



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 18/5/2025

Αριθ. Πρωτ: 12531

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : « Λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) στο κέντρο της Δ.Ε Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς»

Ο Δήμος Κηφισιάς και συγκεκριμένα το κέντρο της Δ.Ε. Κηφισιάς, όπου χαρακτηρίζεται από έντονη εμπορική δραστηριότητα, φιλοξενεί καθημερινά μεγάλο αριθμό ιδιωτικών οχημάτων, προκαλώντας έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση και φαινόμενα παράνομης στάθμευσης.

Ο Δήμος Κηφισιάς για να διασφαλίσει την στάθμευση των κατοίκων και για να αντιμετωπίσει την παράνομη στάθμευση στην περιοχή του κέντρου της Δ.Ε. Κηφισιάς, εισηγείται τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης με την χρήση προηγμένων εφαρμογών και την επέκτασή του εντός του κέντρου της Δ.Ε. Κηφισιάς. Η εφαρμογή εκσυγχρονισμένου Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα συμβάλλει επιπροσθέτως στην αύξηση της χρήσης των Μέσων Μαζικής μεταφοράς, στην αποθάρρυνση της χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων επισκεπτών στις περιοχές μείζονος εμπορικής δραστηριότητας του Δήμου και στη δραστική μείωση της παράνομης στάθμευσης των βραχυχρονίως σταθμευόντων που προκαλεί τεράστια κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά προβλήματα στο κέντρο της Κηφισιάς.

Ο Δήμος Κηφισιάς από το 2011 έχει θεσμοθετήσει το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) με την υπ' αρ. 471/2011 απόφαση Δ.Σ. που αφορά στην Κανονιστική Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο Δήμο Κηφισιάς (Δ.Ε. Κηφισιάς και Δ.Ε. Νέας Ερυθραίας) και με την υπ' αρ. 497/2015 απόφαση Δ.Σ. που αφορά στην ενεργοποίηση του Σ.Ε.Σ. μόνο στην Δ.Ε. Κηφισιά. Η λειτουργία του Σ.Ε.Σ. για τις θέσεις επισκεπτών βασιζόταν στην αγορά «ξυστών καρτών» και την τοποθέτηση από τους οδηγούς σε εμφανές σημείο στο όχημα τους ενώ από το 2021 ψηφιοποιήθηκε η λειτουργία της δημοτικής αστυνομίας για τον έλεγχο νομιμότητας και την έκδοση κυρωτικών πράξεων με χρήση ειδικών τερματικών συσκευών.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μελέτησε την υφιστάμενη παρόδια στάθμευση στο κέντρο της Κηφισιάς και λαμβάνοντας υπόψιν το υφιστάμενο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης, τις προηγούμενες σχετικές μελέτες ελεγχόμενης στάθμευσης που πραγματοποιήθηκαν για τον Δήμο και τα στοιχεία που συλλέχθηκαν από αυτοψίες στην περιοχή μελέτης, εισηγείται την εφαρμογή

Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης δύο (2) κατηγοριών θέσεων παρόδιας στάθμευσης στο κέντρο της Κηφισιάς:

- Θέσεις μόνο για επισκέπτες
- Θέσεις για κατοίκους και επισκέπτες

Συγκεκριμένα, για την ορθή λειτουργία της Ελεγχόμενης Στάθμευσης ο Δήμος Κηφισιάς εισηγείται τον εκσυγχρονισμό και την επικαιροποίηση του Σ.Ε.Σ. σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές:

1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

Το Σύστημα Ελεγχόμενης στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί στο παρακάτω δίκτυο οδών :

