



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 10/6/2025

Αριθ. Πρωτ: 27835

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ : «Κατασκευή διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Ερυμάνθου και Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς»

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς, μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε στην συμβολή των οδών Ερυμάνθου και Κηφισού και στην ευρύτερη περιοχή, διαπίστωσε την αναγκαιότητα αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών. Σημειώνεται, ότι παρατηρήθηκε αυξημένη συχνότητα διάσχισης της οδού Χελιδονούς από πεζούς λόγω ύπαρξης αθλητικών εγκαταστάσεων και Κ.Α.Π.Η. στην περιοχή.

Η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται τη χωροθέτηση τεσσάρων (4) διαβάσεων πεζών επί στη συμβολή των οδών Ερυμάνθου και Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013), της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) και της υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) ως αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Οι τέσσερις (4) προτεινόμενες διαβάσεις πεζών θα χωροθετηθούν στα εξής σημεία:

1. Επί της οδού Ερυμάνθου, στη συμβολή με την οδό Κηφισού, στην πλευρά που υπάρχει η κεντρική νησίδα ώστε να διευκολυνθεί η διάσχιση της οδού από τους πεζούς.
2. Επί της οδού Κηφισού, στη συμβολή με την οδό Ερυμάνθου, στο ρεύμα από/προς την οδό Ανθεσμίων.
3. Επί της οδού Κηφισού, στη συμβολή με την οδό Ερυμάνθου, στο ρεύμα από/προς την οδό Αγραύλης.
4. Επί της οδού Κηφισού αρ. 51, πριν τη συμβολή με την οδό Ερυμάνθου.

Για την πραγματοποίηση της διάβασης πεζών (No2) επί της οδού Κηφισού είναι προ απαιτούμενη η πλακόστρωση του πεζοδρομίου, τουλάχιστον σημειακά, επί της οδού Κηφισού, στη συμβολή με τη οδό Ερυμάνθου, ώστε να είναι η προτεινόμενη διάβαση λειτουργική και ασφαλής. Επιπλέον, για την πραγματοποίηση της διάβασης πεζών (No1) επί της οδού Ερυμάνθου είναι προ απαιτούμενη η πλακόστρωση της νησίδας, τουλάχιστον τοπικά, ώστε να διευκολυνθεί η διάσχιση της οδού από τους πεζούς.

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφα των σχετικών αιτημάτων και την Τεχνική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



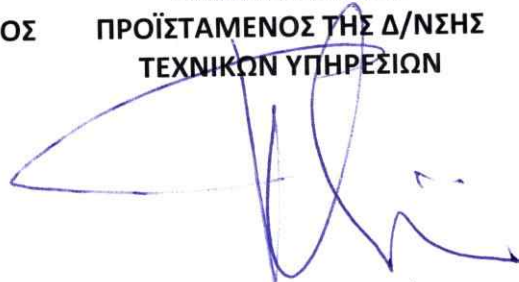
Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά:

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει τη χωροθέτηση τεσσάρων (4) διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Ερυμάνθου και Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση καθώς και με την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού, ως μέτρο αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) και προβλέπει τα παρακάτω για κάθε προτεινομένη διάβαση πεζών:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανakλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/202 (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»)

- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φανούς)
- την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-32) που περιορίζει την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση.
- την τοποθέτηση πινακίδας (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, πριν τη διάβαση.

Για την πραγματοποίηση της διάβασης πεζών (No2) επί της οδού Κηφισού είναι προ απαιτούμενη η πλακόστρωση του πεζοδρομίου, τουλάχιστον σημειακά, επί της οδού Κηφισού, στη συμβολή με τη οδό Ερυμάνθου, ώστε να είναι η προτεινόμενη διάβαση λειτουργική και ασφαλής. Επιπλέον, για την πραγματοποίηση της διάβασης πεζών (No1) επί της οδού Ερυμάνθου είναι προ απαιτούμενη η πλακόστρωση της νησίδας, τουλάχιστον τοπικά, ώστε να διευκολυνθεί η διάσχιση της οδού από τους πεζούς.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες και ο εξοπλισμός που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
ΜSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτζος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'