



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	Κηφισιά: 21/12/2020
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	Αριθ. Πρωτ.: 45011
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	20PROC007900205
Ταχ. Δ/ση: Μυρσίνης 2 & Διονύσου 24	
Ταχ. Κώδικας: 145 62	
Περιοχή: Κηφισιά	
Πληροφορίες: Β. Βερβίτα - Δημόπουλος Π.	
Τηλέφωνο: 2106206843 - 2132007185	
Fax: 213 2007 107	
e-mail: vervita@kifissia.gr dimopoulos@kifissia.gr	

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ
ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Ο Δήμαρχος Κηφισιάς

Διακηρύσσει

Ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό κάτω των ορίων με σφραγισμένες προσφορές για την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας Ύδρευσης**» (CPV: 34131000-4 Ημιφορτηγά, 34136200-1 Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα, 34142300-7 Ανατρεπόμενα οχήματα).

Κριτήριο ανάθεσης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, **αποκλειστικά βάσει τιμής.**

Καθαρή προϋπολογισθείσα ενδεικτική δαπάνη: **134.670,00 €** (χωρίς Φ.Π.Α.)

Συνολική προϋπολογισθείσα ενδεικτική δαπάνη: **166.990,80 €** (με Φ.Π.Α.)

Χρονική διάρκεια σύμβασης: **εκατό (100) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.

1.	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	4
1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ.....	4
1.2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	4
1.3	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	5
1.4	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	6
1.5	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.....	7
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.....	7
1.7	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	8
2.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	9
2.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	9
2.1.1	Έγγραφα της σύμβασης.....	9
2.1.2	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	9
2.1.3	Παροχή Διευκρινίσεων.....	9
2.1.4	Γλώσσα.....	9
2.1.5	Εγγυήσεις.....	10
2.2	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....	10
2.2.1	Δικαίωμα συμμετοχής.....	10
2.2.2	Εγγύηση συμμετοχής.....	11
2.2.3	Λόγοι αποκλεισμού.....	11
2.2.4	Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.....	14
2.2.5	Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.....	14
2.2.6	Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	15
2.2.7	Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης.....	15
2.2.8	Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....	15
2.2.9	Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	15
2.2.9.1	Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.....	15
2.2.9.2	Αποδεικτικά μέσα.....	16
2.3	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	20
2.3.1	Κριτήριο ανάθεσης.....	20
2.4	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	20
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.....	20
2.4.2	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.....	20
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά».....	22
2.4.3.1	Δικαιολογητικά Συμμετοχής.....	22
2.4.3.2	Τεχνική Προσφορά.....	22
2.4.4	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	22
2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	23
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	23
3.	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	25
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	25
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.....	25
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών.....	25

3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....	26
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	27
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	28
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ.....	29
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	30
4.1	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	30
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	30
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	30
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ.....	30
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ.....	31
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	31
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	32
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ.....	32
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....	32
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ.....	33
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ.....	33
6.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	33
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΙΔΩΝ.....	33
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΙΔΩΝ-ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΙΔΩΝ.....	34
6.4	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	35
6.5	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	35
6.6	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ.....	35
6.7	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....	35
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	36

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΜΥΡΣΙΝΗΣ 2 & ΔΙΟΝΥΣΟΥ 24
Πόλη	ΚΗΦΙΣΙΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	145 62
Τηλέφωνο	213 2007 185 - 2131355307
Fax	213 2007 107
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	vervita@kifissia.gr dimopoulos@kifissia.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Β. Βερβίτα (Τμήμα Ύδρευσης) Π. Δημόπουλος (Τμήμα Προμηθειών)
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	http://www.kifissia.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Δήμος, αποτελεί μη κεντρική αναθέτουσα αρχή, και ανήκει στη Γενική Κυβέρνηση, στον Υποτομέα ΟΤΑ (βλ. άρθρο 14, Ν.4270/2014).

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διεύθυνση (URL) <http://ebs.eprocurement.gov.gr> μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. καθώς και στην ιστοσελίδα του Δήμου στη διεύθυνση (URL): <http://www.kifissia.gr>
- β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και από το Τμήμα Προμηθειών Υλικών Εξοπλισμού Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς, τις εργάσιμες μέρες και ώρες από 08:00 πμ έως και 15:30 μμ με τα ανωτέρω στοιχεία επικοινωνίας..

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας - Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Κηφισιάς.

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα βαρύνει τους προϋπολογισμούς των ετών 2020 – 2021 (ποσό ύψους 10.000,00 € θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του 2020 και ποσό 156.990,80 € τον προϋπολογισμό του 2021) υπό Κ.Α. 25.7132.03 «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας Ύδρευσης»

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας Ύδρευσης σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	Κωδικός CPV	Περιγραφή προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
ΟΜΑΔΑ Α΄				
1	34131000-4	Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pick-up 4X4	τεμ.	2
ΟΜΑΔΑ Β΄				
2	34131000-4	Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pick-up 4X2 μονοκάμπινο	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ Γ΄				
3	34136200-1	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου VAN	τεμ.	2
ΟΜΑΔΑ Δ΄				
4	34142300-7	Μικρό φορτηγό με ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα / καρότσα	τεμ.	1

Τα είδη της προμήθειας εντάσσονται στους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 34131000-4 Ημιφορτηγά, 34136200-1 Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα, 34142300-7 Ανατρεπόμενα οχήματα.

Λόγω του διαφορετικού τύπου των οχημάτων που περιγράφονται στη μελέτη η συνολική προμήθεια χωρίζεται σε τέσσερις ομάδες (Α΄, Β΄, Γ΄ και Δ΄).

Για κάθε ομάδα ειδών θα υποβληθεί ξεχωριστή προσφορά.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για μία ή περισσότερες ομάδες (τέσσερις συνολικά), υπό την προϋπόθεση ότι στην προσφορά τους θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ειδών κάθε ομάδας καθώς και το σύνολο της ποσότητας κάθε είδους. Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα απορρίπτεται ως προς την ομάδα που υπάρχει σφάλμα.

Η κατακύρωση του διαγωνισμού ενδέχεται έτσι να γίνει έως σε τέσσερις (το πολύ) αναδόχους, έναν για κάθε Ομάδα ειδών ή να κατακυρωθούν περισσότερες της μίας (1) Ομάδας σε έναν προσφέροντα.

Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παράξει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα, σε προσωπικό προτεινόμενο από το Δήμο Κηφισιάς, που θα καλύπτει το χειρισμό και την λειτουργία του οχήματος

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 166.990,80 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 134.670,00 €, ΦΠΑ : 32.320,80 €)(ποσό ύψους 10.000,00 € θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του 2020 και ποσό 156.990,80 € τον προϋπολογισμό του 2021).

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατό (100) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στην με αρ. 26/2020 μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι), που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, **αποκλειστικά βάσει της τιμής.**

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*

του ν. 4605/2019 (Α' 52/01.04.2019) στα άρθρα που τροποποιεί τον ν. 4412/2016 *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*,

του ν. 4608/2019 (Α' 66/25.04.2019) στα άρθρα που τροποποιεί τον ν. 4412/2016 *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*,

του ν. 4609/2019 (Α' 67/03.05.2019) στα άρθρα που τροποποιεί τον ν. 4412/2016 *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*,

του ν. 2121/1993 (Α' 25) *“Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”*,

του ν.2690/1999 (Α' 45) *“Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”* και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

του ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»*,

του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”*,

του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*,

του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*

της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*,

του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,

του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150) όπως ισχύει

του π.δ 28/2015 (Α' 34) *“Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”*,

του π.δ. 80/2016 (Α' 145) *“Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”*

του π.δ. 39/2017 (Α' 64) *«Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»*

του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών όπως ισχύει

της με αρ.57654/23-05-2017 (Β' 1781) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης *“Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης”*,

της με αρ. 56902/215/02-06-2017 (Β' 1924) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης *“Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)”*,

του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) *«Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»*

του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*,

του ν. 3310/2005 (Α' 30) *“Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”* για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Π., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) *«Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»*, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα *“Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”*, καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού

Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4412/2016, και ειδικότερα των άρθρων 58 (αρμοδιότητες Δημάρχου) και 72 (αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής),

του άρθρου 68 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.4144/2013,

του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133^Α/19-7-2018),

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

την υπ' αριθμ. πρωτ. 24702/6497/26-5-2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίνεται η αγορά οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης

τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου στον οποίο υπάρχει πίστωση ύψους 10.000,00 ευρώ υπό Κ.Α. 25.7132.03 με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας Ύδρευσης».

τον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2021, στον οποίο θα εγγραφεί σχετική πίστωση ύψους 156.990,80 €

Την υπ' αρ. 26/2020 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

το υπ' αριθμ. πρωτ. 29683/7-9-2020 πρωτογενές αίτημα (ΑΔΑΜ:20REQ007839788) περί της αναγκαιότητας πραγματοποίησης της δαπάνης που συνοδεύει την υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη

την υπ' αρ. 1317/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑΜ: 20REQ007842438 και ΑΔΑ: 6ΟΜ8ΩΕΜ-ΖΝΩ)

την υπ' αριθμ. 840/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΟΙΓΩΕΜ-ΜΥΣ) σχετικά με τον καθορισμό των όρων της διακήρυξης και τον ορισμό της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 14/01/2021 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:00 μ.μ.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος την **Πέμπτη 24/12/2020**.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος, βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677 Β'/21-10-2013) και στα άρθρα 36 & 37 του Ν.4412/2016.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Δεν προβλέπεται.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε επίσης στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 104105

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016.

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη, με τα Παραρτήματα της, θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.kifissia.gr στην διαδρομή: Κεντρική Σελίδα ► Ε-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Για επιχειρήσεις ► Προκηρύξεις - Διαγωνισμοί.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον Ανάδοχο (Άρθρο 77, παρ. 5 του ν. 4270/2014).

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηρισθεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης [ΤΕΥΔ]
- η παρούσα Διακήρυξη και τα Παραρτήματα της
- η υπ' αριθμ. **26/2020** μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Επίσης τα έγγραφα της σύμβασης θα διατίθενται μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Κηφισιάς www.kifissia.gr. Επιπλέον η διακήρυξη και η περίληψή της θα αναρτηθούν και στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο μέχρι και την **8η ημέρα πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται** αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο **τέσσερις (4) ημέρες** πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών.

β) Όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα,

επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188). Ειδικά τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης (παρ. δ', αρ. 19, Ν.4412/2016).

4. Φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει αυτόνομα ή μαζί με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα στο διαγωνισμό δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες της μιας προσφορές.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής ποσοστού **2%** επί της εκτιμώμενης αξίας χωρίς το Φ.Π.Α., που ανέρχεται στο ποσό των **2.693,40 € (δύο χιλιάδες εξακόσια ενενήντα τρία ευρώ και σαράντα λεπτά)**.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον **για τριάντα (30) ημέρες** μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η, κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' δε θεωρείται ότι έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή κατά περίπτωση εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Οι περ. α' και β' παύουν να εφαρμόζονται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις ανωτέρω υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού διακανονισμού.

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του

Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.

2.2.3.3 α) Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 73, παρ. 3 α, Ν.4412/2016)

β) Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς (άρθρο 73, παρ. 3 β, Ν.4412/2016)

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2. γ) και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται, **επί ποινή αποκλεισμού**, να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) Να μην υπήρξε περισσότερες από μια φορά αρνητικό το αποτέλεσμα του **ισολογισμού** των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η ανωτέρω προϋπόθεση θα πρέπει να πληρούται αυτοτελώς από έκαστο μέλος της ένωσης.

Εάν ο οικονομικός φορέας λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο του απαιτούμενου για την έκδοση τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

β) Ελάχιστο ετήσιο γενικό κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις, συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, ο οποίος θα πρέπει να μην υπερβαίνει το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να ικανοποιούν το σύνολο των απαιτήσεων, όπως αυτές αναλυτικά παρατίθενται στη Μελέτη 26/2020 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Παράρτημα Ι).

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με τα πρότυπα που αναλυτικά παρατίθενται στη Μελέτη 26/2020 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών ή ισοδύναμα αυτών.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους, τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης (ιδιωτικού συμφωνητικού ή συμβολαιογραφικής πράξης) των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 4 του ν. 4412/2016 Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) (Β/3698/16-11-2016), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙΙ το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

Το ΤΕΥΔ καταρτίζεται από τις αναθέτουσες αρχές βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Α της Απόφασης 158/2016 της ΕΑΑΔΗΣΥ και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες της Κατευθυντήριας Οδηγίας 15/2016 (ΑΔΑ: ΩΧΟΓΟΞΤΒ-ΑΚΗ). Το ΤΕΥΔ σε επεξεργάσιμη μορφή είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της ΕΑΑΔΗΣΥ (www.eaadhsy.gr) και (www.hsppa.gr).

Το ΤΕΥΔ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

B.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου **2.2.3** οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά¹:

α) για την παράγραφο **2.2.3.1** (λόγοι αποκλεισμού που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες) απόσπασμα ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3)

¹ Σχετικά με την κατάρνηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίθενται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισήμειωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1.

β) για τις παραγράφους **2.2.3.2** και **2.2.3.4 περίπτωση β'**, πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου **2.2.3.2γ** της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.5, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο

βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».και

στ) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

B.2. Για την απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου **2.2.4.** (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας), προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού και εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3. Για την απόδειξη της **οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας** της παραγράφου **2.2.5,** οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν **επί ποινή αποκλεισμού** τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφο ή απόσπασμα των ισολογισμών της επιχείρησης (εάν δεν υπάρχουν προσκομίζονται ισοδύναμα έγγραφα) των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων. Εάν ο οικονομικός φορέας λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο του απαιτούμενου για την έκδοση τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό και
β) Υπεύθυνη δήλωση για τον ελάχιστο ετήσιο γενικό κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις, συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

B.4. Για την απόδειξη της **τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας** της παραγράφου **2.2.6**, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν **επί ποινή αποκλεισμού** τα δικαιολογητικά που ορίζονται στη Μελέτη 26/2020 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Παράρτημα Ι) τα οποία πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού.

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με **πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης** της παραγράφου **2.2.7**, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν **επί ποινή αποκλεισμού** τα απαιτούμενα πιστοποιητικά που αναλυτικά παρατίθενται στη Μελέτη 26/2020 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, ή ισοδύναμα αυτών, τα οποία πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού.

B.6. Για την απόδειξη της **νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της **νόμιμης σύστασης** και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι **σε επίσημους καταλόγους** που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό (π.χ. ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο).