| Οδικό Δίκτυο | Από | Έως | Κατηγορία Θέσης | Αριθμός Θέσεων |
|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------|
| Κυριαζή | Αλωνίων | Κασσαβέτη | Μόνο Επισκέπτες | 8 |
| Αγ. Δημητρίου | Αγ. Θεοδώρων | Μιλτιάδου | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 16 |
| Λεβίδου | Κασσαβέτη | Θ. Δηληγιάννη | Μόνο Επισκέπτες | 38 |
| Διονύσου | Θ. Δηληγιάννη | Παπαδιαμάντη | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 29 |
| Παπαδιάμαντη | Λεβίδου | Λ. Κηφισίας | Μόνο Επισκέπτες | 19 |
| Κολοκοτρώνη | Λεβίδου | Γεωργαντά | Μόνο Επισκέπτες | 19 |
| Δημοσθένους | Λ. Κηφισίας | Γεωργαντά | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 25 |
| Γρ. Αυξεντίου | Κασσαβέτη | Αλωνίων | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 25 |
| Διγενή | Γρ. Αυξεντίου | Κύπρου | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 12 |
| Χ. Λαδά | Αλωνίων | Κασσαβέτη | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 17 |
| Σολωμού | Π. Κόκκοτα | Λ. Κηφισίας | Μόνο Επισκέπτες | 14 |
| Αδριανού | Λ. Κηφισίας | Δραγούμη | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 24 |
| Ηρ. Αττικού | Δραγούμη | Κ. Κηφισίας | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 37 |
| Π. Κόκκοτα | Ανδριανού | Όθωνος | Επισκέπτες και Κάτοικοι | 26 |

Το προτεινόμενο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα διαθέτει:

- 98 θέσεις μόνο Επισκεπτών, οι οποίες θα διαγραμμιστούν με χρώμα πορτοκαλί και θα έχουν διάσταση μήκους 5,00μ. και πλάτους 2,00μ. Οι θέσεις θα οριοθετηθούν με κατακόρυφη σήμανση Ρ-69 και Πρ-4α στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης μόνο για επισκέπτες και με κατακόρυφη σήμανση Ρ-69 και Πρ- 4β στο τέλος του καθορισμένου χώρου. Η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-69 θα αναγράφει το μήνυμα «Ρ – ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ» και θα συνοδεύεται από πληροφοριακή πινακίδα που θα αναγράφει το ωράριο λειτουργίας της Ελεγχόμενης Στάθμευσης.
- και 211 θέσεις μικτές θέσεις για Κατοίκους και Επισκέπτες, οι οποίες θα διαγραμμιστούν με χρώμα λευκό και θα έχουν διάσταση μήκους 5,00μ. και πλάτους 2,00μ. Οι θέσεις θα οριοθετηθούν με κατακόρυφη σήμανση Ρ-69 και Πρ-4α στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης για κατοίκους και επισκέπτες και με κατακόρυφη σήμανση Ρ-69 και Πρ- 4β στο τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης. Η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-69 θα αναγράφει το μήνυμα «Ρ – ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ» και θα συνοδεύεται με δύο πληροφοριακές πινακίδες. Η μία θα αναγράφει το ωράριο λειτουργίας της Ελεγχόμενης Στάθμευσης και η δεύτερη θα αναγράφει «ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΩΡΕΑΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΧΩΝ ΚΑΡΤΑΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ».

Παράλληλα με τον προσδιορισμό των θέσεων του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, η Τεχνική Υπηρεσία προσδιορίζει και ένα σύνολο συμπληρωματικών ειδικών θέσεων στην περιοχή μελέτης που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες για στάθμευση στο κέντρο της Κηφισιάς. Συγκεκριμένα:

- 13 θέσεις εξυπηρητήσεις οχημάτων ΑμΕΑ, οι οποίες θα διαγραμμιστούν με χρώμα μπλε και θα έχουν διάσταση μήκους 5,50μ. και πλάτους 2,00μ. Οι θέσεις θα οριοθετηθούν με κατακόρυφη σήμανση Ρ-71 και Πρ-4α στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης οχημάτων ΑμΕΑ και με κατακόρυφη σήμανση Ρ-71 και Πρ- 4β στο τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης.
- 9 θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, οι οποίες θα διαγραμμιστούν με χρώμα πράσινο και θα έχουν διάσταση μήκους 5,50μ. και πλάτους 2,00μ. Στις εν λόγω θέσεις θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 με κατάλληλο λεκτικό περί του είδους των οχημάτων για τα οποία δεν ισχύει η απαγόρευση (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ- 4γ. Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάθμευση ηλεκτρικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν τη θέση για την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.
- 23 θέσεις στάθμευσης δίκυκλων, οι οποίες θα διαγραμμιστούν με χρώμα λευκό και θα έχουν διάσταση μήκους 1,50μ. και πλάτους 2,00μ. Οι θέσεις θα οριοθετηθούν με κατακόρυφη σήμανση Ρ-70 η οποία θα αναγράφει «ΜΟΤΟ» και θα τοποθετηθούν στην αρχή και στο τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης. Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνον η στάθμευση δίκυκλων, ανεξαρτήτως του ωραρίου λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. Η στάθμευση δίκυκλων στις θέσεις αυτές, είναι δωρεάν.
- 5 θέσεις φορτοεκφόρτωσης, οι οποίες θα διαγραμμιστούν με χρώμα λευκό και θα έχουν διάσταση μήκους 10,00μ. και πλάτους 2,00μ. Οι θέσεις θα οριοθετηθούν με κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με την κατάλληλη ένδειξη περί της χρονικής διάρκειας ισχύς της εν λόγω ειδικής θέσης και του επιτρεπόμενου χρόνου στάσης (π.χ. 15 λεπτά της ώρας) στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης. Συνοδευτικά θα τοποθετηθούν οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ και Πρ- 16ι. Στις

