



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Κηφισιά: 23/04/2025

Αριθ. Πρωτ: 48738.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: «Σημειακές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ με τίτλο: «Υπογειοποίηση δικτύου διανομής ηλεκτρικής Μέσης και Χαμηλής Τάσης του Δήμου Κηφισιάς»

Στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ με τίτλο: «Υπογειοποίηση δικτύου διανομής ηλεκτρικής Μέσης και Χαμηλής Τάσης του Δήμου Κηφισιάς» που πρόκειται να υλοποιηθεί στον Δήμο μας και δεδομένου ότι η υπογειοποίηση των καλωδίων δεν μπορεί να υλοποιηθεί κάτω από το οδόστρωμα, κρίνονται απαραίτητες σημειακές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στα σημεία όπου τα υφιστάμενα δέντρα εμποδίζουν την τοποθέτηση των καλωδίων και δεν αφήνουν επαρκές πλάτος πεζοδρομίου ώστε η παράκαμψη του καλωδίου να πραγματοποιηθεί κάτω από το υφιστάμενο πεζοδρόμιο. Οι διαπλατύνσεις θα υλοποιηθούν με προεξοχές και μείωση του πλάτους του οδοστρώματος εξασφαλίζοντας την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα των πεζοδρομίων.

Για την εφαρμογή των εν λόγω διαπλατύνσεων κρίνεται απαραίτητο να λαμβάνονται υπόψη οι κάτωθι παράμετροι:

- η μορφολογία του οδοστρώματος: η ύπαρξη φρεατίων αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα καθώς πιθανή διαπλάτυνση πεζοδρομίου μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία τους.
- η παρόδια στάθμευση: η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου δύναται να πραγματοποιηθεί σε σημεία όπου επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση και θα συνδυάζεται με ταυτόχρονο εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης. Σε οδούς όπου δεν επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση, μία σημειακή προεξοχή του πεζοδρομίου θεωρείται άκρως επικίνδυνη.
- το πλάτος του οδοστρώματος: Η απομείωση του πλάτους του οδοστρώματος δεν πρέπει να αλλάζει την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού (οι επιφάνειες κυκλοφορίας να διατηρούν τα ελάχιστα επιτρεπτά πλάτη ώστε να μη δυσχεραίνεται η διέλευση οχημάτων μετά την υλοποίηση της εξοχής και να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία ΜΜΜ, πυροσβεστικών ή απορριμματοφόρων).

Το πλάτος των προεξοχών των πεζοδρομίων θα κυμαίνεται από 60 έως 90 εκατοστά κατά περίπτωση.

Οι προδιαγραφές κατασκευής των προεξοχών-διαπλατύνσεων θα είναι σύμφωνες με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.) (τεύχος 4).

Τα υλικά κατασκευής θα συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην Τοπική Κανονιστική απόφαση για τη διαμόρφωση και συντήρηση των πεζοδρομίων της Κηφισιάς, η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 45/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

Οι προεξοχές στο οδόστρωμα θα πρέπει να συνοδεύονται με την κατάλληλη οριζόντια σήμανση (κίτρινο χρώμα στο κράσπεδο) και κατακόρυφη σήμανση με ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-52α) και (Ρ-52δ) σε συνδυασμό με πληροφοριακές πινακίδες (Π-78) και (Π-77) αντίστοιχα.

Σε περίπτωση ύπαρξης συστάδας δέντρων κατά μήκος του πεζοδρομίου, θα πραγματοποιηθεί συνολική διαπλάτυνση του πεζοδρομίου κατά 0,60-0,90μ. με ταυτόχρονη απομάκρυνση της παρόδιας στάθμευσης στις περιπτώσεις που το εναπομείναντο πλάτος οδοστρώματος είναι <5,50μ.