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (**άρθρο 1.5**), στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία

δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf].

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαραγράφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.

Εντός **τριών (3) εργασιμών ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα **στο Πρωτόκολλο του Δήμου** (Διονύσου & Μυρσίνης 2, Κηφισιά, στο ισόγειο), σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, (με διαβιβαστικό στο εξωτερικό μέρος του φακέλου όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά), τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως τροποποιήθηκε με

τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν **επί ποινή αποκλεισμού**:

α) Το **τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.)**, όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9.1. της παρούσας διακήρυξης. Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΤΕΥΔ το οποίο έχει αναρτηθεί, και σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου doc, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα II)

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΤΕΥΔ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

β) **εγγύηση συμμετοχής**, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 της παρούσας διακήρυξης.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΤΕΥΔ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με την παρούσα και τα Παραρτήματά της, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα ανωτέρω.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

Επίσης **επί ποινή αποκλεισμού** οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και της 26/2020 μελέτης της υπηρεσίας που συνοδεύει αυτήν καθώς και των σχετικών με αυτή διατάξεων και ότι αποδέχονται τα ανωτέρω πλήρως και ανεπιφύλακτα.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως καθορίστηκε παραπάνω και σύμφωνα με το Παράρτημα IV της διακήρυξης (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ)

Η τιμή των προς προμήθεια ειδών δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δύο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

[Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του

ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με τα υποδείγματα που υπάρχουν στο Παράρτημα IV της παρούσας διακήρυξης) σε μορφή pdf.]

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, η οικονομική προσφορά της ένωσης υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στην παρ. (5.1) της παρούσας διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **δέκα (10) μηνών** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών

προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσης διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- **Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», την Τετάρτη 20/01/2021 και ώρα 09:00 π.μ.**
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα:

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο (Επιτροπή Διαγωνισμού) καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά συμμετοχής και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή όσων τεχνικών προσφορών αντίστοιχα πληρούν τα ανωτέρω.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή, προκειμένου η τελευταία να ορίσει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του (υπο)φακέλου των οικονομικών προσφορών.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών.

δ) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου. Το εν λόγω πρακτικό κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές. Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην ως κατωτέρω ενιαία απόφαση.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, μαζί με αντίγραφο των αντιστοίχων πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση και σε έντυπη μορφή σε σφραγισμένο φάκελο στο Πρωτόκολλο του Δήμου Κηφισιάς, με διαβιβαστικό στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά ή/και στοιχεία, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας που ορίζεται παραπάνω, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Τ.Ε.Υ.Δ., είναι ψευδή ή ανακριβή, ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Τ.Ε.Υ.Δ. ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται,

και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016, σύμφωνα και με την παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής. Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας.

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή **εγγύησης καλής εκτέλεσης**, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **5%** επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης (βλ. άρθρο 72, παρ.4 του ν.4412/2016). Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της ή -στην περίπτωση που τα υλικά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά- αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά, μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/

υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.4.4. Η πληρωμή του υπεργολάβου, θα γίνεται από τον κύριο ανάδοχο στο πλαίσιο της μεταξύ τους συμβατικής σχέσης, χωρίς να παρεμβάλλεται η αναθέτουσα αρχή.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

Τμηματικά, για το **100%** της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου, μετά την παραλαβή των συγκεκριμένων ειδών που αναφέρονται σε αυτό.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Οι ανωτέρω επιβαρύνσεις μπορούν να τροποποιηθούν χωρίς προειδοποίηση σε περίπτωση μεταβολής της σχετικής νομοθεσίας.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά είδη ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6 της παρούσας

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης ειδών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τον εξοπλισμό όπως ορίζεται στην υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται με γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου ύστερα από αίτημα του αναδόχου, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 7 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της 26/2020 μελέτης και υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

6.2 Παραλαβή ειδών –Χρόνος και τρόπος παραλαβής ειδών

6.2.1. Η παραλαβή των ειδών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής διενεργούνται έλεγχοι των ειδών σύμφωνα με την 26/2020 μελέτη και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των ειδών γίνεται μακροσκοπικά.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του είδους με παρατηρήσεις –απόρριψης των ειδών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των ειδών πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη.

Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Ειδικό όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

Δεν απαιτείται.

6.4 Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφεται στην υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

6.6 Αναπροσαρμογή τιμής

Η τιμή μονάδος της προσφοράς θα παραμείνει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, δεν θα υπόκειται δε σε οποιαδήποτε αναθεώρηση για κανένα λόγο.

6.7 Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου

6.7.1 Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

6.7.2 Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

6.7.3 Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ Θ. ΘΩΜΑΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΜΕΛΕΤΗ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΑΡ. 26/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΤΕΥΔ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ

**«Προμήθεια Οχημάτων για τις ανάγκες
της Υπηρεσίας Ύδρευσης»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 166.990,80 €, Κ.Α. 25.7132.03

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Τμήμα Ύδρευσης Πληροφορίες: Β. Βερβίτα Τηλ. 210 6206843 Email: v_vervita@yahoo.gr Αρ. Μελέτης: 26/2020	«Προμήθεια Οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»
	CPV : 34131000-4 Ημιφορτηγά CPV : 34136200-1 Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα CPV : 34142300-7 Ανατρεπόμενα οχήματα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Κηφισιάς με την παρούσα μελέτη προτίθεται να προβεί στην προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων, για τις ανάγκες του Τμήματος Ύδρευσης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	Κωδικός CPV	Περιγραφή προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
ΟΜΑΔΑ Α'				
1	34131000-4	Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pickup 4X4	τεμ.	2
ΟΜΑΔΑ Β'				
2	34131000-4	Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pickup 4X2 μονοκάμπινο	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ Γ'				
3	34136200-1	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου VAN	τεμ.	2
ΟΜΑΔΑ Δ'				
4	34142300-7	Μικρό φορτηγό με ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα / καρότσα	τεμ.	1

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των εκατόν εξήντα έξι χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα ευρώ και ογδόντα λεπτών, **166.990,80€** (συμπεριλαμβανομένου **Φ.Π.Α. 24%**) , θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Κηφισιάς, θα είναι πολυετής και θα βαρύνει το με Κ.Α. 25.7132.03 κεφάλαιο του προϋπολογισμού με τίτλο "Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας Ύδρευσης" ως ακολούθως:

1. το ποσό των **10.000,00 €** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους **2020** και
2. το ποσό των **156.990,80 €** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους **2021**.

Κριτήριο αξιολόγησης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη **προσφορά** .

Η τιμή μονάδας του κάθε είδους διαμορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε η υπηρεσία Ύδρευσης στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη οχημάτων . Η τιμή μονάδας του συμβατικού

τιμολογίου θα διατηρηθεί σταθερή και αμετάβλητη σε όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της προμήθειας και δεν επιτρέπεται καμιά αναθεώρηση, για οποιαδήποτε αιτία.

Λόγω του διαφορετικού τύπου των οχημάτων που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη η συνολική προμήθεια χωρίζεται σε τέσσερις ομάδες (**A'**, **B'**, **Γ'** και **Δ'**).

Η ομάδα **A'** περιλαμβάνει τα μικρά ανοικτά φορτηγά οχήματα τύπου **pickup 4X4**, η ομάδα **B'** το μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου **pickup 4X2 μονοκάμπινο**, η ομάδα **Γ'** τα μικρά φορτηγά οχήματα τύπου **VAN** και η ομάδα **Δ'** το μικρό κλειστό φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα/καρότσα.

Για κάθε ομάδα ειδών θα υποβληθεί ξεχωριστή προσφορά.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για μία ή περισσότερες ομάδες (τέσσερις συνολικά), υπό την προϋπόθεση ότι στην προσφορά τους θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ειδών κάθε ομάδας καθώς και το σύνολο της ποσότητας κάθε είδους. Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα απορρίπτεται ως προς την ομάδα που υπάρχει σφάλμα.

Η κατακύρωση του διαγωνισμού ενδέχεται έτσι να γίνει έως σε τέσσερις (το πολύ) αναδόχους, έναν για κάθε Ομάδα ειδών ή να κατακυρωθούν περισσότερες της μίας (1) Ομάδας σε έναν προσφέροντα.

Κηφισιά, 20 / 8 /2020

ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Η Υπάλληλος
του Τμήματος Ύδρευσης**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΒΕΡΒΙΤΑ
Ηλεκτρολόγος**

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Τμήμα Ύδρευσης Πληροφορίες: Β. Βερβίτα Τηλ. 210 6206843 Email: v_vervita@yahoo.gr</p> <p>Αρ. Μελέτης: 26/2020</p>	<p style="text-align: center;">«Προμήθεια Οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»</p> <hr/> <p>CPV : 34131000-4 Ημιφορηγά CPV: 34136200-1 Φορηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα</p> <p>CPV : 34142300-7 Ανατρεπόμενα οχήματα</p>
--	--

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
Ο Μ Α Δ Α Α´					
1	CPV: 34131000-4	Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pickur 4X4 μιάμισης ή διπλής καμπίνας	2	28.175,00	56.350,00
Ο Μ Α Δ Α Β´					
2	CPV: 34131000-4	Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pickur 4X2 μονοκάμπινο	1	21.000,00	21.000,00
Ο Μ Α Δ Α Γ´					
3	CPV: 34136200-1	Μικρό φορτηγό τύπου VAN	2	12.900,00	25.800,00
Ο Μ Α Δ Α Δ´					
4	CPV: 34142300-7	Μικρό φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα/καρότσα	1	31.520,00	31.520,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ					134.670,00
Φ.Π.Α. 24%					32.320,80
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ Φ.Π.Α.					166.990,80

<p>Κηφισιά, 20/8/2020</p> <p>Συντάξασα</p> <p>Η Υπάλληλος του Τμήματος Ύδρευσης</p> <p>Βασιλική ΒΕΡΒΙΤΑ Ηλεκτρολόγος</p>	<p>Κηφισιά, 20/8/2020</p> <p>Ελέγχθηκε</p> <p>Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Ύδρευσης</p> <p>Πηνελόπη ΚΑΤΣΙΑΝΟΥ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>	<p>Κηφισιά, 27/8/2020</p> <p>Θεωρήθηκε</p> <p>Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών</p> <p>Ελένη ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕ Πολιτικός Μηχ/κός Α</p>
--	---	--

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Τμήμα Ύδρευσης Πληροφορίες: Β. Βερβίτα Τηλ. 210 6206843 Email: v_vervita@yahoo.gr</p> <p>Αρ. Μελέτης: 26/2020</p>	<p>«Προμήθεια Οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»</p>
	<p>CPV : 34131000-4 Ημιφορτηγά</p> <p>CPV : 34136200-1 Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα</p> <p>CPV : 34142300-7 Ανατρεπόμενα οχήματα</p>

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ Α΄

ΑΤ1. Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pickup 4Χ4

Α.1 Άρθρο 1° - Αντικείμενο της Προμήθειας

Γενικά

- Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν αφορούν στην προμήθεια (2) δυο μικρών φορτηγών οχημάτων τύπου **pickup 4Χ4**. Η επιλογή του συγκεκριμένου τύπου αυτοκινήτου έχει κριθεί και γίνεται για την ασφαλή και γρήγορη μεταφορά τόσο του προσωπικού όσο και των

φορτίων που πρέπει να εξυπηρετηθούν, κρίνοντας συνδυαστικά την οικονομία των καυσίμων και την μακροζωία του οχήματος στο σύνολό του.

- Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

- Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στην Υπηρεσία, να φέρουν σήμανση CE περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

- Τα οχήματα θα πρέπει να πληρούν τις πλέον πρόσφατες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων, ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (Αττική).

- Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν έγκριση τύπου, κατά την παράδοσή τους για το σύνολο του οχήματος.

- Επιθυμητό είναι, ο τύπος του οχήματος να χρησιμοποιείται ήδη από άλλους Φορείς, και να υπάρχει δυνατότητα επίδειξης πριν την υπογραφή της σύμβασης.

- Ο προμηθευτής ή οι προμηθευτές, θα αναλάβουν τις διαδικασίες έκδοσης των άδειών κυκλοφορίας των οχημάτων, των πινακίδων και θα καταβάλουν και το οικονομικό κόστος και κάθε άλλη επιβάρυνση (παράβολα, έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους), για την παράδοση των οχημάτων στο Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία. Τα ανωτέρω έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς των οχημάτων.

A.2 Άρθρο 2^ο - Τεχνικές Προδιαγραφές μικρού ανοιχτού φορτηγού τύπου pick up 4x4

A.2.1 Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα. Γενικά το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης.

Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα είναι τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής.

A.2.2 Καμπίνα οδήγησης - επιβατών

- Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Τα οχήματα θα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/EK, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση· σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

- Τα οχήματα θα είναι ημιφορτηγά, τύπου pick-up, ενάμιση ή διπλού θαλάμου οδηγού/επιβατών (double cab), με δύο ή τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, κατηγορίας N₁ και κλάσης BB, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/EK.

A.2.3 Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel τουλάχιστον euro class 6) ή νεότερος θα είναι άμεσου ψεκασμού (direct injection) κοινού αυλού τροφοδοσίας (common rail) και κατηγορίας κυβισμού τουλάχιστον 2 λίτρων ή μεγαλύτερης.

Μέγιστη καθαρή ισχύς: ≥ 110 kW, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή: ≥ 400 Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

Ακριβής τιμή κυβισμού.

Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100km) σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2007/46/EK.

Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

A.2.4 Σύστημα μετάδοσης της κίνησης – ανάρτησης - πέδησης

A.2.4.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

Αυτόματο ή μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή.

Ύπαρξη επιλογέα για επιλογή μετάδοσης στους 2 ή στους 4 τροχούς καθώς και επιλογή για αργή κίνηση (Επιθυμητή η ύπαρξη ηλεκτρικού επιλογέα).

A.2.4.2 Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει. Θα φέρει διπλό διαφορικό **(4X4)**.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα διαθέτει διαφορικό με ατέρμονα κορώννα.

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι εξοπλισμένος με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης αυτόματης φραγής με συμπλέκτες δίσκων, σύστημα το οποίο θα περιορίζει την ολίσθηση στους οπίσθιους τροχούς ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

A.2.4.3 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Το σύστημα διεύθυνσης περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης έχει κρεμαργιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system). Ο τρόπος υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) θα αναφέρεται στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς.

Στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς θα αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

A.2.4.4 Σύστημα ανάρτησης

Θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης, άνεση επιβατών και ασφάλεια μεταφοράς φορτίων, για οδήγηση σε ασφαλικά και μη οδοστρώματα.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας με ράβδους στρέψης και ζαμφόρ.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ λαδιού διπλής ενέργειας.

Θα υπάρχει αναλυτική περιγραφή στην Τεχνική Προσφορά.

A.2.4.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ ή νεότερης και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Κάθε όχημα έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, με ενισχυτή πέδησης (brake booster) και αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός. Τα υλικά τριβής δεν θα περιέχουν αμίαντο. Ο τύπος του υδραυλικού συστήματος περιλαμβάνεται στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς (π.χ. διαγώνιας κατανομής, κατά την οποία κάθε κύκλωμα επιβραδύνει ένα εμπρόσθιο τροχό και τον αντίστοιχο διαγώνια οπίσθιο τροχό, ή κατανομής στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, κατά την οποία ένα κύκλωμα επιβραδύνει τους εμπρόσθιους τροχούς και το άλλο τους οπίσθιους).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

Κάθε όχημα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system - ABS) ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και αντιολίσθησης (Traction Control)).

Η ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων πέδησης και ευστάθειας [π.χ. βοηθητικό σύστημα πέδησης (brake assist system - BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (electronic brake-force distributor - EBD)] θα περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το όχημα θα διαθέτει υποβοήθηση εκκίνησης σε ανωφέρεια (hill start assist).

A.2.4.6 Τροχοί – Ελαστικά

Οι ζάντες θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο Δήμο και θα φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση όλες τις εποχές του έτους, με πέλμα τύπου 50% off road και ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O .

Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος της θα δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

A.2.5 Ηλεκτρικό σύστημα

A.2.5.1 Γενικά

Τα οχήματα θα φέρουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα (φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας -φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop), ηχητικά σήματα, κλπ. Στο πίσω μέρος του θα υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέμπρες). Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όλες οι καλωδιώσεις μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες ενώ ταυτόχρονα θα είναι γρήγορη η αντικατάστασή τους.

A.2.5.2 Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό, που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

A.2.5.3 Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Επιπλέον να φέρει εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν , τρίτο φως πέδησης και περιστρεφόμενο φανό στο επάνω μέρος του οχήματος.

A.2.5.4 Συσσωρευτής

Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, χωρητικότητας τουλάχιστον 80 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Ο εναλλάκτης να είναι 12 V και τουλάχιστον 60 A.

A.2.6 Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύμετρο.
- Στροφόμετρο.
- Χιλιόμετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειρόφρενου - φρένων
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
 - Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
 - Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση, εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ. (επιθυμητό)
 - Δύο (2) αλεξήλια
 - Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά και ένα εσωτερικό). Τα εξωτερικά κάτοπτρα είναι επιθυμητό να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα
 - Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
 - Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
 - Ηλεκτρικά παράθυρα (τουλάχιστον εμπρός).
 - Προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω
 - Περιστρεφόμενο φανό στο επάνω μέρος του οχήματος
 - Ηχοσύστημα με 2 τουλάχιστον ηχεία.

A.2.7 Αμάξωμα – Λοιπά χαρακτηριστικά

- Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.
 - Στα καθίσματα να έχει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
 - Το όχημα να έχει εμπρός δύο αυτόματες ζώνες ασφάλειας τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος που να διαθέτουν πυροτεχνικούς προενταντήρες.
 - Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους ακραίους επιβάτες της δεύτερης σειράς καθισμάτων. Τουλάχιστον ζώνη ασφαλείας δύο σημείων για τον μεσαίο επιβάτη της δεύτερης σειράς καθισμάτων
 - Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex).
 - Τα πλευρικά παράθυρα να είναι ηλεκτρικά, τουλάχιστον εμπρός.
 - Η πρόσβαση της δεξαμενής καυσίμου να ασφαλίζει.
 - Να φέρει εργοστασιακή συσκευή A/C, με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.
 - Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος.
 - Να φέρει αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.
 - Να φέρει στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.

A.2.8 Διαστάσεις – Βάρη

(θεωρείται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ στα παρακάτω μεγέθη).

- Το μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 5,20 μέτρα, το πλάτος όχι μικρότερο από 1,85 μέτρα (με καθρέπτες κλειστούς) και το ύψος όχι μικρότερο από 1,80 μέτρα. Η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος να είναι 0,22 μέτρα.
- Το ωφέλιμο φορτίο ≥ 650 kg . Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.
- Οι εσωτερικές διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι: μήκος (στο δάπεδο) τουλάχιστον 1.50 μέτρα, πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρα και ύψος τουλάχιστον 0,45 μέτρα.

A.2.9 Χρώμα

Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία που θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

Το χρώμα κάθε οχήματος θα είναι λευκό άλλο χρώμα σε RAL θα δοθεί από την υπηρεσία εγγράφως κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Θα φέρει χαρακτηριστικά με το λογότυπο του ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ και της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ , στο χρώμα που θα υποδείξει η υπηρεσία, στις μπροστά πόρτες (οδηγού-συνοδηγού).

A.2.10 Λοιπά παρελκόμενα

Το κάθε όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Μια (1) Μπάρα σωληνωτή (roll bar) θολωτή βάση στήριξης εξοπλισμού.
- Άγκιστρα / δέστρες στην καρότσα
- Εσωτερική αντιολισθητική επένδυση καρότσας για την προστασία της , θα πρέπει να είναι λεία ώστε να μην επικάθονται φερτά επάνω της .
- Μια (1) ενισχυμένη εργαλειοθήκη καρότσας τουλάχιστον 250 lt ενδεικτικού μήκους :1390 mm επάνω μέρος , 1365 mm πάτωμα , πλάτος : 455 , ύψος : 600 mm, από ενισχυμένο πλαστικό απεριόριστης αντοχής σε οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες με ενισχυμένη κλειδαριά ασφαλείας. Κουμπωτή , με εύκολη τοποθέτηση και απεγκατάσταση.

A.3 Άρθρο 3° - Τεχνική Υποστήριξη

Εγγύηση καλής λειτουργίας

- Η Εγγύηση να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα για τουλάχιστον δύο (2) έτη με

προτίμηση περισσότερο έτη. Η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι εργοστασιακές και διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.

- Ο προμηθευτής υποχρεούται στη διάρκεια της εγγύησης να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.

- Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

- Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

- Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας.

A.4 Άρθρο 4^ο - Χρόνος και τόπος παράδοσης , Έλεγχοι παραλαβής - Ευθύνες προμηθευτή

Μακροσκοπικός έλεγχος

Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει για τις σημάνσεις, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων που συνοδεύουν το όχημα και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προδιαγραφή (Τ.Π.) και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 100 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης **(θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά)**. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δήμου Κηφισιάς μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Λειτουργικές δοκιμές

Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του Δήμου ή άτομο της επιτροπής παραλαβής (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), με πλήρες φορτίο, για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης / κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το

κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

Ο προμηθευτής ασφαλίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το Δήμο.

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

A.5 Άρθρο 5^ο - Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά :

- Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα.
- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευκρινίζοντας τη λειτουργία.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά.
- Πιστοποιητικό ISO από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος μηχανήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Νομοθεσία / Οδηγίες / Κανονισμοί / Πρότυπα

ΠΔ 81/11 (ΦΕΚ 197/Α/09-09-11) : Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία **2006/42/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «Σχετικά με τα μηχανήματα και της οδηγίας **95/16/ΕΚ** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

Κανονισμός 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **20ης** Ιουνίου του **2007** που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro **5** και Euro **6** ή νεότερου) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου της **31ης** Μαρτίου **1992** σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (**ΕΚ**) και του Συμβουλίου, της **13ης** Ιουλίου **2009**, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, την **31** Οκτ **2014**.

Κανονισμός 595/2009 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **18ης** Ιουνίου **2009**, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, την **30** Δεκ **2013**.

ΥΑ 618/43/2005 (ΦΕΚ 52/Β/20.1.2005) Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **28ης** Νοεμβρίου **2007** περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (**CPV**), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/Β/16-2-2009), «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον **Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007)**.

ΦΕΚ123Β/1978, «Φαρμακείο Α' Βοηθειών επί του οχήματος».

Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της **15ης** Δεκεμβρίου **1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας

70/157/EOK του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

Οδηγία **2006/42/EK** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **17ης Μαΐου 2006**, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας **95/16/EK**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία **1999/99/EK** της Επιτροπής, της **15ης Δεκεμβρίου 1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας **80/1269/EOK** του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρος των μηχανοκίνητων οχημάτων.

Οδηγία **2007/46/EK** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **5ης Σεπτεμβρίου 2007** για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

DIN VG 74059, "Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity".

ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

EN 50342-1:2006, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

EN ISO 9001:2015 GR, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

EN 1846-1:2011

EN 1846-2:2009

EN 1846-3:2013

EN 1028-1:2002

EN 1028-2:2002

EN 14466:2005

Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Για τις οδηγίες **EE** και **EK** οι νεότερες ή ισοδύναμες.

Για τους **Νόμους** τα **Προεδρικά Διατάγματα** και τις **ΥΑ** που αναφέρονται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή οι νεότερες σχετικές.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. **Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, καποχρεί η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.**

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο :

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	

4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	
19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	
34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές:

ΟΜΑΔΑ Α΄

ΑΤ1. ΜΙΚΡΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4X4

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Α.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Α.2 ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4X4				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
11	ΓΕΝΙΚΑ			
12	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
13	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
15	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
16	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
17	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
18	ΧΡΩΜΑ			
19	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Α.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Α.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
21	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Α.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
23	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

ΟΜΑΔΑ Β΄

ΒΤ1. Μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα τύπου pickup 4X2

Β.1 Άρθρο 1^ο - Αντικείμενο της Προμήθειας

Γενικά

- Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν αφορούν στην προμήθεια (1) ενός μικρού φορτηγού οχήματος τύπου **pickup 4X2**. Η επιλογή του συγκεκριμένου τύπου αυτοκινήτου έχει

κριθεί και γίνεται για την ασφαλή και γρήγορη μεταφορά τόσο του προσωπικού όσο και των φορτίων που πρέπει να εξυπηρετηθούν, κρίνοντας συνδυαστικά την οικονομία των καυσίμων και την μακροζωία του οχήματος στο σύνολό του.

- Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

- Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στην Υπηρεσία, να φέρουν σήμανση CE περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

- Τα οχήματα θα πρέπει να πληρούν τις πλέον πρόσφατες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων, ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (Αττική).

- Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν έγκριση τύπου, κατά την παράδοσή τους για το σύνολο του οχήματος.

- Επιθυμητό είναι, ο τύπος του οχήματος να χρησιμοποιείται ήδη από άλλους Φορείς, και να υπάρχει δυνατότητα επίδειξης πριν την υπογραφή της σύμβασης.

- Ο προμηθευτής ή οι προμηθευτές, θα αναλάβουν τις διαδικασίες έκδοσης των άδειών κυκλοφορίας των οχημάτων, των πινακίδων και θα καταβάλουν και το οικονομικό κόστος και κάθε άλλη επιβάρυνση (παράβολα, έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους), για την παράδοση των οχημάτων στο Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία. Τα ανωτέρω έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς των οχημάτων.

B.2 Άρθρο 2ο - Τεχνικές Προδιαγραφές μικρού ανοιχτού φορτηγού τύπου pick up 4x2

B.2.1 Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα. Γενικά το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης.

Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα είναι τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής.

B.2.2 Καμπίνα οδήγησης – επιβατών

- Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Τα οχήματα θα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργησης σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

- Τα οχήματα θα είναι ημιφορτηγά, τύπου pick-up, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) θέσεων με δυο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός), N₁ και κλάσης BB, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/EK.

B.2.3 Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel τουλάχιστον euro class 6) ή νεότερος θα είναι άμεσου ψεκασμού (direct injection) κοινού αυλού τροφοδοσίας και κατηγορίας κυβισμού τουλάχιστον 2 λίτρων ή μεγαλύτερης.

Μέγιστη καθαρή ισχύς: ≥ 110 kW, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή: ≥ 400 Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

Ακριβής τιμή κυβισμού.

Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεϊ των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100km) σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2007/46/EK.

Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

B.2.4 Σύστημα μετάδοσης της κίνησης – ανάρτησης - πέδησης

B.2.4.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πέντε τουλάχιστον σχέσεων και μίας οπισθοπορείας. Θα υπάρχει ηλεκτρικός επιλογέας για επιλογή μετάδοσης στους 2 τροχούς .

B.2.4.2 Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει. Σε όλες τις περιπτώσεις θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

B.2.4.3 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

Το σύστημα διεύθυνσης περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης έχει κρεμαργιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system). Ο τρόπος υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) θα αναφέρεται στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς.

Στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς θα αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

B.2.4.4 Σύστημα ανάρτησης

Θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης, άνεση επιβατών και ασφάλεια μεταφοράς φορτίων, για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας με ράβδους στρέψης και ζαμφόρ.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ λαδιού διπλής ενέργειας.

Το σύστημα ανάρτησης θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

B.2.4.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK ή νεότερης και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Κάθε όχημα έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, με ενισχυτή πέδησης και αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός. Τα υλικά τριβής δεν θα περιέχουν αμίαντο. Ο τύπος του υδραυλικού συστήματος θα περιλαμβάνεται στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς (π.χ. διαγώνιας κατανομής, κατά την οποία κάθε κύκλωμα επιβραδύνει ένα εμπρόσθιο τροχό και τον αντίστοιχο διαγώνια οπίσθιο τροχό, ή κατανομής στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, κατά την οποία ένα κύκλωμα επιβραδύνει τους εμπρόσθιους τροχούς και το άλλο τους οπίσθιους).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

Κάθε όχημα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system - ABS) ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και αντιολίσθησης (Traction Control).

Η ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων πέδησης και ευστάθειας [π.χ. βοηθητικό σύστημα πέδησης (brake assist system - BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (electronic brake-force distributor - EBD)] θα περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το όχημα θα διαθέτει υποβοήθηση εκκίνησης σε ανωφέρεια (hill start assist).

B.2.4.6 Τροχοί – Ελαστικά

Οι ζάντες θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο Δήμο και θα φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση όλες τις εποχές του έτους, και ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O .

Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος της θα δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

B.2.5 Ηλεκτρικό σύστημα

B.2.5.1 Γενικά

Τα οχήματα θα φέρουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα (φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας -φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop), ηχητικά σήματα, κλπ. Στο πίσω μέρος του θα υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέμπρες). Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όλες οι καλωδιώσεις μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες ενώ ταυτόχρονα θα είναι γρήγορη η αντικατάστασή τους.

