και ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο. Έχει μεταβαλλόμενο πλάτος εύρους 11.00 – 14.00μ με ταυτόχρονη ύπαρξη διαχωριστικής νησίδας στο μεγαλύτερο κομμάτι της. Κατά μήκος της οδού Χαρ. Τρικούπη λειτουργεί ένα σύνολο εκπαιδευτικών μονάδων και παρατηρείται έντονη κίνηση πεζών που μετακινούνται από το κέντρο της Κηφισιάς προς το βόρειο τμήμα του Δήμου όπου είναι οικιστικού χαρακτήρα.

Ο Δήμος Κηφισιάς εισηγείται την ανύψωση της υφιστάμενης σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της οδού Χ. Τρικούπη, στη διασταύρωση

με την οδό Λεβίδου, στον Δήμο Κηφισιάς με την εφαρμογή υπερυψωμένης εγκάρσιας λωρίδας τραπεζοειδούς μορφής σύμφωνα με την υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013), την υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) και την υπ'αρ.40518/ ΕΓΔΕΚΟ 3369 Απόφαση (ΦΕΚ 1720/ Β'/19-8-2009).

Συγκεκριμένα, η επιλεγμένη θέση εφαρμογής της υπερυψωμένης εγκάρσιας λωρίδας τραπεζοειδούς μορφής πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η κατά μήκος κλίση της οδού στο εν λόγω σημείο δεν υπερβαίνει το 4%.
- Το σημείο εφαρμογής της υπερυψωμένης διάβασης απέχει > 20μ. από καμπύλη σε οριζοντιογραφία.
- Δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή ΟΑΣΑ από το σημείο εφαρμογής της υπερυψωμένης διάβασης.

Για την ασφαλή λειτουργία της υπερυψωμένης διάβασης θα εφαρμοστεί επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας 30χλμ./ ώρα σε απόσταση τουλάχιστον 100μ. πριν από το σημείο λειτουργίας της ώστε να διέρχονται οι οδηγοί με ασφάλεια από την υπερυψωμένη εγκάρσια λωρίδα και να προετοιμάζονται για την ύπαρξη φωτεινού σηματοδότη.

Σας επισυνάπτουμε την Τεχνική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**



Κων/να Δερπάνη  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ  
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά:

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563  
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη  
Τηλέφωνο: 2131355329

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την ανύψωση υφιστάμενης σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της οδού Χ. Τρικούπη, στη συμβολή με την οδό Λεβίδου, στον Δήμο Κηφισιάς ως μέτρο αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών και την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Η εφαρμογή της υπερυψωμένης εγκάρσιας λωρίδας τραπεζοειδούς μορφής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013), την υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) και την υπ'αρ.40518/ ΕΓΔΕΚΟ 3369 Απόφαση (ΦΕΚ 1720/ Β'/19-8-2009).

Συγκεκριμένα, η επιλεγμένη θέση εφαρμογής της υπερυψωμένης εγκάρσιας λωρίδας τραπεζοειδούς μορφής πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

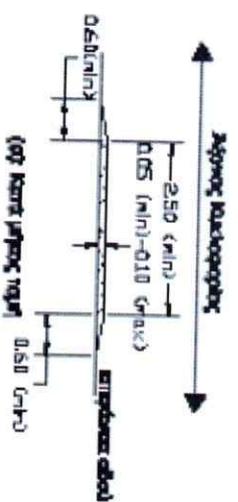
- Η κατά μήκος κλίση της οδού στο εν λόγω σημείο δεν υπερβαίνει το 4%.
- Το σημείο εφαρμογής της υπερυψωμένης διάβασης απέχει > 20μ. από καμπύλη σε οριζοντιογραφία.
- Δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή ΟΑΣΑ από το σημείο εφαρμογής της υπερυψωμένης διάβασης.