Η κατασκευή των εξοχών θα πραγματοποιηθεί με φροντίδα και δαπάνη του ΔΕΔΔΗΕ, με την επίβλεψη και τις οδηγίες του Τμήματος Κατασκευών της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Συνημμένα ενδεικτικός πίνακας οδών που χρήζουν σημειακών διαπλατύνσεων πεζοδρομίων και σκαρίφημα τυπικής διαμόρφωσης διαπλάτυνσης πεζοδρομίου.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



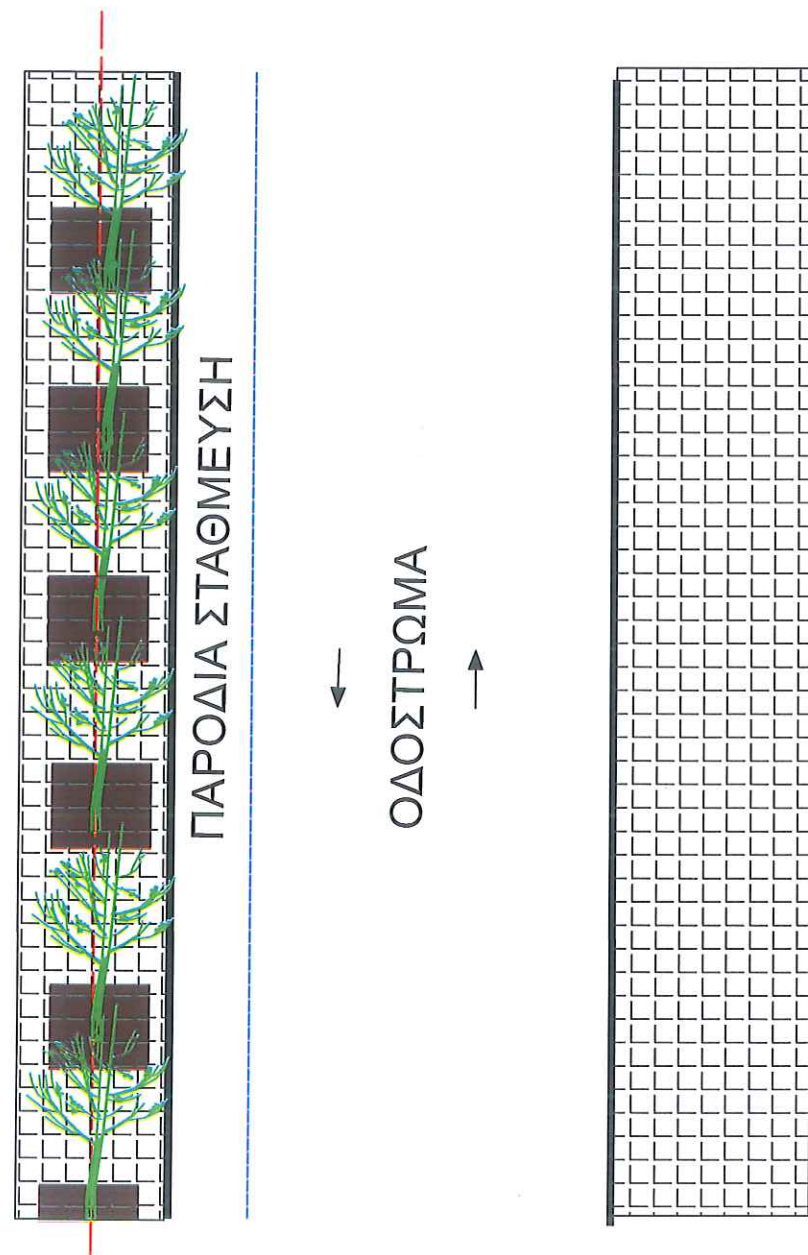
Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