B.2.5.2 Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό, που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

B.2.5.3 Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.
Επιπλέον να φέρει εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν , τρίτο φως πέδησης και περιστρεφόμενο φανό στο επάνω μέρος του οχήματος.

B.2.5.4 Συσσωρευτής

Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, χωρητικότητας τουλάχιστον 80 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Ο εναλλάκτης να είναι 12 V και τουλάχιστον 60 A.

B.2.6 Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύμετρο.
- Στροφόμετρο.

- Χιλιομετρική για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειρόφρενου - φρένων
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
 - Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
 - Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση, εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ. (επιθυμητό)
 - Δύο (2) αλεξήλια
 - Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά και ένα εσωτερικό). Τα εξωτερικά κάτοπτρα είναι επιθυμητό να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα
 - Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
 - Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
 - Ηλεκτρικά παράθυρα (τουλάχιστον εμπρός).
 - Προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω
 - Περιστρεφόμενο φανό στο επάνω μέρος του οχήματος
 - Ηχοσύστημα με 2 τουλάχιστον ηχεία.

B.2.7 Αμάξωμα – Λοιπά χαρακτηριστικά

- Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.
- Στα καθίσματα να έχει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- Το όχημα να έχει εμπρός δύο αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος που να διαθέτουν πυροτεχνικούς προεντανήρες.
 - Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex).
 - Τα πλευρικά παράθυρα να είναι ηλεκτρικά, τουλάχιστον εμπρός.
 - Η πρόσβαση της δεξαμενής καυσίμου να ασφαλίσει.
 - Να φέρει εργοστασιακή συσκευή A/C, με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.
 - Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος .
 - Να φέρει αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.
 - Να φέρει στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.

B.2.8 Διαστάσεις – Βάρη

(θεωρείται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ στα παρακάτω μεγέθη).

- Το μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 5,20 μέτρα, το πλάτος όχι μικρότερο από 1,85 μέτρα (με καθρέπτες κλειστούς) και το ύψος όχι μικρότερο από 1,80 μέτρα. Η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος να είναι 0,22 μέτρα.
- Το ωφέλιμο φορτίο να είναι 700 kg τουλάχιστον.

- Οι εσωτερικές διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι: μήκος (στο δάπεδο) τουλάχιστον 2,00 μέτρα, πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρα και ύψος τουλάχιστον 0,45 μέτρα.

B.2.9 Χρώμα

Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία που θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

Το χρώμα κάθε οχήματος θα είναι λευκό άλλο χρώμα σε RAL θα δοθεί από την υπηρεσία εγγράφως κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Θα φέρει χαρακτηριστικά με το λογότυπο του ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ και της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ , στο χρώμα που θα υποδείξει η υπηρεσία, στις μπροστά πόρτες (οδηγού-συνοδηγού).

B.2.10 Λοιπά παρελκόμενα

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Άγκιστρα / δέστρες στην καρότσα
- Εσωτερική αντιολισθητική επένδυση καρότσας για την προστασία της, θα πρέπει να είναι λεία ώστε να μην επικάθονται φερτά πάνω της .

B.3 Άρθρο 3^ο - Τεχνική Υποστήριξη

Εγγύηση καλής λειτουργίας

• Η Εγγύηση να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα για τουλάχιστον δύο (2) έτη με προτίμηση περισσότερα έτη. Η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι εργοστασιακές και διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.

• Ο προμηθευτής υποχρεούται στη διάρκεια της εγγύησης να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.

• Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

• Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

• Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας.

B.4. Άρθρο 4° - Χρόνος και τόπος παράδοσης, Έλεγχοι παραλαβής - Ευθύνες προμηθευτή

Μακροσκοπικός έλεγχος

Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει για τις σημάνσεις, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων που συνοδεύουν το όχημα και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προδιαγραφή (Τ.Π.) και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 100 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά). Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δήμου Κηφισιάς μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Λειτουργικές δοκιμές

Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του Δήμου ή άτομο της επιτροπής παραλαβής (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), με πλήρες φορτίο, για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης / κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

Ο προμηθευτής ασφαρίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το Δήμο.

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

B.5 Άρθρο 5° - Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά :

- Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα.
- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διетоύς λειτουργίας.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά.
- Πιστοποιητικό ISO από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος μηχανήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Νομοθεσία / Οδηγίες / Κανονισμοί / Πρότυπα

ΠΔ 81/11 (ΦΕΚ 197/Α/09-09-11) : Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία **2006/42/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «Σχετικά με τα μηχανήματα και της οδηγίας **95/16/ΕΚ** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

Κανονισμός **715/2007** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **20ης** Ιουνίου του **2007** που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro **5** και Euro **6** ή νεότερου) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία **92/23/ΕΟΚ** του Συμβουλίου της **31ης** Μαρτίου **1992** σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός **661/2009** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (**ΕΚ**) και του Συμβουλίου, της **13ης** Ιουλίου **2009**, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, την **31** Οκτ **2014**.

Κανονισμός **595/2009 ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **18ης** Ιουνίου **2009**, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, την **30** Δεκ **2013**.

ΥΑ 618/43/2005 (ΦΕΚ 52/Β/20.1.2005) Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός (**ΕΚ**) αριθ. **213/2008** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **28ης** Νοεμβρίου **2007** περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (**CPV**), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/Β/16-2-2009), «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον **Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007)**.

ΦΕΚ123Β/1978, «Φαρμακείο Α' Βοηθειών επί του οχήματος».

Οδηγία **1999/101/ΕΚ** της Επιτροπής, της **15ης** Δεκεμβρίου **1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας **70/157/ΕΟΚ** του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξοπλισμού των οχημάτων με κινητήρα.

Οδηγία **2006/42/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **17ης** Μαΐου **2006**, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας **95/16/ΕΚ**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία **1999/99/ΕΚ** της Επιτροπής, της **15ης** Δεκεμβρίου **1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας **80/1269/ΕΟΚ** του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

Οδηγία **2007/46/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **5ης** Σεπτεμβρίου **2007** για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

DIN VG 74059, "Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity".

ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

EN 50342-1:2006, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

EN ISO 9001:2015 GR, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

EN 1846-1:2011

EN 1846-2:2009

EN 1846-3:2013

EN 1028-1:2002

EN 1028-2:2002

EN 14466:2005

Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνουν αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Για τις οδηγίες **ΕΕ** και **ΕΚ** οι νεότερες ή ισοδύναμες.

Για τους **Νόμους** τα **Προεδρικά Διατάγματα** και τις **ΥΑ** που αναφέρονται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή οι νεότερες σχετικές.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. **Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κασιχύει η προδιαγραφή υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.**

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο :

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	

19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	
34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές:

ΟΜΑΔΑ Β΄**ΒΤ1. ΜΙΚΡΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4Χ2**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Β.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Β.2 ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4Χ2				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
11	ΓΕΝΙΚΑ			
12	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
13	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
15	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
16	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
17	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
18	ΧΡΩΜΑ			

19	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Β.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Β.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
21	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Β.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
23	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

ΟΜΑΔΑ Γ΄

ΓΤ1 Μικρό κλειστό φορτηγό όχημα τύπου VAN

Γ.1 Άρθρο 1^ο - Αντικείμενο της Προμήθειας

Γενικά

Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν αφορούν στην προμήθεια δύο (2) καινούργιων μικρών κλειστών φορτηγών τύπου VAN.

- Η επιλογή του συγκεκριμένου τύπου αυτοκινήτου έχει κριθεί και γίνεται για την ασφαλή και γρήγορη μεταφορά τόσο του προσωπικού όσο και των φορτίων που πρέπει να εξυπηρετηθούν, κρίνοντας συνδυαστικά την οικονομία των καυσίμων και την μακροζωία του οχήματος στο σύνολό του.
- Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.
- Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στην Υπηρεσία, να φέρουν σήμανση CE περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.
- Τα οχήματα θα πρέπει να πληρούν τις πλέον πρόσφατες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων, ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (Αττική).
- Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν έγκριση τύπου, κατά την παράδοσή τους για το σύνολο του οχήματος.
- Επιθυμητό είναι, ο τύπος του οχήματος να χρησιμοποιείται ήδη από άλλους Φορείς, και να υπάρχει δυνατότητα επίδειξης πριν την υπογραφή της σύμβασης.
- Ο προμηθευτής ή οι προμηθευτές, θα αναλάβουν τις διαδικασίες έκδοσης των αδειών

κυκλοφορίας των οχημάτων, των πινακίδων και θα καταβάλουν και το οικονομικό κόστος και κάθε άλλη επιβάρυνση (παράβολα, έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους), για την παράδοση των οχημάτων στο Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία. Τα ανωτέρω έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς των οχημάτων.

Γ.2 Άρθρο 2ο - Τεχνικές Προδιαγραφές μικρού κλειστού φορτηγού τύπου VAN

Γ.2.1 Πλαίσιο

Γενικά

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα. Γενικά το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης.

Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα είναι τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής.

Γ.2.2 Καμπίνα οδήγησης – επιβατών

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Τα οχήματα θα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση· σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Τα οχήματα θα είναι κλειστού τύπου, τύπου VAN, με κλειστή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) θέσεων με δυο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός), πλαϊνή πόρτα που ανοίγει στο πλάι και πίσω πόρτα με σταθερό παράθυρο και υαλοκαθαριστήρα, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Γ.2.3 Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel τουλάχιστον euro class 6) ή νεότερος θα είναι άμεσου ψεκασμού (direct injection) κοινού αυλού τροφοδοσίας και κατηγορίας κυβισμού τουλάχιστον 1.300cc.

Μέγιστη καθαρή ισχύς: 70 kW, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή: 200 Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι

αντίστοιχες

στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

Ακριβής τιμή κυβισμού.

Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100km) σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2007/46/EK.

Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

Γ.2.4 Σύστημα μετάδοσης της Κίνησης – Ανάρτησης - Πέδησης

Γ.2.4.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεων και μίας οπισθοπορείας.

Γ.2.4.2 Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.

Γ.2.4.3 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

Το σύστημα διεύθυνσης θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης έχει κρεμαργιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system). Ο τρόπος υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) θα αναφέρεται στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς.

Στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς θα αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

Γ.2.4.4 Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει ανάρτηση ανεξάρτητη και στους τέσσερεις τροχούς, εμπρός ανάρτηση τύπου Mac Pherson και πίσω ανάρτηση με ημιάκαμπτο άξονα και ελικοειδή ελατήρια, με αποσβεστήρες υδραυλικούς ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής (ευσταθής) κίνηση του οχήματος και η άνεση των επιβαίνοντων και να διαθέτει αντιστρεπτική δοκό εμπρός και διπλά ψαλίδια πίσω.

Το σύστημα ανάρτησης θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Γ.2.4.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK ή νεότερης και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Κάθε όχημα έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, με ενισχυτή πέδησης και αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός. Τα υλικά τριβής δεν θα περιέχουν αμιάντο. Ο τύπος του υδραυλικού συστήματος περιλαμβάνεται στην περιγραφή της τεχνικής προσφοράς(π.χ. διαγώνιας κατανομής, κατά την οποία κάθε κύκλωμα επιβραδύνει ένα εμπρόσθιο τροχό και τον αντίστοιχο διαγώνια οπίσθιο τροχό, ή κατανομής στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, κατά την οποία ένα κύκλωμα επιβραδύνει τους εμπρόσθιους τροχούς και το άλλο τους οπίσθιους).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

Κάθε όχημα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system - ABS) ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και αντιολίσθησης (Traction Control)).

Η ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων πέδησης και ευστάθειας [π.χ. βοηθητικό σύστημα πέδησης (brake assist system - BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (electronic brake-force distributor - EBD)] θα περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Γ.2.4.6 Τροχοί – Ελαστικά

Οι ζάντες θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο Δήμο και θα φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση όλες τις εποχές του έτους και ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O .

Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος της θα δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

Γ.2.5 Ηλεκτρικό σύστημα

Γενικά

Τα οχήματα θα φέρουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα (φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας –φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop), ηχητικά σήματα, κλπ. Στο πίσω μέρος του θα υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέμπρες). Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όλες οι καλωδιώσεις μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες ενώ ταυτόχρονα θα είναι γρήγορη η αντικατάστασή τους.

Γ.2.5.1 Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό, που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης

για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). Φωτισμός θα πρέπει να υπάρχει και στο χώρο φόρτωσης.

Γ.2.5.2 Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και τρίτο φως πέδησης και περιστρεφόμενο φανό οροφής .

Γ.2.5.3 Συσσωρευτής

Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, χωρητικότητας τουλάχιστον 60 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Γ.2.6 Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύμετρο.
- Στροφόμετρο.
- Χιλιομετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα .
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS .
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειροφρένου-φρένων .
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης .
- Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας .
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ.(επιθυμητό)
- Δύο (2) αλεξήλια .
- Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα (επιθυμητό) και ένα εσωτερικό) .
- Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
- Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- Αντίσταση αποθάμπωσης παραθύρου πίσω πόρτας .
- Ηλεκτρικά παράθυρα .
- Ηχοσύστημα με 2 τουλάχιστον ηχεία.

Γ.2.7 Αμάξωμα-Λοιπά χαρακτηριστικά

- Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.
- Να έχει δύο (2) καθίσματα επιβατών με προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

- Να έχει δύο αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος που να διαθέτουν πυροτεχνικούς προενταντήρες.
- Η πρόσβαση της δεξαμενής καυσίμου να ασφαλίζει.
- Να φέρει εργοστασιακή συσκευή κλιματισμού, με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.
- Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος.
- Να φέρει αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.
- Η καρότσα να είναι κλειστού τύπου και το όχημα να χαρακτηρίζεται «κλειστό» στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας του.
- Να φέρει στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.

Γ.2.7.1 Διαστάσεις – Βάρη

(θεωρείται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ στα παρακάτω μεγέθη).

- Το ωφέλιμο φορτίο να είναι 500 kg τουλάχιστον
- Οι εσωτερικές διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον: μήκος (στο δάπεδο) 1,80 μέτρα, πλάτος 1,2 μέτρα και ύψος 1,30 μέτρα ενώ ο χώρος φόρτωσης θα πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 2.800 lt.

Γ.2.7.2 Χρώμα

Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία που θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

Το χρώμα κάθε οχήματος θα είναι λευκό άλλο χρώμα σε RAL θα δοθεί από την υπηρεσία εγγράφως κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Θα φέρει χαρακτηριστικά με το λογότυπο του ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ και της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ, στο χρώμα που θα υποδείξει η υπηρεσία, στις μπροστά πόρτες (οδηγού-συνοδηγού).

