



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

Κηφισιά: 23/09/2024.

Αριθ. Πρωτ: 40882

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : «Μονοδρόμηση των οδών Νηλέως και Κέκροπος».

Με το υπ'αρ.πρωτ.24472/17-6-2022 αίτημα το οποίο συνυπογράφουν 12 δημότες και κάτοικοι της οδού Νηλέως, επισημαίνεται η ανάγκη μονοδρόμησης των οδών Νηλέως και Κέκροπος.

Στην υφιστάμενη κατάσταση οι οδοί Νηλέως και Κέκροπος λειτουργούν ως οδοί διπλής κατεύθυνσης, με αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση και πλάτος οδοστρώματος 7,00μ., συνθήκες που καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο εκτός προδιαγραφών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.) (τεύχος 4) για την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων.

Οι οδοί Νηλέως και Κέκροπος διασταυρώνονται με τις οδούς Πλουτάρχου και Κηφισού οι οποίες αποτελούν οδούς προτεραιότητας λόγω των γεωμετρικών τους χαρακτηριστικών και των αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων τους. Συγκεκριμένα, οι οδοί Νηλέως και Κέκροπος διασταυρώνονται με την οδό Κηφισού που είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 10,00μ και η οδός Νηλέως διασταυρώνεται με την οδό Πλουτάρχου που είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 9,00μ και με την οδό Γ. Λύρα που είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 15,00μ και διαχωριστική νησίδα.

Στη διασταύρωση των οδών Νηλέως, Κέκροπος και Κηφισού και στη διασταύρωση των οδών Νηλέως και Πλουτάρχου σημειώνονται συχνά τροχαία ατυχήματα

καθώς ο υφιστάμενος αριθμός επιτρεπόμενων κινήσεων σε κάθε διασταύρωση αυξάνει τον αριθμό των σημείων πιθανής εμπλοκής των οχημάτων.

Η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται τη μονοδρόμηση των οδών Νηλέως και Κέκροπος με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Ανοίξεως, γιατί θα δημιουργήσει ασφαλείς συνθήκες προσπέλασης για τους οδηγούς και τους πεζούς, βελτιώνοντας παράλληλα τη λειτουργική επίδοση των διασταυρώσεων που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό μας Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Συνημμένα το αίτημα των κατοίκων καθώς και η Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Μονοδρόμηση των οδών Νηλέως και Κέκροπος στην Κηφισιά»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με αφορμή το υπ'αρ.πρωτ. 24472/17-6-2022 αίτημα με το οποίο επισημαίνεται η ανάγκη μονοδρόμησης των οδών Νηλέως και Κέκροπος.

Η Υπηρεσία μας εισηγείται τη μονοδρόμηση των οδών Νηλέως και Κέκροπος με κατεύθυνση από την οδό Γ. Λύρα προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Ανοιξέως.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Μία πινακίδα (Π-13) επί της οδού Νηλέως, στη συμβολή της με την οδό Γεωργίου Λύρα (η οποία θα πληροφορεί τους χρήστες της οδού Νηλέως ότι η οδός είναι μονόδρομος).
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Νηλέως, στη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Πλουτάρχου).
- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Νηλέως, στη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των

οχημάτων στην οδό Νηλέως με κατεύθυνση προς την οδό Γεωργίου Λύρα).

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Πλουτάρχου στο ρεύμα προς ανατολικά, πριν την συμβολή της με την οδό Νηλέως, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Νηλέως.
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Πλουτάρχου στο ρεύμα προς δυτικά, πριν την συμβολή της με την οδό Νηλέως, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Νηλέως.
- Μία πινακίδες (Π-13) επί της οδού Νηλέως, στη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου (η οποία θα πληροφορεί τους χρήστες της οδού Νηλέως ότι η οδός είναι μονόδρομος).
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Νηλέως, στη συμβολή της με την οδό Κηφισού (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Νηλέως με κατεύθυνση προς την οδό Πλουτάρχου).
- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Νηλέως, στη συμβολή της με την οδό Κηφισού (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κηφισού).
- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Κηφισού στο ρεύμα προς βορρά, πριν την συμβολή της με την οδό Νηλέως, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Νηλέως.
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Κηφισού στο ρεύμα προς νότο, πριν την συμβολή της με την οδό Νηλέως, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Νηλέως.
- Μία πινακίδες (Π-13) επί της οδού Κέκροπος, στη συμβολή της με την οδό Κηφισού (η οποία θα πληροφορεί τους χρήστες της οδού Κέκροπος ότι η οδός είναι μονόδρομος).
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Κέκροπος, στη συμβολή της με την οδό Σφενδόνης (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Κέκροπος με κατεύθυνση προς την οδό Κηφισού).