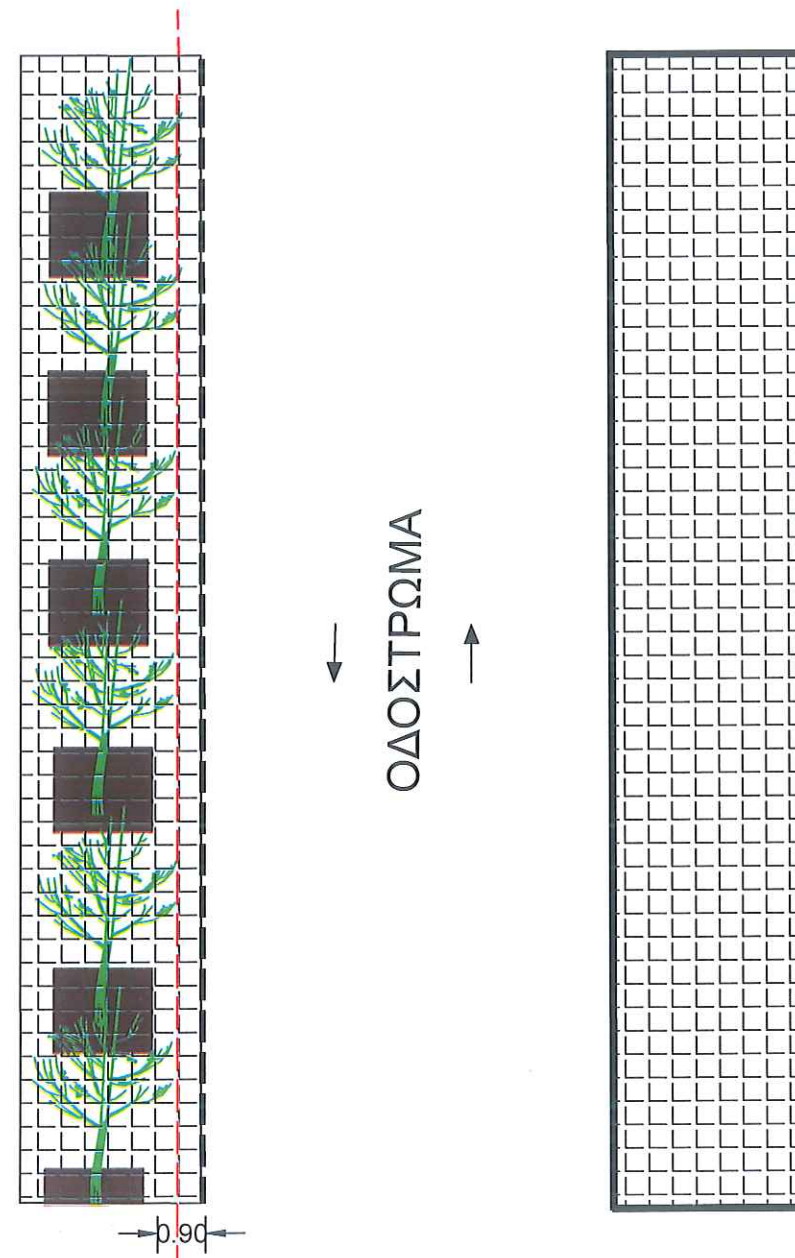


Κοκκόλλης Γιώργος

ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ



ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ
ΚΗΦΙΣΙΑΣ

-  Υφιστάμενο πεζοδρόμιο
-  Προτεινόμενη διαπλάτυνση πεζοδρομίου
-  Προτεινόμενο δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



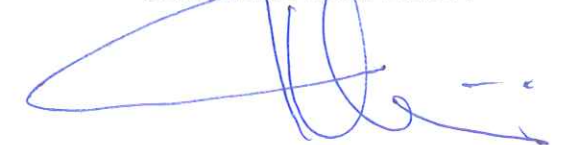
ΔΕΡΠΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