θέσεις αυτές, μπορούν να σταθμεύουν μόνον οχήματα φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και τροφοδοσίας των καταστημάτων.

Επιπροσθέτως, η στάση ή/ και η στάθμευση όλων των τύπων οχημάτων απαγορεύεται σε όλες τις οδούς εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, στις πλευρές που δεν υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

2. ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

Το ωράριο λειτουργίας του επικαιροποιημένου Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις θέσεις επισκεπτών παραμένει ως έχει, σύμφωνα με τα κάτωθι:

| |
|---------------------------------------|
| Δευτέρα-Τετάρτη-Σάββατο: 09:00- 16:00 |
| Τρίτη-Πέμπτη-Παρασκευή: 09:00-21:00 |
| Κυριακές + Αργίες: Ελεύθερη Στάθμευση |

Εκτός ωραρίου λειτουργίας η στάθμευση είναι δωρεάν όπως επίσης τις Κυριακές και τις επίσημες Αργίες.

Οι επίσημες Αργίες περιλαμβάνουν (εορτές, αργίες βάσει του Νόμου 1157 ΦΕΚ Α'126/12.5.1981):

| |
|--|
| Όλες οι Κυριακές |
| 1 Ιανουαρίου |
| 6 Ιανουαρίου |
| 25 Μαρτίου |
| Καθαρά Δευτέρα- κινητή εορτή |
| Μεγάλη Παρασκευή και Μεγάλο Σάββατο - κινητή εορτή |
| Κυριακή και Δευτέρα του Πάσχα - κινητή εορτή |
| 1 Μαΐου |
| Αγίου Πνεύματος - κινητή εορτή |
| 6 Αυγούστου - Πολιούχος Δήμου Κηφισιάς |
| 15 Αυγούστου |
| 28 Οκτωβρίου |
| 25 Δεκεμβρίου |
| 26 Δεκεμβρίου |

Διευκρινίζεται ότι δεν επιτρέπεται η στάση και στάθμευση φορτηγών (ΙΧ ή ΔΧ) άνω των πέντε (5) τόνων ωφέλιμου φορτίου στο εύρος του Σ.Ε.Σ. κατά τις ώρες λειτουργίας του.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν:

- Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα μόνιμου κατοίκου.
- Για τα δίκυκλα τα οποία επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα όλο το 24ωρο εντός των περιοχών που εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., μόνο αν και όπου υπάρχει κατάλληλη σήμανση για στάθμευση δικύκλων και όχι στις θέσεις που προβλέπονται για τα αυτοκίνητα.
- Για τα οχήματα που φέρουν το ειδικό σήμα κατόχου ΑΜΕΑ.

3. ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Τα τέλη στάθμευσης ανά θέση στις οδούς εφαρμογής του Σ.Ε.Σ. καθορίζονται ως εξής, με μέγιστο χρόνο στάθμευσης τις τρεις (3) ώρες:

- Η μια (1) ώρα 0,50 ευρώ
- Οι δύο (2) ώρες 1,20 ευρώ.
- Οι τρεις (3) ώρες 5 ευρώ.

Η αναπροσαρμογή των τελών θα γίνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής.