- Μία πινακίδα (P-2) STOP επί της οδού Σφενδόνης, στη συμβολή της με την οδό Κέκροπος (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Κέκροπος).
- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Σφενδόνης, πριν την συμβολή της με την οδό Κέκροπος, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Κέκροπος.
- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Κέκροπος, στη συμβολή της με τον κυκλικό κόμβο της οδού Ανοίξεως (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Κέκροπος με κατεύθυνση προς την οδό Κηφισού).

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

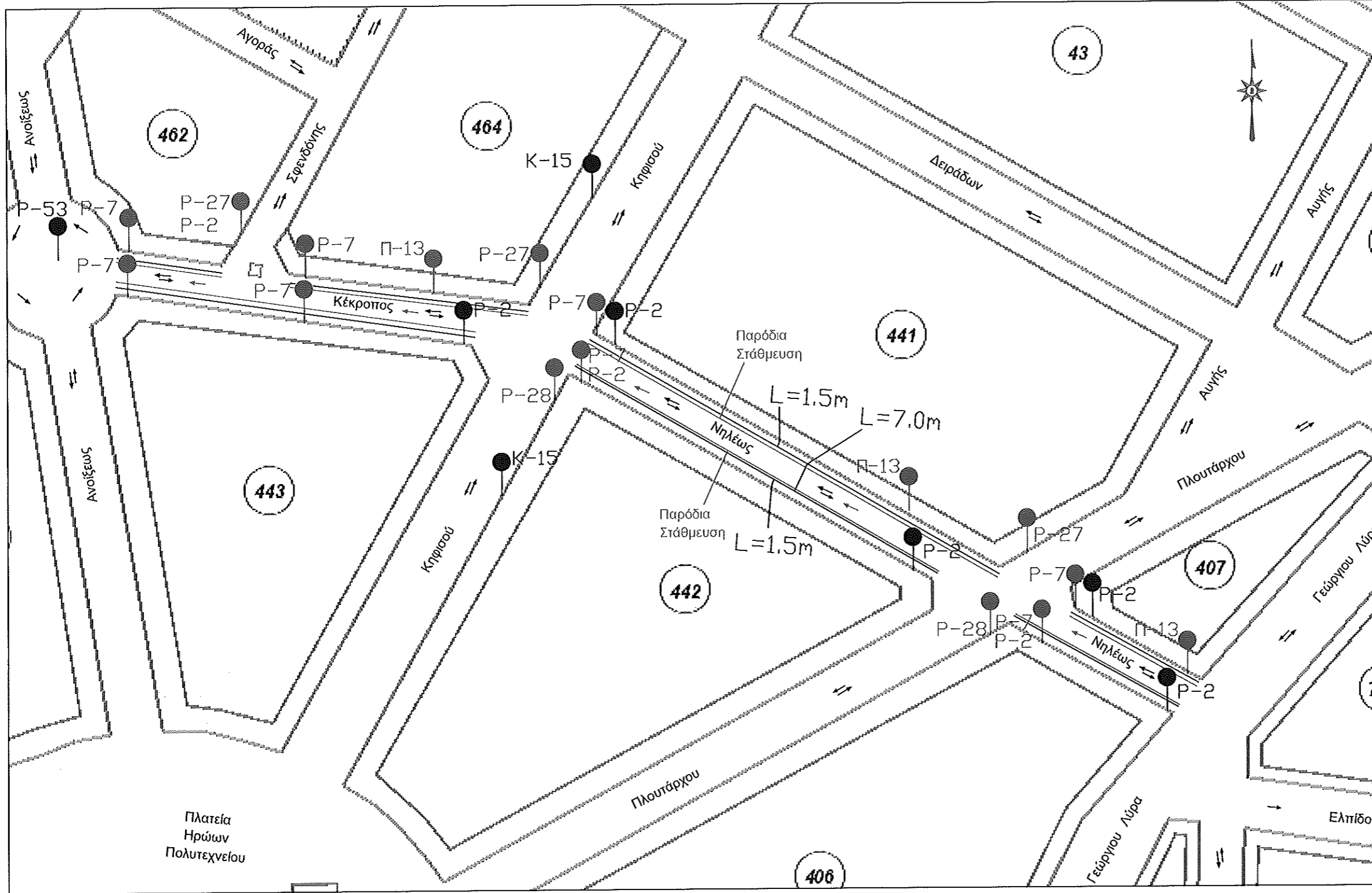


Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΝΗΛΕΩΣ & ΚΕΚΡ

- ↔ Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές
- Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές
- Υφιστάμενη Σ
- Προτεινόμενη

Απόσπασμα Ρυμο
Σχεδίου
ΦΕΚ
Ρυμοτομίας 169/Α/19



Ελένη Γιαννιτσά
Πολιτικός Μηχανικός