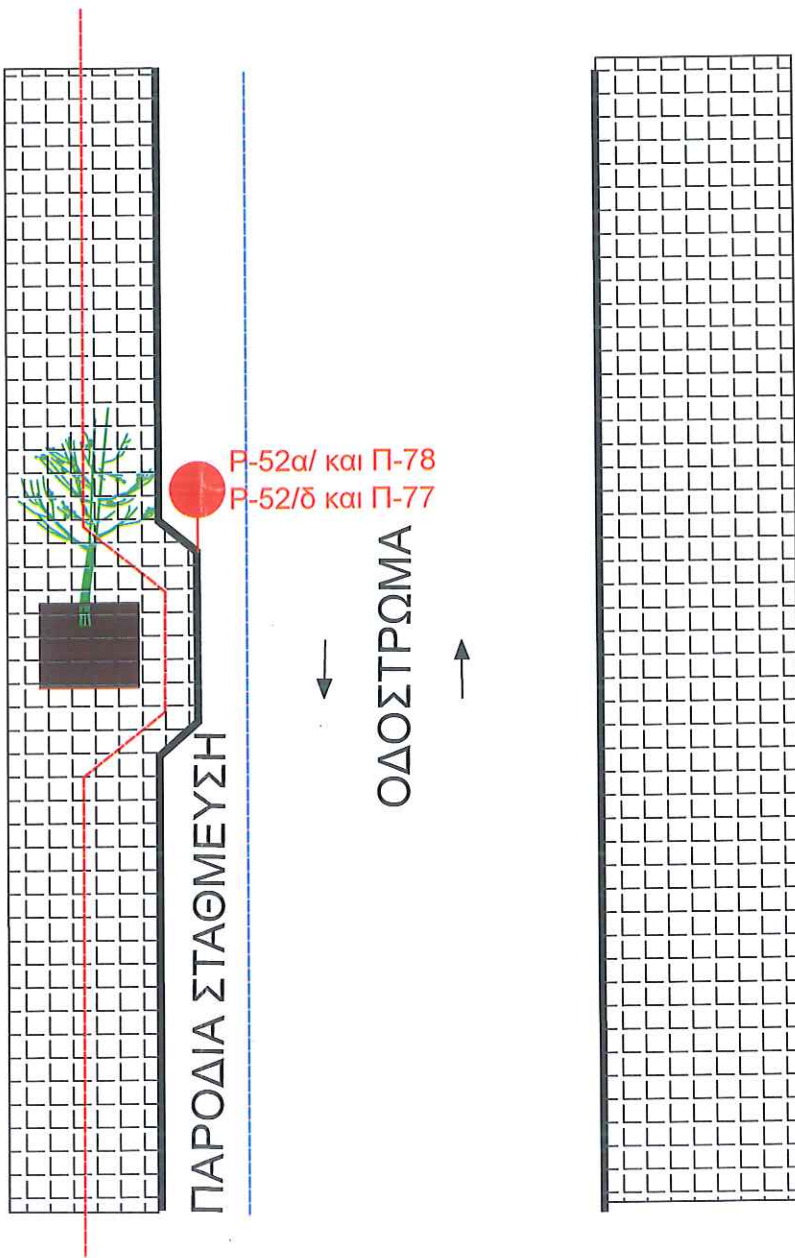
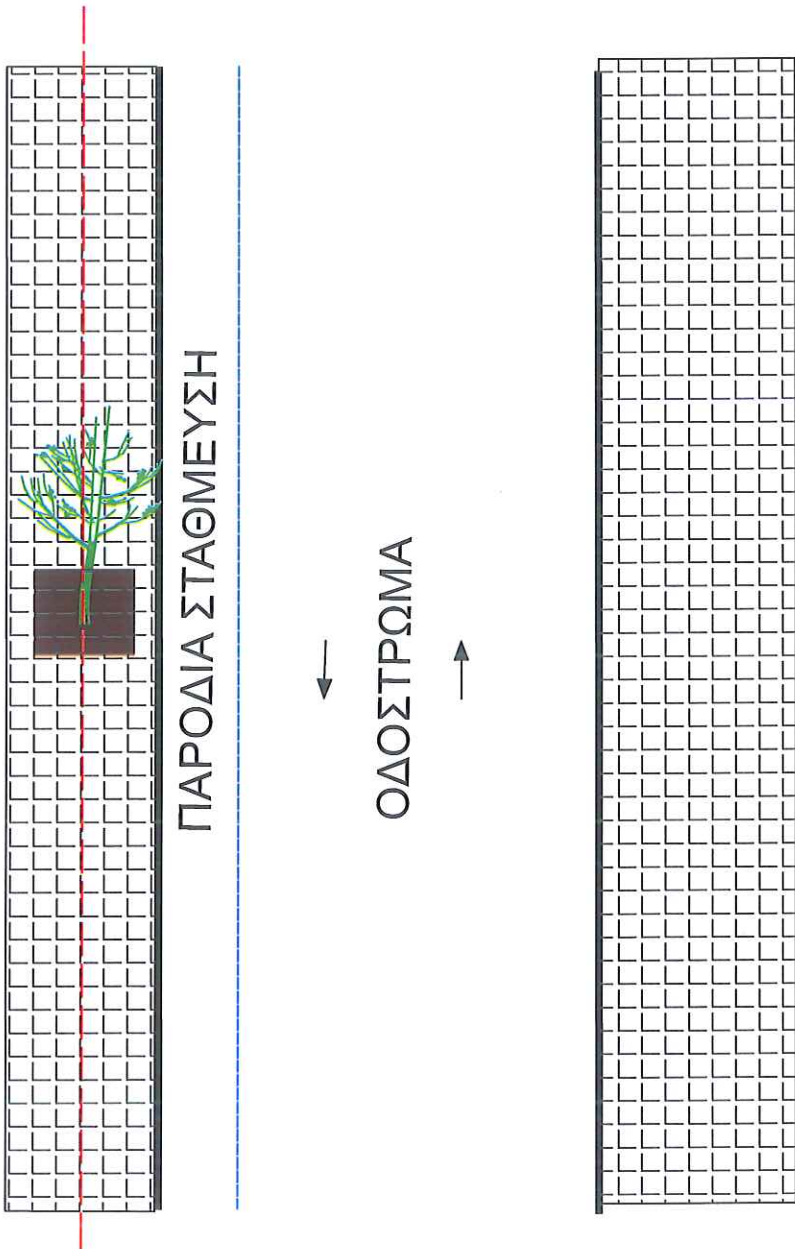
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΤΖΩΡΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΗΜΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