Γ.2.7.3 Λοιπά παρελκόμενα

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Αψίδες και σχάρες οροφής.
- Εσωτερική αντιολισθητική επένδυση καρότσας για την προστασία της, θα πρέπει να είναι λεία ώστε να μην επικάθονται φερτά πάνω της .
- Περιστρεφόμενο φανό στο επάνω μέρος του οχήματος.

Γ.3 Άρθρο 3° - Τεχνική Υποστήριξη

-

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Η Εγγύηση να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα για τουλάχιστον δύο (2) έτη με προτίμηση τα περισσότερα έτη. Η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι εργοστασιακές και διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.
 - Ο προμηθευτής υποχρεούται στη διάρκεια της εγγύησης να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.
 - Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.
 - Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας.

Γ.4 Άρθρο 4° - Χρόνος και τόπος παράδοσης , Έλεγχοι παραλαβής - Ευθύνες προμηθευτή **Μακροσκοπικός έλεγχος**

Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει για τις σημάνσεις, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων που συνοδεύουν το όχημα και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προδιαγραφή (Τ.Π.) και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 100 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά). Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δήμου Κηφισιάς μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου .

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Λειτουργικές δοκιμές

Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του Δήμου ή άτομο της επιτροπής παραλαβής (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), με πλήρες φορτίο, για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης / κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

Ο προμηθευτής ασφαλίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το Δήμο.

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

Γ.5 Άρθρο 5ο - Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά :

- Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα.
- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά .
- Πιστοποιητικό ISO από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος μηχανήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Νομοθεσία / Οδηγίες / Κανονισμοί / Πρότυπα

ΠΔ 81/11 (ΦΕΚ 197/Α/09-09-11) : Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία **2006/42/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «Σχετικά με τα μηχανήματα και της οδηγίας **95/16/ΕΚ** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

Κανονισμός **715/2007** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **20ης** Ιουνίου του **2007** που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro **5** και Euro **6** ή νεότερου) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία **92/23/ΕΟΚ** του Συμβουλίου της **31ης** Μαρτίου **1992** σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμολκωμένων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός **661/2009** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (**ΕΚ**) και του Συμβουλίου, της **13ης** Ιουλίου **2009**, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, την **31** Οκτ **2014**.

Κανονισμός **595/2009 ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **18ης** Ιουνίου **2009**, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, την **30** Δεκ **2013**.

ΥΑ 618/43/2005 (ΦΕΚ 52/Β/20.1.2005) Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός (**ΕΚ**) αριθ. **213/2008** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **28ης** Νοεμβρίου **2007** περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (**CPV**), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/Β/16-2-2009), «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον **Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007)**.

ΦΕΚ123Β'/1978, «Φαρμακείο Α' Βοηθειών επί του οχήματος».

Οδηγία **1999/101/ΕΚ** της Επιτροπής, της **15ης Δεκεμβρίου 1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας **70/157/ΕΟΚ** του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξοπλισμού των οχημάτων με κινητήρα.

Οδηγία **2006/42/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **17ης Μαΐου 2006**, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας **95/16/ΕΚ**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία **1999/99/ΕΚ** της Επιτροπής, της **15ης Δεκεμβρίου 1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας **80/1269/ΕΟΚ** του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

Οδηγία **2007/46/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **5ης Σεπτεμβρίου 2007** για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

DIN VG 74059, "Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity".

ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

EN 50342-1:2006, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

EN ISO 9001:2015 GR, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

EN 1846-1:2011

EN 1846-2:2009

EN 1846-3:2013

EN 1028-1:2002

EN 1028-2:2002

EN 14466:2005

Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Για τις οδηγίες **ΕΕ** και **ΕΚ** οι νεότερες ή ισοδύναμες.

Για τους **Νόμους** τα **Προεδρικά Διατάγματα** και τις **ΥΑ** που αναφέρονται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή οι νεότερες σχετικές.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. **Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κασιχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.**

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο :

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	
19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος	

	παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	
34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές:

ΟΜΑΔΑ Γ΄

ΓΤ1. ΜΙΚΡΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Γ.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Γ.2.ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
11	ΓΕΝΙΚΑ			
12	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			

13	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
15	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
16	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
17	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
18	ΧΡΩΜΑ			
19	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Γ.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Γ.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
21	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Γ.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
23	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

ΟΜΑΔΑ Δ´

ΔΤ1. Μικρό φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα / καρότσα

Δ.1 Άρθρο 1^ο - Αντικείμενο της Προμήθειας

Γενικά

Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν αφορούν στην προμήθεια ενός (1) μικρού ανοιχτού φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα/καρότσα.

- Η επιλογή του συγκεκριμένου τύπου αυτοκινήτου έχει κριθεί και γίνεται για την ασφαλή και γρήγορη μεταφορά τόσο του προσωπικού όσο και των φορτίων που πρέπει να εξυπηρετηθούν, κρίνοντας συνδυαστικά την οικονομία των καυσίμων και την μακροζωία του οχήματος στο σύνολό του.

- Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

- Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στην

Υπηρεσία, να φέρουν σήμανση CE περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

- Τα οχήματα θα πρέπει να πληρούν τις πλέον πρόσφατες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων, ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (Αττική).
- Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν έγκριση τύπου, κατά την παράδοσή τους για το σύνολο του οχήματος.
- Επιθυμητό είναι, ο τύπος του οχήματος να χρησιμοποιείται ήδη από άλλους Φορείς, και να υπάρχει δυνατότητα επίδειξης πριν την υπογραφή της σύμβασης.
- Ο προμηθευτής ή οι προμηθευτές, θα αναλάβουν τις διαδικασίες έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων, των πινακίδων και θα καταβάλουν και το οικονομικό κόστος και κάθε άλλη επιβάρυνση (παράβολα, έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους), για την παράδοση των οχημάτων στο Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία. Τα ανωτέρω έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς των οχημάτων.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, για μεταφορική ικανότητα μικτού φορτίου έως 3.500 κιλών.
- Το μικρό φορτηγό θα φέρει μεταλλική ανατρεπόμενη καρότσα (διαστάσεων και όγκου που θα καθορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς).

Δ.2 Άρθρο 2° - Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος μικρού ανοικτού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα / καρότσα

Δ.2.1 Πλαίσιο

Γενικά

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα. Γενικά το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης.

Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δυο (2) ή τέσσερις (4) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, ικανό να φέρει ανατρεπόμενη καρότσα επιθυμητών διαστάσεων 1,80X3,50 (καθαρό) (αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$), τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου έως 3,5 τόνων. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 300kg.

Δ.2.2 Καμπίνα οδήγησης - επιβατών

- Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.
- Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι τύπου μικρού ανοικτού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα/καρότσα και θα έχει καμπίνα τριών (3) θέσεων με δυο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Δ.2.3 Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel τουλάχιστον euro class 6) ή νεότερος θα είναι άμεσου ψεκασμού (direct injection) κοινού αυλού τροφοδοσίας (common rail) και κατηγορίας κυβισμού έως 2.000cc.

Μέγιστη καθαρή ισχύς: ≥ 95 kW, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή: ≥ 380 Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

Ακριβής τιμή κυβισμού.

Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεϊ των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100km) σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

Δ.2.4 Σύστημα μετάδοσης της Κίνησης – Ανάρτησης- Πέδησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται από :

Δ.2.4.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με πέντε ή έξι σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας όπισθεν.

Δ.2.4.2 Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου, βελτιωμένου τύπου, ισχυρής κατασκευής για να ανταποκρίνεται απόλυτα στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος, και η λειτουργία του θα είναι υδραυλική.

Δ.2.4.3 Διαφορικό

Το διαφορικό και ημιαξόνια θα είναι ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την σωστή και ασφαλή κίνηση, κατάλληλα για ανάβαση υπό πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση ως 15% και ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Δ.2.4.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ASR (Anti-Slip Regulator) για την

αποφυγή ολίσθησης σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση καθώς και το σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP, το οποίο μέσω αισθητήρων θα αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών και θα ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή προκειμένου το όχημα να παραμένει σε σταθερή τροχιά ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες όπου τείνει να υποστρέψει, να υπερστρέψει ή να ανατραπεί.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Δ.2.4.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στα αριστερά του οχήματος και θα είναι υδραυλικό ή υδραυλικά υποβοηθούμενο σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το όχημα θα πρέπει να είναι ευέλικτο και θα έχει ακτίνα στροφής περίπου 5 m.

Το σύστημα διεύθυνσης θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Δ.2.4.6 Σύστημα ανάρτησης

Εμπρός θα είναι ανεξάρτητη και θα αποτελείται από διπλά ψαλίδια, εγκάρσιο διπλό φύλλο σούστας, αποσβεστήρες και σταθεροποιητική μπάρα. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα, ενισχυμένες παραβολικές σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών και σταθεροποιητική μπάρα. Γενικά οποιοδήποτε τύπου ανάρτηση προσφερθεί, θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους ή εμπρόσθιους τροχούς .

Το σύστημα ανάρτησης θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Δ.2.4.7 Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει δυο (2) τροχούς μπροστά και δυο (2) ή τέσσερις (4) πίσω.

Οι ζάντες θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο Δήμο και θα φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση όλες τις εποχές του έτους, με πέλμα τύπου 50% off road και ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O .

Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος της θα δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

Δ.2.5 Ηλεκτρικό Σύστημα

Γενικά

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα (φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας -φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop), ηχητικά σήματα, κλπ. Στο πίσω μέρος του θα υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέμπρες). Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όλες οι καλωδιώσεις μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες ενώ ταυτόχρονα θα είναι γρήγορη η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη για άνοιγμα τρυπών στην κιβωτάμαξα με οξυγόνο ή άλλο μέσο.

Δ.2.5.1 Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό, που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

Δ.2.5.2 Εξωτερικός φωτισμός

- Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.
- Επιπλέον να φέρει εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και περιστρεφόμενο φανό στο επάνω μέρος του οχήματος.

Δ.2.5.3 Συσσωρευτής

Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, χωρητικότητας τουλάχιστον 80 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Ο εναλλάκτης να είναι 12 V και τουλάχιστον 60 A.

Δ.2.6 Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύμετρο.
- Στροφόμετρο.
- Χιλιομετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειρόφρενου - φρένων
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
- Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση, εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ. (επιθυμητό)
- Δύο (2) αλεξήλια

- Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά και ένα εσωτερικό). Τα εξωτερικά κάτοπτρα είναι επιθυμητό να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα
- Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
- Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- Ηλεκτρικά παράθυρα (τουλάχιστον εμπρός).
- Προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω
- Περιστρεφόμενο φανό στο επάνω μέρος του οχήματος
- Ηχοσύστημα με 2 τουλάχιστον ηχεία.

Δ.2.7 Αμάξωμα – Λοιπά Χαρακτηριστικά

- Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό.
- Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.
- Στα καθίσματα να έχει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- Το όχημα να έχει εμπρός αυτόματες ζώνες ασφαλείας ρυθμιζόμενες καθ' ύψος που να διαθέτουν πυροτεχνικούς προενταντήρες.
- Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex).
- Τα πλευρικά παράθυρα να είναι ηλεκτρικά, τουλάχιστον εμπρός.
- Η πρόσβαση της δεξαμενής καυσίμου να ασφαλίζει.
- Να φέρει εργοστασιακή συσκευή A/C, με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.
- Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος .
- Να φέρει αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.
- Να φέρει στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.

Δ.2.7.1 Διαστάσεις – Βάρη

(θεωρείται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ στα παρακάτω μεγέθη).

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, για μεταφορική ικανότητα μικτού φορτίου έως 3.500 κιλών. Το μικρό φορτηγό θα φέρει μεταλλική ανατρεπόμενη καρότσα (διαστάσεων και όγκου που θα καθορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς).

Δ.2.7.2 Χρώμα

Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία που θα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

Το χρώμα κάθε οχήματος θα είναι λευκό άλλο χρώμα σε RAL θα δοθεί από την υπηρεσία εγγράφως κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Θα φέρει χαρακτηριστικά με το λογότυπο του ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ και της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ , στο χρώμα που θα υποδείξει η υπηρεσία, στις μπροστά πόρτες (οδηγού-συνοδηγού).

Δ.2.8 Υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη ανοικτού τύπου καρότσα).

Η υπερκατασκευή του μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού θα αποτελείται από τα κάτωθι βασικά επιμέρους τμήματα:

- Ψευδοπλαίσιο
- Μεταλλική καρότσα
- Υδραυλικό σύστημα ανατροπής
- Ηλεκτρικό σύστημα
- Μηχανισμοί διατάξεις ασφαλείας
- Χειριστήρια λειτουργιών.

• Το ψευδοπλαίσιο θα είναι σταθερά κοχλιωμένο πάνω στο πλαίσιο τηρώντας όλες τις οδηγίες του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου. Θα αποτελείται από χαλύβδινους διαμήκεις δοκούς ικανού πάχους και πολύ υψηλής αντοχής, κατάλληλου σχήματος, συνδεδεμένους ανάμεσα τους με εγκάρσιες τραβέρσες ίδιας μορφής έτσι ώστε να αποφευχθεί η θραύση και η στρέβλωσή του από τις καταπονήσεις που θα δέχεται. Η βάση του πλαισίου με τους πυλώνες θα είναι γαλβανισμένη εν θερμώ για την αποτελεσματική προστασία της από τη διάβρωση. Θα έχει την κατάλληλη διαμόρφωση έτσι ώστε να ανταποκρίνεται πλήρως στα τεχνικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης υπερκατασκευής. Θα διαθέτει τον αναγκαίο αριθμό κοχλιών υπερκαλύπτοντας τις σχετικές απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών κανονισμών. Ο τρόπος στήριξης του θα γίνεται με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην μεταβάλλονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου (αντοχή, ελαστικότητα κλπ.).

• Η ανοικτού τύπου καρότσα θα είναι μεταλλική (σιδερένια ή αλουμινίου), μήκους 3,50 μέτρων, πλάτος περίπου 1,80 μ. και ύψος 0,40 μ., με πλαϊνά κάγκελα ύψους τουλάχιστον 0,65 μέτρα (καθαρές επιθυμητές διαστάσεις) (θεωρείτε αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ στα παραπάνω μεγέθη).