Της καταβολής τέλους απαλλάσσονται:

- Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα μόνιμου κατοίκου οδού που περιλαμβάνεται στην περιοχή εφαρμογής του Σ.Ε.Σ..
- Τα δίκυκλα πάσης φύσεως με αποκλειστική δυνατότητα στάθμευσης στις θέσεις που προβλέπονται για τα δίκυκλα.
- Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατοίκου με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) καθώς και τα οχήματα ΑΜΕΑ, εφόσον διαθέτουν το ειδικό έγγραφο που τους έχει χορηγηθεί και είναι αναρτημένο στο όχημα τους.
- Τα ηλεκτρικά οχήματα που διαθέτουν το ειδικό σήμα δωρεάν στάθμευσης. Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται σε εθνικό επίπεδο και ισχύει μέχρι τις 31.12.2026.

4. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Με το νέο Σ.Ε.Σ. εκσυγχρονίζεται και ψηφιοποιείται πλήρως ο τρόπος πληρωμής των τελών στάθμευσης για τις θέσεις επισκεπτών (P-69) καθώς παρέχονται δύο δυνατότητες καταβολής των τελών στάθμευσης:

A. Με τη χρήση της εφαρμογής κινητών συσκευών (mobile app) Nonoville που λειτουργεί ήδη στο Δήμο Κηφισιάς για την υποβολή αιτημάτων καθημερινότητας πολιτών και αριθμεί χιλιάδες χρήστες. Οι πολίτες εισάγουν την χρεωστική/πιστωτική κάρτα (μία φορά) ή κάνουν χρήση του μηχανισμού πληρωμών Apple Pay/ Google Pay, φορτίζουν το ηλεκτρονικό πορτοφόλι (e-wallet) της εφαρμογής με το επιθυμητό ποσό, εισάγουν τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος τους, επιλέγουν τον χρόνο στάθμευσης και πληρώνουν το αντίστοιχο αντίτιμο. Δέκα λεπτά πριν την λήξη του χρόνου στάθμευσης, η εφαρμογή ειδοποιεί αυτόματα τον χρήστη ότι επίκειται η λήξη της στάθμευσης του και δίνεται η δυνατότητα επέκτασης της.

B. Σε συμβεβλημένα με το Δήμο φυσικά σημεία πώλησης (περίπτερα κτλ) τα οποία με χρήση ειδικού τερματικού POS και ενσωματωμένης εφαρμογής θα μεταπωλούν ηλεκτρονικά χρόνο στάθμευσης σε πολίτες εισάγοντας τον αριθμό κυκλοφορίας και την επιθυμητή διάρκεια στάθμευσης. Καταργείται η «ξυστή κάρτα» στάθμευσης καθώς οι συμβεβλημένοι τριτοπωλητές προαγοράζουν ηλεκτρονικά μέσα από το τερματικό χρόνο στάθμευσης σε τιμή χονδρικής για να μπορούν να τον μεταπωλούν στους πολίτες. Το προτεινόμενο περιθώριο κέρδους είναι κλιμακωτό με βάση το ποσό προ-αγοράς χρόνου στάθμευσης σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

| Διαθέσιμο Ποσό Φόρτισης/Αγοράς Χρόνου Στάθμευσης Προς Πώληση | Ποσοστό Κέρδους Τριτοπωλητή/Σημείου Πώλησης | Κέρδος Τριτοπωλητή/Σημείου Πώλησης |
|--|---|------------------------------------|
| 20,00 Ευρώ | 5,00% | 1,00 Ευρώ |
| 50,00 Ευρώ | 8,00% | 4,00 Ευρώ |
| 100,00.Ευρώ | 10,00% | 10,00 Ευρώ |
| 200,00 Ευρώ | 15,00% | 30,00 Ευρώ |

Το ποσό έκπτωσης θα διατίθεται στους τριτοπωλητές ως επί πλέον αγορά χρόνου.

Όλα τα έσοδα από τις ηλεκτρονικές συναλλαγές του Σ.Ε.Σ. καταλήγουν σε νέο τραπεζικό λογαριασμό που θα ανοιχτεί για το σκοπό αυτό από τον Δήμο Κηφισιάς.

5. ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ

Η διαδικασία απόκτησης άδειας στάθμευσης μόνιμου κατοίκου ψηφιοποιείται πλήρως καθώς τόσο η αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά όσο και το ετήσιο τέλος υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω ειδικής εφαρμογής που εγκαθίσταται στην ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς. Σε περίπτωση μη δυνατότητας ηλεκτρονικής κατάθεσης των δικαιολογητικών, δύναται η κατάθεση τους να πραγματοποιείται στο πρωτόκολλο του Δημαρχείου.