-  Υφιστάμενο πεζοδρόμιο
-  Προτεινόμενη διαπλάτυνση πεζοδρομίου
-  Προτεινόμενο δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ
-  Παρόδια στάθμευση
-  Προτεινόμενη σήμανση

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



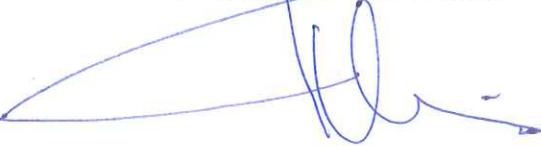
ΔΕΡΠΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΤΖΩΡΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

Α/Α	ΟΔΟΣ	Παρατηρήσεις	Διαπλάτυνση (m)
1	ΜΑΝΤΕΛΟΥ	Μαντελου 12 χρειάζεται διαπλάτυνση. Πλάτος οδοστρώματος 3,72μ. Μεχρι Μαζαράκη είναι αδιαμόρφωτο. Από Μαζαράκη έως Γράμμου χρειάζεται διαπλάτυνση. Πλάτος οδοστρώματος 3,72μ. Από Γράμμου έως Εστίας αδιάνοιχτο. Από Δερεδίνη έως Αγράμπελης ΟΚ	850
2	ΥΑΚΙΝΘΟΥ	διαπλάτυνση πλάτος δρόμου 6,0μ, Υακίνθου και Θέτιδος Ύπαρξη Υποσταθμού	300
3	ΕΥΩΝΥΜΟΥ	διαπλάτυνση , πλάτος 6,7μ.	180
4	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	Απο Φειοίου και μετα χρειάζεται διαπλάτυνση , πλάτος ορομου 6,80μ. Πλάτωνος αρ. 30 ΥΣ	60
5	ΛΑΤΟΜΕΙΟ	Πλάτος δρόμου 5,50μ.	160
6	ΑΡΙΩΝΟΣ	Πλάτος οδοστρώματος 5,00μ.	140
7	ΘΑΣΟΥ	Αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο υπάρχει κράσπεδο , υπάρχουν δύο (02) Πεύκα και δύο (02) ελιές διαπλάτυνση.	160
8	ΛΕΥΚΗΣ	Απο Σαπφους εως Γλυταρχου είναι ΟΚ.Απο Γλυταρχου εως Δρυαδος χρειάζεται διαπλάτυνση πεζοδρόμιο με πεύκα. Πλάτος οδοστρώματος 3,98. Και από Δρυάδος έως Ανεμώνης χρειάζεται διαπλάτυνση 3,32 μ	320
9	ΟΡΒΥΛΩΝ	Διαπλάτυνση πλάτος οδοστρώματος 7,00 και πεζοδρόμιο 1,50	190
10	ΠΑΥΣΙΛΥΠΟΥ	Ύπαρξη δύο πεύκων	180
11	ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ	Απο Φραγκοπουλου εως Αγ. Παρασκευης χρειάζεται διαπλάτυνση γιατι υπάρχουν ελιές , αλλά στο οδόστρωμα υπάρχει και δίκτυο όμβριων υδάτων, πλάτος οδοστρώματος 7,00 και πεζοδρόμιο 1,40.	500
12	ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ	Διαπλάτυνση υπάρχουν δέντρα, πλάτος οδού 7,00 και πεζοδρομίου 1,20 έως 1,50	870
13	ΚΡΕΣΝΑΣ	Διαπλάτυνση λόγω δέντρων , πλάτος οδοστρώματος 6,00μ	180
14	ΚΑΤΣΩΝΗ ΑΠΟ ΡΟΔΑΝΘΗΣ ΕΩΣ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Σημειακά υπάρχουν δέντρα και στο οδόστρωμα υπάρχουν σχάρες όμβριων διαπλάτυνση.	404
15	ΡΟΔΟΥ ΑΠΟ Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ-ΓΟΥΝΑΡΗ	Από Γούναρη έως Χ. Τρικούπη διαπλάτυνση χωράει αλλά να συνεχίσει ο ποδηλατόδρομος, Χ. Τρικούπη και Ρόδου ΥΣ.	360
16	ΠΑΡΟΥ ΑΠΟ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΕΩΣ Χ.ΤΡΙΚΟΥΠΗ	Από Χ. Τρικούπη έως Δήλου οριακά ΟΚ, από Δήλου έως Καρπάθου διαπλάτυνση, πλάτος οδοστρώματος 4,80μ.	234
17	Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ ΑΠΟ ΡΟΔΟΥ-ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	Από Ρόδου έως Μπακογιάννη διαπλάτυνση, πλάτος οδοστρώματος 8,10μ, Γούναρη Νο 2 ΥΣ, Γούναρη και Μπακογιάννη ΥΣ.	238
18	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΑΠΟ ΕΘΝ. ΣΤΡΑΤΟΥ - 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	Στενά πεζοδρόμια χρειάζονται διαπλάτυνση αλλά υπάρχει και αγωγός όμβριων υδάτων (σχάρες τύπου Α)	180
19	ΗΠΕΙΡΟΥ ΑΠΟ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΕΩΣ ΕΘΝ. ΣΤΡΑΤΟΥ	Χρειάζεται διαπλάτυνση τουλάχιστον η μισή οδός , πλάτος οδοστρώματος 5,40μ.	60
20	ΦΥΛΛΙΔΟΣ ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΗ - ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑΣ	Φυλλίδος και Αιγινήτου ΥΣ, από Ελευθερώτριας έως Πεύκων ΟΚ, από Πεύκων έως Γούναρη διαπλάτυνση πλάτος οδοστρώματος 8,20μ και πλάτος πεζοδρομίου 1,50μ γιατί στη Φυλλίδος αρ. 20 υπάρχουν δύο (02) μεγάλα πεύκα.	451
			6017