Για την ασφαλή εφαρμογή της υπερυψωμένης διάβασης πεζών επιπροσθέτως θα τοποθετηθούν οι κάτωθι πινακίδες:

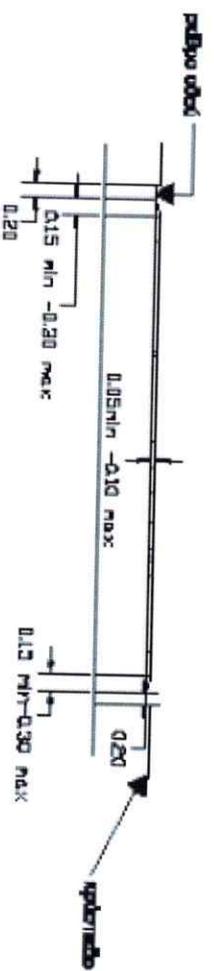
- Τέσσερις (4) πινακίδες (Κ-10) αναγγελίας υπερυψωμένου οδοστρώματος ή απότομης κυρτής αλλαγής της κατά μήκος κλίσης της οδού, δύο ανά κατεύθυνση πριν την υπερυψωμένη διάβαση πεζών.
- Δύο (2) πινακίδες (Κ-15) αναγγελίας ύπαρξης διάβασης πεζών, μία ανά κατεύθυνση σε απόσταση 100μ. από την υπερυψωμένη διάβαση πεζών.
- Δύο (2) πινακίδες (Ρ-32) ορίζοντας ως μέγιστη ταχύτητα τα 30χλμ/ώρα, μία ανά κατεύθυνση σε απόσταση 100μ. από την υπερυψωμένη διάβαση πεζών.
- Μία (1) πινακίδα (Ρ-32) ορίζοντας ως μέγιστη ταχύτητα τα 30χλμ/ώρα, επί της οδού Χ. Τρικούπη, μετά την συμβολή με την οδό Σπάρτης, στο ρεύμα προς την οδό Π. Μπακογιάννη.
- Μία (1) πινακίδα (Κ-15) αναγγελίας ύπαρξης διάβασης πεζών, επί της οδού Χ. Τρικούπη, μετά την συμβολή με την οδό Σπάρτης, στο ρεύμα προς την οδό Π. Μπακογιάννη.

Παρατίθενται πρότυπα σχήματα χωροθέτησης και κατασκευής υπερυψωμένης διάβασης πεζών τραπεζοειδούς μορφής σύμφωνα με την υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013).

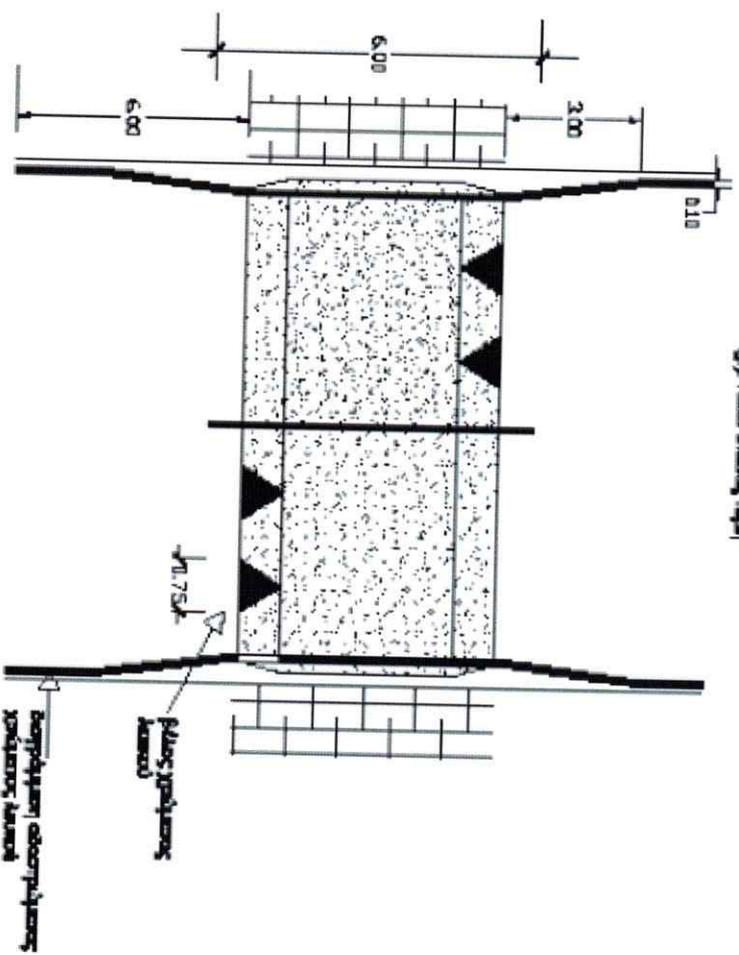
## ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΤΥΠΟΣ



(07) Κοιμήτ. λειψογ. ηγμ.λ



(07) Κοιμήτ. λειψογ. ηγμ.λ



(07) Κοιμήτ.λ

Σχήμα 3



Σημειώνεται ότι η κατασκευή των υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο τρέχουσας εργολαβίας ασφαλτοστρώσεων. Όσο αφορά την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστικές πινακίδες και διαγραμμίσεις) που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, αυτές υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**