Χορηγείται μια άδεια στάθμευσης ανά κύρια κατοικία (όχι επαγγελματική στέγη) και έχει ετήσια ισχύ και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν νέας αίτησης του ενδιαφερόμενου και χωρίς ειδοποίηση από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Άδεια δικαιούνται μόνο οι κάτοχοι επιβατικών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ) εφόσον δεν είναι κάτοχοι ιδιωτικής θέσης στάθμευσης εντός του ακινήτου τους ή διαθέτουν μόνο μία θέση ιδιωτικής θέσης στάθμευσης.

Το ετήσιο τέλος για θέση μόνιμων κατοίκων θα είναι 10 ευρώ ανά όχημα.

Ο έλεγχος των δικαιολογητικών θα πραγματοποιείται από τμήμα Φόρων-Τελών-Δικαιωμάτων-Προστίμων & Παραβόλων.

Τα απαραίτητα στοιχεία για την υποβολή της αίτησης είναι:

Α. Στοιχεία Αίτησης:

- Προσωπικά Στοιχεία:
 - Τίτλος (Κος, Κα, Χωρίς τίτλο)
 - Όνομα*
 - Επώνυμο*
 - Όνομα πατρός*
 - E-mail*
 - ΑΔΤ ή Αρ. Διαβατηρίου*
 - ΑΦΜ*

- **Στοιχεία κατοικίας:**
 - Ο αιτών πρέπει να επιλέξει “ναι” ή “όχι” για να δηλώσει αν η διεύθυνση για την οποία αιτείται την άδεια είναι η ίδια με αυτή που έχει δηλώσει στο Ε1
 - Διεύθυνση*
 - Αριθμός Παροχής Ρεύματος Κατοικίας* (από το Ε1 - 11 ψηφία χωρίς κενά και παύλες)
 - Κινητό τηλέφωνο*
 - Σταθερό τηλέφωνο

- **Πληροφορίες του οχήματος**
 - Ο αιτών πρέπει να επιλέξει “ναι” ή “όχι” για να δηλώσει εάν είναι ο ιδιοκτήτης του οχήματος
 - Αριθμός κυκλοφορίας (ΧΧΧ1234)*
 - Είδος χρήσης (επιβατικό, δίκυκλο)

Β. Απαιτούμενα υποστηρικτικά έγγραφα/δικαιολογητικά:

B1. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι ιδιοκτήτης της κατοικίας

- Ο αιτών πρέπει να προσκομίσει αντίγραφο του εντύπου Ε1 του τελευταίου οικονομικού έτους, στο οποίο πρέπει να ελεγχθεί αν η κύρια κατοικία που αναγράφεται στο Ε1 είναι η ίδια με την διεύθυνση για την οποία ο ενδιαφερόμενος αιτείται την άδεια
- Ο αιτών πρέπει επίσης να προσκομίσει τον τίτλο ιδιοκτησίας ακινήτου, το μισθωτήριο συμβόλαιο ή το Ε9 του τελευταίου οικονομικού έτους.

B2. Σε περίπτωση που ο αιτών ΔΕΝ είναι ιδιοκτήτης της κατοικίας

- Σε περίπτωση φιλοξενίας στη διεύθυνση για την οποία ο ενδιαφερόμενος αιτείται την άδεια, πρέπει να προσκομίσει το Ε1 ώστε να γίνει εξακρίβωση στοιχείων
 - Για προστατευόμενα μέλη επισυνάψτε αντίγραφο του Εντύπου Ε1 των γονέων στο οποίο δηλώνεται το προστατευόμενο μέλος
- Ο τίτλος ιδιοκτησίας ακινήτου, το μισθωτήριο συμβόλαιο ή το Ε9 πρέπει να προσκομισθεί ακόμη και σε περίπτωση φιλοξενίας
- Έντυπο Μ1 ή Βεβαίωση Κατοικίας Ειδικής Χρήσης (σε περίπτωση μετακόμισης/μεταβολών): Αντίγραφο του εντύπου Μ1 (ΔΟΥ/ΑΑΔΕ-λήψη από το taxis) σε περίπτωση μετακόμισης, ανεξάρτητα από τη διεύθυνση πρώτης κατοικίας που αναγράφεται στο προσκομιζόμενο Ε1
- Υπεύθυνη δήλωση από τον ιδιοκτήτη ή μισθωτή (σε περίπτωση φιλοξενίας): “Φιλοξενώ τον {ονοματεπώνυμο αιτούντος} με ΑΦΜ και ΑΔΤ στην κατοικία μου επι της οδού {οδός - αριθμός-τκ} του Δήμου Βόλου η οποία βρίσκεται εντός της ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης. Προς απόδειξη αυτού επισυνάπτεται και ο τίτλος ιδιοκτησίας ή το μισθωτήριο συμβόλαιο”

