



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 23/09/2024

Αριθ. Πρωτ: 40912

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : «Κατασκευή διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκιναρά και Κυβέλης στην Κηφισιά»

Με τα υπ'αριθμ.πρωτ. 21619/21-05-2024, 21633/21-05-2024 και 21632/21-05-2024 αιτήματα δημοτών, ζητείται η χωροθέτηση διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκιναρά και Κυβέλης στην Κηφισιά με σκοπό την ασφαλή και ομαλή διέλευση των πεζών.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς, μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε στην συμβολή των οδών Κοκκιναρά και Κυβέλης, διαπίστωσε την αναγκαιότητα αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών. Σημειώνεται, ότι παρατηρήθηκε αυξημένη συχνότητα διάσχισης της οδού Κοκκιναρά από πεζούς λόγω ύπαρξης δύο στάσεων του ΟΑΣΑ επί της οδού Κοκκιναρά (μία ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας) και λειτουργίας καταστημάτων βασικών ειδών, τα οποία εξυπηρετούν καθημερινά τους κατοίκους της περιοχής.

Η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται τη χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Κοκκιναρά στη συμβολή των οδών Κοκκιναρά και Κυβέλης στην Κηφισιά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013), της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας

(ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) και της υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) ως αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφα των σχετικών αιτημάτων και την Τεχνική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά:

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με αφορμή τα υπ'αριθμ. πρωτ. 21619/21-05-2024, 21633/21-05-2024 και 21632/21-05-2024 αιτήματα δημοτών, τα οποία επισημαίνουν την επικινδυνότητα της διασταύρωσης των οδών Κοκκιναρά και Κυβέλης λόγω της ταχύτητας που αναπτύσσουν τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Κοκκιναρά.

Η παρούσα μελέτη προβλέπει τη χωροθέτηση διάβασης πεζών με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση καθώς και με την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού, ως μέτρο αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) και προβλέπει τα παρακάτω:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/202 (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) «Ειδικές

ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»)

- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φανούς)
- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση.
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, πριν τη διάβαση.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες και ο εξοπλισμός που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



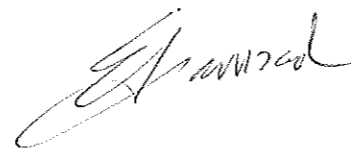
Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

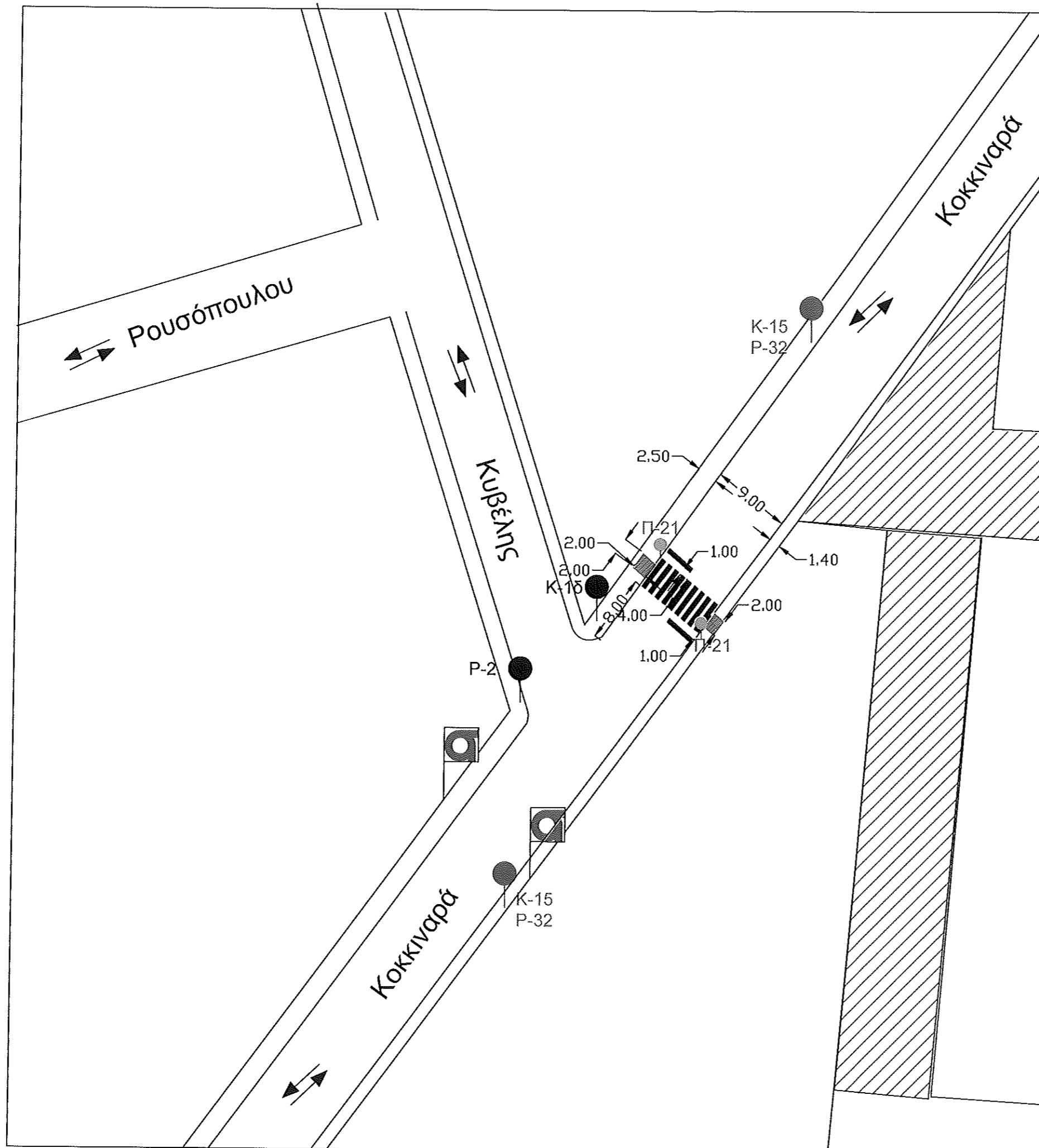


Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΚΚΙΝΑΡΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ
ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- ↔ Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Προτεινόμενος αναλάμπων φανός
- Όριο πεζοδρομίου
- Όριο ράμπας ΑΜεΑ (υποβιβασμός πεζοδρομίου λόγω περιορισμένου πλάτους)
- ▨ Μη διανοιγμένη οδός

Κλίμακα 1:500

Απόσπασμα Ρυμοτομικού Σχεδίου
ΦΕΚ Ρυμοτομίας: 169/Α/1925-07-10

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.



Ελένη Γαννιτισσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α