



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 10/02/2025

Αριθ. Πρωτ: 6281.

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ.: Γραφείο Δημάρχου

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΘΕΜΑ: «Μονοδρόμηση της οδού Εκάλης, στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Αλεξάνδρου και Σαρανταπόρου».**

Με την υπ'αρ.πρωτ.5320/4-2-2025 αίτηση (στην οποία γίνεται μνεία παλαιότερης αίτησης με αρ.πρωτ.50123/19-10-2017 που συνυπογράφουν 51 δημότες) επισημαίνονται τα κυκλοφοριακά προβλήματα που δημιουργούνται στην οδό Εκάλης και ζητείται η μερική μονοδρόμηση της οδού.

Σύμφωνα με τους κατοίκους της οδού Εκάλης, στο τμήμα που εξυπηρετεί τη διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας, δημιουργείται καθημερινά σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα, ιδίως τις ώρες αιχμής.

Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε τα παρακάτω:

- Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Εκάλης λειτουργεί ως οδός **διπλής κατεύθυνσης** από την οδό Σαρανταπόρου έως την οδό Στεφάνου Δέλτα και ως **μονόδρομος** από την οδό Χαρ. Τρικούπη προς και έως την οδό Σαρανταπόρου.
- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, προκειμένου να αποφύγουν το φανάρι του κόμβου Χαρ. Τρικούπη - Λεωφ. Κηφισίας, χρησιμοποιούν την οδό Εκάλης για την έξοδό τους στην Λεωφ. Κηφισίας, μέσω των οδών Ιωνίας και Στεφάνου Δέλτα, με αποτέλεσμα η οδός Εκάλης να παρουσιάζει ιδιαίτερα μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους.
- Επιτρέπεται η μονόπλευρη παρόδια στάθμευση.
- Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50μ.

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω, είναι να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (πλάτος οδοστρώματος

5,50μ.) σε συνδυασμό με την επιτρεπόμενη μονόπλευρη παρόδια στάθμευση, συνθήκες που καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο εκτός προδιαγραφών ΟΜΟΕ (τεύχος 4) για την εξυπηρέτηση κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης. Επίσης σημειώνονται συχνά τροχαία ατυχήματα.

Το αίτημα της μερικής μονοδρόμησης της οδού Εκάλης είχε εξετασθεί και παλαιότερα το έτος 2019 και έχει επανεξετασθεί το έτος 2020 από τα συλλογικά όργανα του Δήμου, με αρνητική κατάληξη.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται εκ νέου την μερική μονοδρόμηση της οδού Εκάλης, στο τμήμα μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Βασ. Αλεξάνδρου, με κατεύθυνση από την οδό Βασ. Αλεξάνδρου προς την οδό Σαρανταπόρου, έτσι ώστε να αποκλειστεί η πρόσβαση προς την Λεωφ. Κηφισίας μέσω της οδού Εκάλης και να καταστεί δυνατή η αποσυμφόρησή της.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σ' αυτήν.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Σας επισυνάπτουμε την Τεχνική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  
ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**



Κοκκόλης Γιώργος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά 5/2/2025

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:** «Μονοδρόμηση της οδού Εκάλης, στο τμήμα μεταξύ των οδών  
Βασ. Αλεξάνδρου και Σαρανταπόρου»

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται τη μερική μονοδρόμηση της οδού Εκάλης, στο τμήμα μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Βασ. Αλεξάνδρου, με κατεύθυνση από την οδό Βασ. Αλεξάνδρου προς την οδό Σαρανταπόρου έτσι ώστε να αποκλειστεί η πρόσβαση προς την Λεωφ. Κηφισίας μέσω της οδού Εκάλης και να καταστεί δυνατή η αποσυμφόρησή της.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Εκάλης, στη συμβολή της με την οδό Σαρανταπόρου (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Εκάλης με κατεύθυνση προς την οδό Βασ. Αλεξάνδρου).
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Σαρανταπόρου, πριν την συμβολή της με την οδό Εκάλης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Εκάλης.
- Μία πινακίδα (P-48) επί της οδού Εκάλης, στην συμβολή της με την οδό Σαρανταπόρου, η οποία δηλώνει την υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά, την οδό Σαρανταπόρου.
- Μία πινακίδα (K-24) επί της οδού Εκάλης, πριν την συμβολή της με την οδό Βασ. Αλεξάνδρου, η οποία θα προαναγγέλλει ότι η οδός Εκάλης μετατρέπεται σε οδό διπλής κυκλοφορίας προς την οδό Στροφυλίου.

- Μία πινακίδα (Π-23) επί της οδού Εκάλης, πριν την συμβολή της με την οδό Βασ. Αλεξάνδρου, η οποία θα προαναγγέλλει ότι η οδός Εκάλης μετατρέπεται σε μονόδρομο προς την οδό Σαρανταπόρου.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  
ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'