B.3 Σε περίπτωση που ο αιτών είναι ιδιοκτήτης του οχήματος

- Πρέπει να προσκομίσει την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος

B.4 Σε περίπτωση που ο αιτών ΔΕΝ είναι ιδιοκτήτης του οχήματος

- Πρέπει να προσκομίσει την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος
- Σε περίπτωση που η άδεια κυκλοφορίας είναι σε άλλο όνομα από αυτό του αιτούντος της άδειας στάθμευσης κατοίκου, απαιτείται και υπεύθυνη δήλωση παραχώρησης χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος από τον κάτοχό του (νομίμως θεωρημένο μέσω gov.gr, ΚΕΠ κτλ)
 - Σε περίπτωση ιδιώτη:
Παραχωρώ της χρήση του οχήματος ιδιοκτησίας μου με αριθμό κυκλοφορίας {Αρ.Κυκλοφορίας} στον/στην {Όνομα Αιτούντα και πατρώνυμο} με ΑΦΜ {ΑΦΜ} και ΑΔΤ {ΑΔΤ}.
 - Σε περίπτωση εταιρείας:
υπεύθυνη δήλωση / βεβαίωση του εργοδότη-νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας ότι παραχωρείται η χρήση του οχήματος με Αριθμό Κυκλοφορίας {Αρ.} στον /στην {Όνοματεπώνυμο -πατρώνυμο} με ΑΦΜ {ΑΦΜ} και ΑΔΤ {ΑΔΤ}
 - Συμβόλαια εταιρείας ή προσώπου (αν αφορά πρόσωπο) με εταιρεία LEASING (εάν αφορά όχημα με χρονομίσθωση)

Γ. Υπεύθυνη Δήλωση

- Τέλος, ο αιτών πρέπει να επισυνάψει νομίμως επικυρωμένη **υπεύθυνη δήλωση** μέσω gov.gr, ΚΕΠ κτλ που να αναγράφει στο κείμενο:
 - τα υποβληθέντα στοιχεία της αίτησης για την άδεια στάθμευσης μόνιμου κατοίκου είναι αληθή και ακριβή
 - τα έγγραφα αποτελούν ψηφιοποιημένα αντίγραφα από τα πρωτότυπα
 - δεν διαθέτω ιδιωτική θέση στάθμευσης ή διαθέτω μόνο μία (1) ιδιωτική θέση στάθμευσης

6. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ο έλεγχος της στάθμευσης θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία ηλεκτρονικά, απλώς αναζητώντας την πινακίδα του σταθμευμένου οχήματος στη βάση δεδομένων των μόνιμων κατοίκων με κάρτα και στη βάση δεδομένων των οχημάτων των επισκεπτών που έχουν πληρώσει το αντίτιμο της στάθμευσης.

Ο έλεγχος της στάθμευσης είναι ασφαλής, καθώς διατίθενται στη Δημοτική Αστυνομία σε πραγματικό χρόνο όλα τα διαθέσιμα στοιχεία (έναρξη, λήξη στάθμευσης, κλπ.). Η αυτοματοποίηση του συστήματος, προσφέρει δραστική μείωση των αμφισβητήσεων λόγω ηλεκτρονικής καταγραφής των δεδομένων στάθμευσης.

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

Η αστυνόμευση του συστήματος και η διαχείριση των κλήσεων (έκδοση, επίδοση) για παραβάσεις στάθμευσης στην περιοχή εφαρμογής του Σ.Ε.Σ, καθώς και της παράνομης στάθμευσης στις περιοχές που γειτνιάζουν και επηρεάζουν τη λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία.