Κων/να Δερπάνη  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ  
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

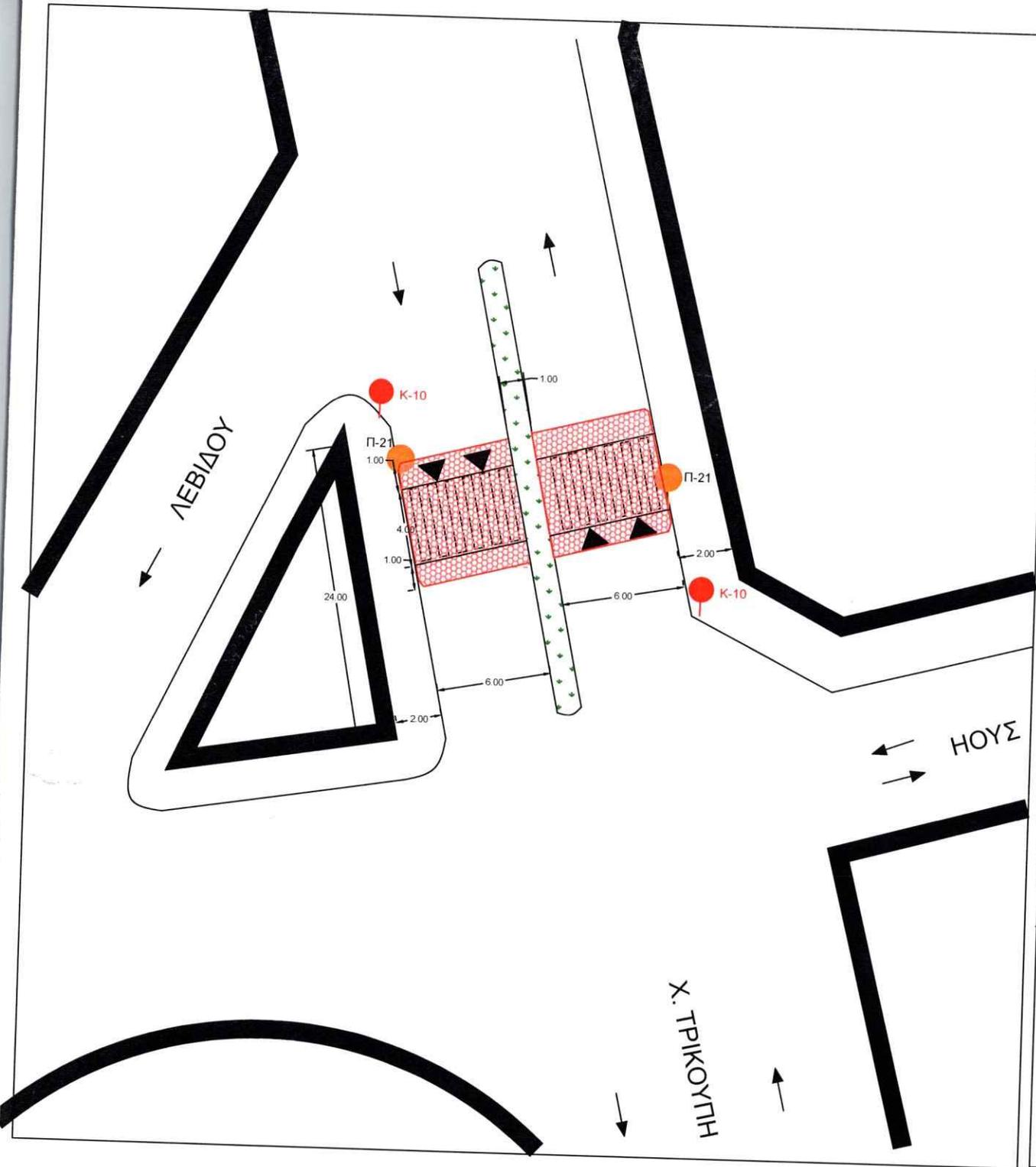


Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτζος Κων/νος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

ΑΝΥΨΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ  
ΛΕΒΙΔΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- ↔ Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Προτεινόμενος αναλάμπων φανός
- Όριο πεζοδρομίου
- Όριο ανύψωσης οδοστρώματος

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΔΕΡΠΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ  
MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΖΩΡΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'