• Θα είναι ανατρεπόμενη κλασσικού τύπου για μεταφορά φορτίων. Η κατασκευή της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνη με την ελληνική νομοθεσία έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μέγιστο ωφέλιμο φορτίο περίπου 1500 κιλών. Το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα (επιθυμητό) πάχους 3mm. Η έδραση της κιβωτάμαξας θα γίνεται σε κατάλληλο πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοσίδηρο κατάλληλης διατομής. Θα φέρουν για ενίσχυση, κατακόρυφους χαλύβδινους δοκούς σε κοντινά μεταξύ τους διαστήματα (ανά 50 εκατοστά). Τα πλαϊνά τοιχώματα – κάγκελα θα είναι σπαστά σε όλο το μήκος της καρότσας και από τις δύο πλευρές, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το βέλτιστο ύψος της ανύψωσης. Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα (επιθυμητό) με ενισχυτικές μορφώσεις. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με την βοήθεια -4- ενισχυμένων μεντεσέδων τύπου F, και θα ασφαλίζεται με πύρους 14 mm, ενώ θα ανοίγει τόσο στο επάνω όσο και στο κάτω μέρος της. Η κιβωτάμαξα θα είναι βαμμένη σε χρώμα ΛΕΥΚΟ (ΝΤΟΥΚΟ) πιστολιού, διπλής βαφής πάνω σε αντισκωριακό υπόστρωμα και θα φέρει περιφερειακά κίτρινη λωρίδα.

• Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης PTO (γνήσιο ευρωπαϊκό) θα αποτελείται από το χειριστήριο στην καμπίνα οδήγησης, την αντλία λαδιού, δύο υδραυλικά εργαζόμενες τηλεσκοπικές μπουκάλες με έμβολα που τοποθετούνται κάτω από την κιβωτάμαξα για την ανατροπή (εμβολοβαύκτρα ρεκταφιαρισμένα με σκληρή επίστρωση χρωμίου σκληρότητας C-40) διαδρομής περίπου 60-65 cm. Η αντλία θα είναι γρاناζωτή με πνευματικό χειριστήριο εντός καμπίνας. Η όλη κατασκευή θα προσφέρει μέγιστη γωνία ανατροπής περίπου 40-45 μοίρες. Η ανυψωτική ικανότητα συστήματος θα είναι έως 4.000 κιλά.

• Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιηθεί με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Δ.2.9 Λοιπά Παρελκόμενα

Το κάθε όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Λασπωτήρες πίσω
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Άγκιστρα / δέστρες στην καρότσα

Δ.3 Άρθρο 3ο - Τεχνική Υποστήριξη

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Το όχημα κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσουν οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία στα όρια του μέγιστου.
- Η Εγγύηση για το αμαξώμα να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος και του κινητήρα.
- Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη του αμαξώματος , ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα για τουλάχιστον δύο (2) έτη με προτίμηση τα περισσότερα έτη . Η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος να είναι διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) ετών και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα .
- Η Εγγύηση για την ανατρεπόμενη ανοικτού τύπου καρότσα να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος και του κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη της , ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα για τουλάχιστον δύο (2) έτη με προτίμηση τα περισσότερα έτη . Η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος να είναι διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) ετών και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα .
- Ο προμηθευτής υποχρεούται στη διάρκεια της εγγύησης να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.
- Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.
- Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη .Χώρα.
- Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας.

Δ.4 Άρθρο 4^ο - Χρόνος και τόπος παράδοσης , Έλεγχοι παραλαβής - Ευθύνες προμηθευτή

Μακροσκοπικός έλεγχος

Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει για τις σημάνσεις, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων που συνοδεύουν το όχημα και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προδιαγραφή (Τ.Π.) και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 100 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά). Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δήμου Κηφισιάς μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου .

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Λειτουργικές δοκιμές

Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του Δήμου ή άτομο της επιτροπής παραλαβής (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), με πλήρες φορτίο, για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης / κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

Ο προμηθευτής ασφαλίσει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το Δήμο.

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

Δ.5 Άρθρο 5° - Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά :

- Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα.
- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευκύνει λειτουργίας.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά .
- Πιστοποιητικό ISO από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος μηχανήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της

άδειας κυκλοφορίας.

Νομοθεσία/ Οδηγίες/Κανονισμοί/Πρότυπα

ΠΔ 81/11 (ΦΕΚ 197/Α/09-09-11) : Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία **2006/42/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «Σχετικά με τα μηχανήματα και της οδηγίας **95/16/ΕΚ** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

Κανονισμός **715/2007** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **20ης** Ιουνίου του **2007** που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro **5** και Euro **6** ή νεότερου) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία **92/23/ΕΟΚ** του Συμβουλίου της **31ης** Μαρτίου **1992** σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός **661/2009** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (**ΕΚ**) και του Συμβουλίου, της **13ης** Ιουλίου **2009**, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, την **31** Οκτ **2014**.

Κανονισμός **595/2009 ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **18ης** Ιουνίου **2009**, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, την **30** Δεκ **2013**.

ΥΑ 618/43/2005 (ΦΕΚ 52/Β'/20.1.2005) Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κανονισμός (**ΕΚ**) αριθ. **213/2008** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **28ης** Νοεμβρίου **2007** περί του κανού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (**CPV**), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/Β'/16-2-2009), «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον **Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007)**.

ΦΕΚ123Β'/1978, «Φαρμακείο Α' Βοηθειών επί του οχήματος».

Οδηγία **1999/101/ΕΚ** της Επιτροπής, της **15ης** Δεκεμβρίου **1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας **70/157/ΕΟΚ** του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξαρτήσεως των οχημάτων με κινητήρα.

Οδηγία **2006/42/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της **17ης** Μαΐου **2006**, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας **95/16/ΕΚ**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οδηγία **1999/99/ΕΚ** της Επιτροπής, της **15ης** Δεκεμβρίου **1999**, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας **80/1269/ΕΟΚ** του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρος των μηχανοκίνητων οχημάτων.

Οδηγία **2007/46/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της **5ης** Σεπτεμβρίου **2007** για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

DIN VG 74059, "Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity".

ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

EN 50342-1:2006, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

EN ISO 9001:2015 GR, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

EN 1846-1:2011

EN 1846-2:2009

EN 1846-3:2013

EN 1028-1:2002

EN 1028-2:2002

EN 14466:2005

Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδειγμένο μέσο.

Για τις οδηγίες **EE** και **EK** οι νεότερες ή ισοδύναμες.

Για τους **Νόμους** τα **Προεδρικά Διατάγματα** και τις **ΥΑ** που αναφέρονται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή οι νεότερες σχετικές.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. **Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, καποχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.**

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο :

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	
19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	

20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	
34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές:

ΟΜΑΔΑ Δ΄

ΔΤ1. ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ/ΚΑΡΟΤΣΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Δ.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				

1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Δ.2 ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ/ΚΑΡΟΤΣΑ				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ			
7	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
11	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
12	ΓΕΝΙΚΑ			
13	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
15	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
16	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
17	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
18	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
19	ΧΡΩΜΑ			
20	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΡΟΤΣΑ)			
21	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Δ.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				

19	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Δ.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
20	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
21	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Δ.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
22	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

<p>Κηφισιά, 20/8/ 2020</p> <p>Η Συντάξασα</p> <p>Βασιλική ΒΕΡΒΙΤΑ Ηλεκτρολόγος</p>	<p>Κηφισιά, 20/8/2020</p> <p>Ελέγχθηκε Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Ύδρευσης</p> <p>Πηνελόπη ΚΑΤΣΙΑΝΟΥ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>	<p>Κηφισιά, 27/8/2020</p> <p>Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών</p> <p>Ελένη ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕ Πολιτικός Μηχ/κός /Α</p>
--	--	--

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Τμήμα Ύδρευσης Πληροφορίες: Β. Βερβίτα Τηλ. 210 6206843 Email: v_vervita@yahoo.gr</p> <p>Αρ. Μελέτης: 26/2020</p>	<p>«Προμήθεια Οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»</p>
	<p>CPV : 34131000-4 Ημιφορτηγά CPV: 34136200-1 Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα CPV : 34142300-7 Ανατρεπόμενα οχήματα</p>

ΜΕΛΕΤΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά τη δημόσια σύμβαση «**Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης**», και αφορά τους κωδικούς **CPV 34131000-4, 34136200-1, 34142300-7** με κριτήριο αξιολόγησης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά

β) Τόπος παράδοσης του προσφερόμενου εξοπλισμού, ορίζονται οι εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας Ύδρευσης της **Δημοτικής Ενότητας Νέας Ερυθραίας ΑΘΗΝΑΣ 19** .

γ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των εκατόν εξήντα έξι χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα ευρώ και ογδόντα λεπτών , **166.990,80 €**, συμπεριλαμβανομένου και του **Φ.Π.Α. 24%** , θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του Δήμου Κηφισιάς και θα καλυφθεί από το με **Κ.Α. 25.7132.03** του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους **2020 και 2021** του **Δήμου Κηφισιάς** .

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Η προετοιμασία, ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση της εν λόγω δημόσιας σύμβασης προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σήμερα.
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
- Του Π.Δ.113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Των αναφερόμενων στο άρθρο 5 του Ν. 4155/13.
- Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Τα στοιχεία της σύμβασης, τα οποία προσαρτώνται σ' αυτήν, με σειρά ισχύος είναι:

- Η Σύμβαση.
- Η διακήρυξη.
- Οικονομική Προσφορά του αναδόχου.
- Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.
- Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης.
- Τεχνική έκθεση.
- Το Τ.Ε.Υ.Δ.

ΑΡΘΡΟ 4°

Η προσφερόμενη τιμή ανά είδος του αναδόχου είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Επίσης, η προϋπολογισθείσα δαπάνη και η προσφερθείσα τιμή των ειδών που αναφέρονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών και δεν επιδέχεται για κανένα λόγο αύξηση, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 5°

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο των ομάδων που επιθυμεί να προσφέρει. Δεν είναι απαραίτητο να υποβάλει όμως προσφορά για όλες τις ομάδες. Προσφορές που αναφέρονται σε μέρος των ποσοτήτων των ομάδων, δε θα γίνουν αποδεκτές.

ΑΡΘΡΟ 6°

Ως χρόνος εγγύησης καλής ποιότητας για τα υπό προμήθεια είδη ορίζονται τα δύο (2) έτη τουλάχιστον, τα οποία θα έχουν επίσης εγγύηση βαφής για πέντε (5) έτη και αντισκωριακής προστασίας για δώδεκα (12) έτη. Οι εγγυήσεις αυτές θα είναι εργοστασιακές εξαιρουμένης της Υπερκατασκευής (ανατρεπόμενης ανοικτού τύπου καρότσας) της ομάδας Δ' που δεν χρειάζεται να είναι εργοστασιακή.

ΑΡΘΡΟ 7°

Ο χρόνος παράδοσης για την προμήθεια των ειδών δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 100 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά). Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του **ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου

ΑΡΘΡΟ 8°

Τον ανάδοχο της προμήθειας βαρύνουν όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις που επιβαρύνουν την προ Φ.Π.Α. συμβατική αξία της προμήθειας.

Φύλλο Συμμόρφωσης

Ο προμηθευτής με ποινή αποκλεισμού, θα δώσει απαντήσεις σε όλες τις παραγράφους (μία προς μία) των απαιτήσεων του παρόντος κειμένου.

1. ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

1.1 Έγκριση Τύπου του οχήματος & Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Τελωνείου

A. Για την περίπτωση που το όχημα εισαχθεί στην Ελλάδα ως ολοκληρωμένο όχημα πρέπει να διαθέτει:

A.1.1 Έγκριση ΕΚ Τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

A.1.1.2 Πιστοποιητικό Ταξινόμησης (τελωνείου) για την χρήση που προορίζεται.

B. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που το όχημα εισαχθεί στην Ελλάδα ως «ημιτελές όχημα» και υποβληθεί στην Ελλάδα σε ένα τουλάχιστο περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης, όπως π.χ. προσθήκη καθισμάτων, κιβωτάμαξας / καρότσας κλπ, το υπό προμήθεια όχημα πρέπει να διαθέτει:

B.1.1 Εθνική Έγκριση Τύπου Μικρής Σειράς Παραγωγής ή Μεμονωμένη Έγκριση Τύπου.

B.1.1.2 Πιστοποιητικό Ταξινόμησης (τελωνείου) για την χρήση του.

B.1.1.3 Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφαλείας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα, θα φέρει την σήμανση CE σύμφωνα με το ΠΔ 377 (ΦΕΚ 160Α /15.09.93) ως ισχύει.

1.2 Άδεια, Πινακίδες και Τέλη κυκλοφορίας οχημάτων

Το όχημα θα συνοδεύεται κατά την παράδοσή του από την Άδεια Κυκλοφορίας του, τις πινακίδες του και τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και όλα τα έγγραφα που χρειάστηκαν για τη διαδικασία ταξινόμησής του. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Φύλλα Δοκιμών (Test Reports)
- Πιστοποιητικά που τυχόν έχουν εκδοθεί με ευρωπαϊκές οδηγίες

Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσει (με Υ.Δ. του Ν.1599/1986) ότι το όχημα κατά την παράδοση του θα συνοδεύεται από όλα τα παραπάνω.

Το κόστος έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας των πινακίδων και των τελών για το τρέχον έτος θα επιβαρύνει οικονομικά τον προμηθευτή και ο Δήμος Κηφισιάς υποχρεούται να παρέχει στον προμηθευτή όλα τα απαραίτητα έγγραφα και γενικά κάθε δυνατή διευκόλυνση στον προμηθευτή για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων.

1.3 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1.3.1 Ο κατασκευαστής του οχήματος πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001/2008 ή αντίστοιχο, για τον σχεδιασμό και την κατασκευή του οχήματος, παρέχοντας αντίστοιχο πιστοποιητικό.

1.3.2 Ο τυχόν μετασκευαστής (δηλαδή ο επαγγελματίας αμαξοποιός που ενδεχομένως θα κάνει προσθήκες) του οχήματος πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001/2008 ή αντίστοιχο, για τις συγκεκριμένες μετασκευές του οχήματος, παρέχοντας αντίστοιχο πιστοποιητικό.

1.3.3 Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής πρέπει επίσης να διαθέτει ανάλογο πιστοποιητικό ISO 9001/2008 ή αντίστοιχο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή των επιμέρους αντικειμένων της προμήθειας που αφορούν στην εμπορία, στις εγγυήσεις και στην τεχνική υποστήριξη.