Ο Δημοτικός Αστυνομικός θα μπορεί με απλό τρόπο να προβαίνει στην διαδικασία ελέγχου, βεβαίωσης παραβάσεων και εσωτερικής καταγραφής των δεδομένων αυτόματα. Είναι εμφανές ότι η αυτοματοποίηση της διαδικασίας αναγνώρισης και

καταγραφής των σταθμευμένων οχημάτων για τον έλεγχο της νομιμότητας της παραμονής τους στην εκάστοτε θέση, παράλληλα με τη βεβαίωση των λοιπών παραβάσεων ΚΟΚ, θα μειώσει κατά πολύ το χρόνο και το κόστος της διαδικασίας αυτής, ενώ θα μεγιστοποιήσει την απόδοση της αστυνόμευσης και θα συμβάλει στην βελτίωση στάθμευσης αλλά και κυκλοφορίας στους δρόμους της πόλης.

Η αύξηση της αποδοτικότητας των υπαλλήλων που έχουν επιφορτιστεί με την αστυνόμευση, δεδομένου ότι όλη η σχετική πληροφορία θα είναι άμεσα διαθέσιμη σε αυτούς, απομακρυσμένα και σε πραγματικό χρόνο, αναμένεται να διευκολύνει το έργο τους. Παράλληλα, η αυτόματη παραγωγή και επεξεργασία των στατιστικών δεδομένων και μετρικών που θα παράγονται καθημερινά θα διευκολύνει την λήψη αποφάσεων σε εκτελεστικό επίπεδο για παρεμβάσεις ή τροποποιήσεις του υφιστάμενου καθεστώτος παρόδιας στάθμευσης προς όφελος της βελτίωσης της κινητικότητας στην πόλη

8. ΒΕΒΑΙΩΣΗ -- ΕΠΙΔΟΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

Η βεβαίωση κατ' εντολή και για λογαριασμό του Δήμου των παραβάσεων, γίνεται από όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας σύμφωνα με ειδικά έντυπα που φέρουν ευδιάκριτα την ένδειξη "Δυνάμει της υπ' αριθμ. απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου". Τα ειδικά παραστατικά βεβαίωσης παράβασης από φορητούς θερμικούς εκτυπωτές θα φέρουν τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Στοιχεία ταυτότητας παραβάτη (αριθμός, μάρκα, χρώμα οχήματος)
- Χρόνος και τόπος παράβασης
- Συνοπτική περιγραφή της παράβασης
- Ημερομηνία έκδοσης της πράξης
- Υπογραφή βεβαιώσαντος την παράβαση
- Υπογραφή παραβάτη
- Το ποσό του προστίμου
- Απαραίτητα στοιχεία και τρόπος πληρωμής

- Άλλα πληροφοριακά στοιχεία για τον παραβάτη

Αντίτυπο της πράξης βεβαίωσης της παράβασης επιδίδεται από τα όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας στον παραβάτη, από τον οποίο και υπογράφεται. Αν ο παραβάτης αρνηθεί να υπογράψει ή δηλώσει ότι αμφισβητεί την παράβαση ή δεν καταληφθεί επ' αυτοφώρω, η παράβαση γνωστοποιείται σε αυτόν είτε προφορικά είτε με τοποθέτηση του αντίτυπου στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου.

Τα πρόστιμα καταβάλλονται απ' ευθείας στο Δήμο με έναν από του τρόπους που αναγράφονται στο έντυπο της βεβαίωσης της παράβασης. Η βεβαίωση και είσπραξη των προστίμων για επιδοθείσες κλήσεις λόγω παραβάσεων εντός του Σ.Ε.Σ, θα γίνεται από τις ίδιες υπηρεσίες του Δήμου που γίνεται η βεβαίωση & είσπραξη προστίμων για άλλες παραβάσεις (Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών).

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών:

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΟΥ
ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ-ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ / Α'

Φωτεινή Γαρουφαλίδου


Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ



Τζώρτζος Κων/νος

Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας:

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ / Β'

Χριστίνα Χριστοπούλου

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Επιχειρηματικότητας, Οργάνωσης και Πληροφορικής:

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΜΙΧΑΗΛ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ / Α'

Μαργαρίτα Μιχαήλ

Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών:

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΦΟΡΩΝ - ΤΕΛΩΝ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ -
ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ & ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑΡΑ
ΔΕ / Α'

Γιάρρα Βιβή

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΡΟΔΑΝΘΗ ΛΑΔΑ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ / Α'

Λαδά Ρόζα

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γεώργιος Κοκκόλης