



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563  
Πληροφορίες: Αν.Σιόντη  
Τηλέφωνο: 2131355328

Κηφισιά: 21/02/2025

Αριθ. Πρωτ: 8680

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

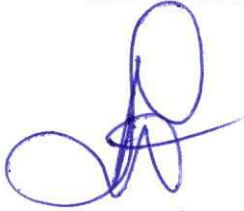
**ΘΕΜΑ: «Τοποθέτηση Ρυθμιστικής Πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Σκουφά στη συμβολή της με την οδό Ν.Καζαντζάκη και επί της οδού Διοσκουρίδη στη συμβολή της με την οδό Ν.Καζαντζάκη στην Κηφισιά».**

Η Τεχνική υπηρεσία μετά από αίτημα με αριθμό πρωτοκόλλου 56977/19-12-2024 που έλαβε από την ελληνική αστυνομία στο οποία επισημαίνεται ο αυξημένος κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων λόγω έλλειψης σήμανσης στην οδό Ν.Καζαντζάκη στη συμβολή της με την οδό Σκουφά στην Κηφισιά, διενήργησε αυτοψία και εισηγείται για λόγους ασφάλειας την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Σκουφά στην συμβολή της με την οδό Ν.Καζαντζάκη (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο) , ώστε τα οχήματα που κινούνται στην οδό Σκουφά να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ν.Καζαντζάκη και μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Διοσκουρίδη στην συμβολή της με την οδό Ν.Καζαντζάκη (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο) , ώστε τα οχήματα που κινούνται στην οδό Διοσκουρίδη να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ν.Καζαντζάκη .

Επισυνάπτεται το σχέδιο στο οποίο απεικονίζεται η υφιστάμενη και η προτεινόμενη σήμανση στην περιοχή, καθώς και η Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες (P-2) STOP που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**



Αναστασία Σιόντη  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Κωνσταντίνος Τζώρτσος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α'

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά:

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα τεχνική ΜΕΛΕΤΗ συντάσσεται με αφορμή αίτημα που έλαβε η Τεχνική Υπηρεσία από την Ελληνική Αστυνομία, με το οποίο ζητείται η λήψη μέτρων για ασφαλέστερη κυκλοφορία των οχημάτων στη συμβολή των οδών Ν.Καζαντζάκη με την οδό Σκουφά και την οδό Διοσκουρίδη στην Κηφισιά προς αποφυγή πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος.

Η Τεχνική υπηρεσία μετά από αυτοψία και έλεγχο της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης εισηγείται **την τοποθέτηση:**

- Μίας ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-2) STOP επί της οδού Σκουφά στη συμβολή της με την οδό Ν.Καζαντζάκη (παραχωρώντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ν.Καζαντζάκη).
- Μίας ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-2) STOP επί της οδού Διοσκουρίδη στη συμβολή της με την οδό Ν.Καζαντζάκη (παραχωρώντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ν.Καζαντζάκη).

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Αναστασία Σιόντη  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κωνσταντίνος Τζώρτσος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α'