Τα παραπάνω ζητούμενα πιστοποιητικά θα κατατεθούν μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής στον διαγωνισμό.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ

2.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- Ο προμηθευτής θα αναλάβει και θα δεσμευθεί για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης καθώς και διάθεσης ανταλλακτικών-ελαιολιπαντικών

που απαιτούνται στην προγραμματισμένη συντήρηση για τα δύο (2) πρώτα χρόνια στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του . Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλει και κατάλογο των αντίστοιχων εργασιών και ανταλλακτικών. Το κόστος προγραμματισμένης συντήρησης, εργασιών και υλικών, θα το επιβαρυνθεί ο Δήμος Κηφισιάς.

3.ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

3.1 Εγγυήσεις

3.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το οχήματος , για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό ή αντικανονική συντήρηση του προσωπικού του Δήμου Κηφισιάς.

3.1.2 Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση – επισκευές του Οχήματος ,θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε τρεις (3) ημέρες το αργότερο.

3.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος , να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

3.1.4 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον για τα χρόνια που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές του κάθε οχήματος.

3.1.5 Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών, το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων δύο (2) ετών .

3.1.6 Ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

4. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς την πληρότητα και καταλληλότητα της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά η Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνει:

4.α Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του Οχήματος

4.β Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών.

4.γ Εγχειρίδιο ανταλλακτικών.

4.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τον χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή στην Αγγλική γλώσσα. Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

1. Πλήρη περιγραφή του οχήματος και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του οχήματος αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση και συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχο ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του οχήματος .

4.2 Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Το όχημα θα συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών της προγραμματισμένης συντήρησης, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική. Στο Εγχειρίδιο θα περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του οχήματος και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του Δήμου.

4.3 Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

4.3.1 Το όχημα επίσης θα συνοδεύεται από έναν (1) εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικό δίσκο (CD) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή από ένα (1) βιβλίο εικονογραφημένων ανταλλακτικών.

4.3.2 Θα έχει εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχει ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

4.3.3 Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies.

4.4 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παράξει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα, σε προσωπικό προτεινόμενο από το Δήμο Κηφισιάς, που θα καλύπτει το χειρισμό και την λειτουργία του οχήματος .

5. ΑΠΟΔΟΧΗ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

5.1 ΓΕΝΙΚΑ

5.1.1 Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

5.1.2 Το όχημα θα υποβληθεί σε δοκιμές παραλαβής.

5.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με αποκλίσεις του οχήματος σε σχέση με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή, ενώ ΜΗ συμμόρφωση του προμηθευτή συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της σύμβασης περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του προμηθευτή».

5.2 ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Το όχημα θα επιθεωρείται από την Επιτροπή Παραλαβών και θα ελέγχεται αν είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους αυτής της τεχνικής προδιαγραφής.

5.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

5.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος, θα πραγματοποιηθεί με φροντίδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή, στην οδήγηση του οχήματος. Θα πραγματοποιηθεί έλεγχος καλής λειτουργίας του κινητήρα, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, του φωτισμού, ευστάθειας, στο κλείσιμο των παραθύρων και θυρών, καθώς και όπου η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Τέλος θα πραγματοποιηθεί έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος του οχήματος για διαπίστωση διαρροών.

5.3.2 Ειδικότερα θα εκτελεσθούν οι παρακάτω ελάχιστοι έλεγχοι και δοκιμές:

5.3.3 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.

5.3.4 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.

5.3.5 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.

5.3.6 Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.

5.3.7 Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού – ηλεκτρονικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής, της λειτουργικότητας και της εργονομίας και γενικά του εξοπλισμού του θαλάμου οδήγησης και επιβατών.

5.3.8 Έλεγχος υδατοστεγανότητας θυρών και παραθύρων.

5.3.9 Έλεγχος λειτουργίας ψύξης – θέρμανσης χώρου επιβατών.

<p>Κηφισιά, 20/8/ 2020</p> <p>Η Συντάξασα</p> <p>Βασιλική ΒΕΡΒΙΤΑ Ηλεκτρολόγος</p>	<p>Κηφισιά, 20/8/2020</p> <p>Ελέγχθηκε Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Ύδρευσης</p> <p>Πηνελόπη ΚΑΤΣΙΑΝΟΥ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>	<p>Κηφισιά, 27/8/2020</p> <p>Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών</p> <p>Ελένη ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕ Πολιτικός Μηχ/κός /Α</p>
--	--	---

ΕΝΤΥΠΟ

ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34131000-4 Ημιφορτηγά

ΟΜΑΔΑ Α'

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
με έδρα.....οδός.....
αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
αρ. κινητού τηλ.....
αρ. τηλε/τυπου (fax)

διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Α'					
1	CPV : 34131000-4	Μικρό ανοικτό Φορτηγό όχημα τύπου pickur 4X4	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :					
ΦΠΑ 24% :					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020

ΕΝΤΥΠΟ

ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34131000-4 Ημιφορτηγά

ΟΜΑΔΑ Β'

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
με έδρα.....οδός.....
αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
αρ. κινητού τηλ.....
αρ. τηλε/τυπου (fax)
διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)		ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Β'						
1	CPV : 34131000-4	Μικρό ανοικτό Φορηγό όχημα τύπου pickup 4X2	1			
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :						
ΦΠΑ 24% :						
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :						

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020

ΕΝΤΥΠΟ

ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34136200-1 (Φορηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα)

ΟΜΑΔΑ Γ'

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
 με έδρα..... οδός.....
 αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
 αρ. κινητού τηλ.....
 αρ. τηλε/τυπου (fax)
 διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Γ'					
	CPV : 34136200-1 οχήμα	Μικρό φορτηγό τύπου VAN	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :					
ΦΠΑ 24% :					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020

ΕΝΤΥΠΟ

ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34142300-7 (Ανατρεπόμενα οχήματα)

ΟΜΑΔΑ Δ'

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
 με έδρα.....οδός.....
 αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
 αρ. κινητού τηλ.....
 αρ. τηλε/τυπου (fax)
 διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Δ'					
1	CPV : 34142300-7	Μικρό φορτηγό με ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα / καρότσα	1		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :					
ΦΠΑ 24% :					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ (ΤΕΥΔ)

[άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016 (Α 147)]

για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με την αναθέτουσα αρχή/αναθέτοντα φορέα¹ και τη διαδικασία ανάθεσης

Παροχή πληροφοριών δημοσίευσης σε εθνικό επίπεδο, με τις οποίες είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης:

A: Ονομασία, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της αναθέτουσας αρχής (αα)/ αναθέτοντα φορέα (αφ)

- Ονομασία: [ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ]
- Κωδικός Αναθέτουσας Αρχής / Αναθέτοντα Φορέα ΚΗΜΔΗΣ : [6149]
- Ταχυδρομική διεύθυνση / Πόλη / Ταχ. Κωδικός: [ΔΙΟΝΥΣΟΥ 24 & ΜΥΡΣΙΝΗΣ 2, ΚΗΦΙΣΙΑ,14562]
- Αρμόδιος για πληροφορίες: [ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ – ΒΕΡΒΙΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ]
- Τηλέφωνο: [2132007185 - 2106206843]
- Ηλ. ταχυδρομείο: [dimopoulos@kifissia.gr – vervita@kifissia.gr]
- Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου): [www.kifissia.gr]

B: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

- Τίτλος ή σύντομη περιγραφή της δημόσιας σύμβασης (συμπεριλαμβανομένου του σχετικού CPV): [ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (CPV: 34131000-4 Ημιφορτηγά, 34136200-1 Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα, 34142300-7 Ανατρεπόμενα οχήματα)]
- Κωδικός στο ΚΗΜΔΗΣ: [.....]
- Η σύμβαση αναφέρεται σε έργα, προμήθειες, ή υπηρεσίες : [ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ]
- Εφόσον υφίστανται, ένδειξη ύπαρξης σχετικών τμημάτων : [.....]
- Αριθμός αναφοράς που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή: [45011/21-12-2020]

ΟΛΕΣ ΟΙ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΕΥΔ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

Στοιχεία αναγνώρισης:	Απάντηση:
Πλήρης Επωνυμία:	[]
Αριθμός φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ): Εάν δεν υπάρχει ΑΦΜ στη χώρα εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, αναφέρετε άλλον εθνικό αριθμό ταυτοποίησης, εφόσον απαιτείται και υπάρχει	[]
Ταχυδρομική διεύθυνση:	[.....]
Αρμόδιος ή αρμόδιοι ⁱⁱ :	[.....]
Τηλέφωνο:	[.....]
Ηλ. ταχυδρομείο:	[.....]
Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει):	[.....]
Γενικές πληροφορίες:	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση ⁱⁱⁱ ;	
Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα, του άρθρου 20: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ^{iv} ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης; Εάν ναι , ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων; Εφόσον απαιτείται, προσδιορίστε σε ποια κατηγορία ή κατηγορίες εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων ανήκουν οι απασχολούμενοι.	[] Ναι [] Όχι [.....] [.....] [.....]
Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο/Μητρώο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό (π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής);	[] Ναι [] Όχι [] Άνευ αντικειμένου
Εάν ναι: Απαντήστε στα υπόλοιπα τμήματα της παρούσας ενότητας, στην ενότητα Β και, όπου απαιτείται, στην ενότητα Γ του παρόντος μέρους, συμπληρώστε το μέρος V κατά περίπτωση, και σε κάθε περίπτωση συμπληρώστε και υπογράψτε το μέρος VI. α) Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή	α) [.....]

<p>του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:</p> <p>β) Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</p> <p>γ) Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και, κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο^ν:</p> <p>δ) Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;</p> <p>Εάν όχι: <u>Επιπροσθέτως, συμπληρώστε τις πληροφορίες που λείπουν στο μέρος IV, ενότητες Α, Β, Γ, ή Δ κατά περίπτωση ΜΟΝΟ εφόσον αυτό απαιτείται στη σχετική διακήρυξη ή στα έγγραφα της σύμβασης:</u></p> <p>ε) Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;</p> <p>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</p>	<p>β) (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):[.....][.....][.....][.....]</p> <p>γ) [.....]</p> <p>δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>ε) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....][.....]</p>
<p>Τρόπος συμμετοχής:</p>	<p>Απάντηση:</p>
<p>Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης από κοινού με άλλους^{vi};</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p>
<p>Εάν ναι, μεριμνήστε για την υποβολή χωριστού εντύπου ΤΕΥΔ από τους άλλους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.</p>	
<p>Εάν ναι:</p> <p>α) Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση ή κοινοπραξία (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):</p> <p>β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης:</p> <p>γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης ή κοινοπραξίας.</p>	<p>α) [.....]</p> <p>β) [.....]</p> <p>γ) [.....]</p>
<p>Τμήματα</p>	<p>Απάντηση:</p>

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.	[]
--	-----

B: Πληροφορίες σχετικά με τους νόμιμους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα

Κατά περίπτωση, αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου ή των προσώπων που είναι αρμόδια/εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης:

Εκπροσώπηση, εάν υπάρχει:	Απάντηση:
Όνοματεπώνυμο	[.....]
συνοδευόμενο από την ημερομηνία και τον τόπο γέννησης εφόσον απαιτείται:	[.....]
Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα	[.....]
Ταχυδρομική διεύθυνση:	[.....]
Τηλέφωνο:	[.....]
Ηλ. ταχυδρομείο:	[.....]
Εάν χρειάζεται, δώστε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την εκπροσώπηση (τις μορφές της, την έκταση, τον σκοπό ...):	[.....]

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων ΦΟΡΕΩΝ^{vii}

Στήριξη:	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
<p><i>Εάν ναι, επισυνάψτε χωριστό έντυπο ΤΕΥΔ με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις ενότητες A και B του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III, για κάθε ένα από τους σχετικούς φορείς, δεόντως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τους νομίμους εκπροσώπους αυτών.</i></p> <p><i>Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να περιλαμβάνονται επίσης το τεχνικό προσωπικό ή οι τεχνικές υπηρεσίες, είτε ανήκουν απευθείας στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα είτε όχι, ιδίως οι υπεύθυνοι για τον έλεγχο της ποιότητας και, όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις έργων, το τεχνικό προσωπικό ή οι τεχνικές υπηρεσίες που θα έχει στη διάθεσή του ο οικονομικός φορέας για την εκτέλεση της σύμβασης.</i></p> <p><i>Εφόσον είναι σχετικές για την ειδική ικανότητα ή ικανότητες στις οποίες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, παρακαλείσθε να συμπεριλάβετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα μέρη IV και V για κάθε ένα από τους οικονομικούς φορείς.</i></p>	

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

(Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται μόνον εφόσον οι σχετικές πληροφορίες απαιτούνται ρητώς από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα)

Υπεργολαβική ανάθεση :	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι Εάν ναι παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων και το ποσοστό της σύμβασης που θα αναλάβουν: [...]

Εάν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ζητούν ρητώς αυτές τις πληροφορίες (κατ' εφαρμογή του άρθρου 131 παρ. 5 ή εφόσον ο προσφέρων / υποψήφιος οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας τμήμα της σύμβασης που υπερβαίνει το ποσοστό του 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 131 παρ. 6 και 7, επιπλέον των πληροφοριών που προβλέπονται στην παρούσα ενότητα, παρακαλείσθε να παράσχετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις ενότητες Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III για κάθε υπεργολάβο (ή κατηγορία υπεργολάβων).

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

A: Λόγοι αποκλεισμού που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες^{viii}

Στο άρθρο 73 παρ. 1 ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού:

1. συμμετοχή σε **εγκληματική οργάνωση**^{ix}.
2. **δωροδοκία**^{x,xi}.
3. **απάτη**^{xii}.
4. **τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**^{xiii}.
5. **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**^{xiv}.
6. **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**^{xv}.

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες:	Απάντηση:
<p>Υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του οικονομικού φορέα ή οποιοδήποτε προσώπου^{xvi} το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για έναν από τους λόγους που παρατίθενται ανωτέρω (σημεία 1-6), ή καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p><i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</i> [.....][.....][.....][.....]^{xvii}</p>
<p>Εάν ναι, αναφέρετε^{xviii}:</p> <p>α) Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης προσδιορίζοντας ποιο από τα σημεία 1 έως 6 αφορά και τον λόγο ή τους λόγους της καταδίκης,</p> <p>β) Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί [].</p> <p>γ) Εάν ορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση:</p>	<p>α) Ημερομηνία:[], σημείο(-α): [], λόγος(-οι):[]</p> <p>β) [.....]</p> <p>γ) Διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού [.....] και σχετικό(-ά) σημείο(-α) []</p> <p><i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή</i></p>

	στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....][.....] ^{xix}
Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού («αυτοκάθαρση») ^{xx} ;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
Εάν ναι , περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν ^{xxi} :	[.....]

Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

<p>Πληρωμή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:</p>	<p>Απάντηση:</p>	
<p>Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης^{xxii}, στην Ελλάδα και στη χώρα στην οποία είναι τυχόν εγκατεστημένος ;</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p>	
<p>Εάν όχι αναφέρετε: α) Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται: β) Ποιο είναι το σχετικό ποσό; γ) Πως διαπιστώθηκε η αθέτηση των υποχρεώσεων; 1) Μέσω δικαστικής ή διοικητικής απόφασης; - Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική; - Αναφέρατε την ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης απόφασης - Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, τη διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού: 2) Με άλλα μέσα; Διευκρινήστε: δ) Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει συμπεριλαμβανόμενων κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους,^{xxiii}</p>	<p>ΦΟΡΟΙ</p>	<p>ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</p>
	<p>α)[.....]. β)[.....] γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι -[.....]. -[.....]. γ.2)[.....]. δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</p>	<p>α)[.....]. β)[.....] γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι -[.....]. -[.....]. γ.2)[.....]. δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</p>
<p>Εάν η σχετική τεκμηρίωση όσον αφορά την καταβολή των φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</p>	<p>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):^{xxiv} [.....][.....][.....]</p>	

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα	Απάντηση:
<p>Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου^{xxv};</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>Εάν ναι, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη αυτού του λόγου αποκλεισμού («αυτοκάθαρση»);</p> <p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]</p>
<p>Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις^{xxvi}:</p> <p>α) πτώχευση, ή</p> <p>β) διαδικασία εξυγίανσης, ή</p> <p>γ) ειδική εκκαθάριση, ή</p> <p>δ) αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, ή</p> <p>ε) έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, ή</p> <p>στ) αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ή</p> <p>ζ) σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου</p> <p>Εάν ναι:</p> <p>- Παραθέστε λεπτομερή στοιχεία: [.....]</p> <p>- Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους ωστόσο ο οικονομικός φορέας, θα δύναται να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβανόμενης υπόψη της εφαρμοστέας εθνικής νομοθεσίας και των μέτρων σχετικά με τη συνέχε συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας υπό αυτές αυτές τις περιστάσεις^{xxvii}</p> <p>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p>
<p>Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα^{xxviii};</p> <p>Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>[.....]</p>

	<p>Εάν ναι, έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]</p>
<p>Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>[.....]</p>
	<p>Εάν ναι, έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]</p>
<p>Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων^{xxix}, λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>[.....]</p>
<p>Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο αναμειχθεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης^{xxx}; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>[.....]</p>
<p>Έχει επιδείξει ο οικονομικός φορέας σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια^{xxxi} κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>[.....]</p>
	<p>Εάν ναι, έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που</p>

	λήφθηκαν: [.....]
<p>Μπορεί ο οικονομικός φορέας να επιβεβαιώσει ότι:</p> <p>α) δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής,</p> <p>β) δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,</p> <p>γ) ήταν σε θέση να υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή/αναθέτοντα φορέα</p> <p>δ) δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία ανάθεσης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;</p>	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

Όσον αφορά τα κριτήρια επιλογής (ενότητες Α έως Δ του παρόντος μέρους), ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

A: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη.

Καταλληλότητα	Απάντηση
1) Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα ή στο κράτος μέλος εγκατάστασής^{xxxii}, του: Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	[...] (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]

B: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη.

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	Απάντηση:
<p>1) Ο («γενικός») ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης :</p> <p>και/ή,</p> <p>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</p>	<p>έτος: [.....] κύκλος εργασιών:[.....][...]νόμισμα έτος: [.....] κύκλος εργασιών:[.....][...]νόμισμα έτος: [.....] κύκλος εργασιών:[.....][...]νόμισμα</p> <p>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</p> <p>[.....][.....][.....]</p>
<p>2) Σε περίπτωση που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (γενικό ή ειδικό) δεν είναι διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία που ιδρύθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του ο οικονομικός φορέας:</p>	<p>[.....]</p>
<p>3) Όσον αφορά τις λοιπές οικονομικές ή χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, οι οποίες (ενδέχεται να) έχουν προσδιοριστεί στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης, ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:</p> <p>Εάν η σχετική τεκμηρίωση που ενδέχεται να έχει προσδιοριστεί στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της σύμβασης διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</p>	<p>[.....]</p> <p>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</p> <p>[.....][.....][.....]</p>

<i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</i>	<i>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]</i>
--	---

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	Απάντηση:
<p>Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;</p> <p>Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:</p> <p><i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>[.....] [.....]</p> <p>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]</p>
<p>Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης;</p> <p>Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά τα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:</p> <p><i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</p> <p>[.....] [.....]</p> <p>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]</p>

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη I – IV ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται^{xxxiv}, εκτός εάν :

α) η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν^{xxxv}.

β) η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στ... [προσδιορισμός της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο μέρος I, ενότητα A], προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών τις οποίες έχω υποβάλλει στ... [να προσδιοριστεί το αντίστοιχο μέρος/ενότητα/σημείο] του παρόντος Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης για τους σκοπούς τ... [προσδιορισμός της διαδικασίας προμήθειας: (συνοπτική περιγραφή, παραπομπή στη δημοσίευση στον εθνικό τύπο, έντυπο και ηλεκτρονικό, αριθμός αναφοράς)].

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή είναι απαραίτητο, υπογραφή(-ές): [.....]

Σε περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή /αναθέτων φορέας είναι περισσότερες (οι) της (του) μίας (ενός) θα αναφέρεται το σύνολο αυτών

ⁱⁱΕπαναλάβετε τα στοιχεία των αρμοδίων, όνομα και επώνυμο, όσες φορές χρειάζεται.

ⁱⁱⁱΒλέπε σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36). Οι πληροφορίες αυτές απαιτούνται μόνο για στατιστικούς σκοπούς.

Πολύ μικρή επιχείρηση: επιχείρηση η οποία **απασχολεί λιγότερους από 10 εργαζομένους** και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού **δεν υπερβαίνει τα 2 εκατομμύρια ευρώ**.

Μικρή επιχείρηση: επιχείρηση η οποία **απασχολεί λιγότερους από 50 εργαζομένους** και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού **δεν υπερβαίνει τα 10 εκατομμύρια ευρώ**.

Μεσαίες επιχειρήσεις: επιχειρήσεις που **δεν είναι ούτε πολύ μικρές ούτε μικρές και οι οποίες απασχολούν λιγότερους από 250 εργαζομένους** και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών **δεν υπερβαίνει τα 50 εκατομμύρια ευρώ και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 43 εκατομμύρια ευρώ**.

^{iv}Έχει δηλαδή ως κύριο σκοπό την κοινωνική και επαγγελματική ένταξη ατόμων με αναπηρία ή μειονεκτούντων ατόμων.

^vΤα δικαιολογητικά και η κατάταξη, εάν υπάρχουν, αναφέρονται στην πιστοποίηση.

^{vi}Ειδικότερα ως μέλος ένωσης ή κοινοπραξίας ή άλλου παρόμοιου καθεστώτος.

^{vii}Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 78 *“Όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ’ του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α’ ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν ωστόσο να βασίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.”*

^{viii}Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ. 3 α, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης είναι δυνατή η κατ' εξαίρεση παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

^{ix}Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σ. 42).

^xΣύμφωνα με άρθρο 73 παρ. 1 (β). Στον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7) αναφέρεται ως “διαφθορά”.

^{xi}Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της Σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54). Περιλαμβάνει επίσης τη διαφθορά όπως ορίζεται στο **ν. 3560/2007 (ΦΕΚ 103/Α)**, *«Κύρωση και εφαρμογή της Σύμβασης ποινικού δικαίου για τη διαφθορά και του Πρόσθετου σ’ αυτήν Πρωτοκόλλου» (αφορά σε προσθήκη καθόσον στο ν. Άρθρο 73 παρ. 1 β αναφέρεται η κείμενη νομοθεσία).*

^{xii} Κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48) όπως κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (ΦΕΚ 48/Α) "Κύρωση της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των συναφών με αυτήν Πρωτοκόλλων.

^{xiii} Όπως ορίζονται στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης την ηθική αυτουργία ή την απόπειρα εγκλήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης-πλαίσιο.

^{xiv} Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15) που ενσωματώθηκε με το ν. 3691/2008 (ΦΕΚ 166/Α) "Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας και άλλες διατάξεις".

^{xv} Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (ΦΕΚ 215/Α) "Πρόληψη και καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και προστασία των θυμάτων αυτής και άλλες διατάξεις."

^{xvi} Η εν λόγω υποχρέωση αφορά ιδίως: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε και Ε.Ε), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (βλ. τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73)

^{xvii} Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xviii} Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xix} Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xx} Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί με τελεσίδικη απόφαση από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δε μπορεί να κάνει χρήση αυτής της δυνατότητας κατά την περίοδο αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση (άρθρο 73 παρ. 7 τελευταίο εδάφιο)

^{xxi} Λαμβανομένου υπόψη του χαρακτήρα των εγκλημάτων που έχουν διαπραχθεί (μεμονωμένα, κατ' εξακολούθηση, συστηματικά ...), η επεξήγηση πρέπει να καταδεικνύει την επάρκεια των μέτρων που λήφθηκαν.

^{xxii} Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση (άρθρο 73 παρ. 2 δεύτερο εδάφιο).

^{xxiii} Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 3 περ. α και β, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης είναι δυνατή η παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό λόγω αθέτησης υποχρεώσεων καταβολής φόρων ή ασφαλιστικών εισφορών κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή/και όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 73, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς

^{xxiv} Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xxv}Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης στις κείμενες διατάξεις, στα έγγραφα της σύμβασης ή στο άρθρο 18 παρ. 2 .

^{xxvi}. Η απόδοση όρων είναι σύμφωνη με την παρ. 4 του άρθρου 73 που διαφοροποιείται από τον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7)

^{xxvii}Άρθρο 73 παρ. 5.

^{xxviii}Εφόσον στα έγγραφα της σύμβασης γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένη διάταξη, να συμπληρωθεί ανάλογα το ΤΕΥΔ πχ άρθρο 68 παρ. 2 ν. 3863/2010 .

^{xxix}Όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 24 ή στα έγγραφα της σύμβασης.

^{xxx}Πρβλ άρθρο 48.

^{xxxi} Η απόδοση όρων είναι σύμφωνη με την περιπτ. στ παρ. 4 του άρθρου 73 που διαφοροποιείται από τον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7)

^{xxxii}Όπως περιγράφεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α, **οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα αυτό.**

^{xxxiii}Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας **έχει** αποφασίσει να αναθέσει τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας **και** στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω τμήματος, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΤΕΥΔ για τους σχετικούς υπεργολάβους, βλέπε μέρος II, ενότητα Γ ανωτέρω.

^{xxxiv}Πρβλ και άρθρο 1 ν. 4250/2014

^{xxxv}Υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει. Όπου απαιτείται, τα στοιχεία αυτά πρέπει να συνοδεύονται από τη σχετική συγκατάθεση για την εν λόγω πρόσβαση.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α΄

ΑΤ1. ΜΙΚΡΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4X4

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	
19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	

34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Α.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Α.2 ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4X4				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
11	ΓΕΝΙΚΑ			
12	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
13	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
15	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
16	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			

17	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
18	ΧΡΩΜΑ			
19	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Α.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Α.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
21	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Α.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
23	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Β΄

ΒΤ1. ΜΙΚΡΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4X2

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	
19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	

34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Β.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Β.2 ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4Χ2				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
11	ΓΕΝΙΚΑ			
12	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
13	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
15	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
16	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
17	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
18	ΧΡΩΜΑ			

19	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Β.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Β.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
21	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Β.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
23	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Γ΄

ΓΤ1. ΜΙΚΡΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	
19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	

34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Γ.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Γ.2.ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
11	ΓΕΝΙΚΑ			
12	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
13	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
15	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
16	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
17	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
18	ΧΡΩΜΑ			

19	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Γ.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Γ.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
21	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Γ.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
23	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Δ΄

ΔΤ1. ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ/ΚΑΡΟΤΣΑ

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο	
9	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
10	Αριθμός κυλίνδρων	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων	
12	Διαφορικό	
13	Αριθμός βαλβίδων	
14	Τρόπος ψύξης	
15	Σύστημα AD BLUE	
16	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
17	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
18	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC 1999/99 ή ISO 1585) / στροφές	
19	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
20	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
21	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
22	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
23	Air Condition με φίλτρο γύρης	
24	Υδραυλικό τιμόνι	
25	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
26	Ηλεκτρικά παράθυρα	
27	Ζώνες ασφαλείας	
28	Στροφόμετρο	
29	Ρολόι	
30	ABS, ABD, BA, DC , LSD	
31	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού τύπου κουρτίνας κ.τ.λ σύνολο 7	
32	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
33	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	

34	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
35	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
36	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τ.Π.Δ.1 ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
1	ΓΕΝΙΚΑ			
Τ.Π.Δ.2 ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ/ΚΑΡΟΤΣΑ				
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ			
4	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ				
5	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ			
7	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
11	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
12	ΓΕΝΙΚΑ			
13	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
14	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
15	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ			
16	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
17	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			

18	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ			
19	ΧΡΩΜΑ			
20	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΡΟΤΣΑ)			
21	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Τ.Π.Δ.3 ΑΡΘΡΟ 3^ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
19	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Τ.Π.Δ.4 ΑΡΘΡΟ 4^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ				
20	ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			
21	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
Τ.Π.Δ.5 ΑΡΘΡΟ 5^ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
22	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			

ΕΝΤΥΠΟ

ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34131000-4 Ημιφορτηγά

ΟΜΑΔΑ Α'

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
με έδρα.....οδός.....
αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
αρ. κινητού τηλ.....
αρ. τηλε/τυπου (fax)

διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Α'					
1	CPV : 34131000-4	Μικρό ανοικτό Φορτηγό όχημα τύπου pickup 4X4	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :					
ΦΠΑ 24% :					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020

ΕΝΤΥΠΟ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34131000-4 Ημιφορτηγά

ΟΜΑΔΑ Β'

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
 με έδρα.....οδός.....
 αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
 αρ. κινητού τηλ.....
 αρ. τηλε/τυπου (fax)
 διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Β'					
1	CPV : 34131000-4	Μικρό ανοικτό Φορτηγό όχημα τύπου pickup 4X2	1		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :					
ΦΠΑ 24% :					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020

ΕΝΤΥΠΟ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34136200-1 (Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα)

ΟΜΑΔΑ Γ'

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
 με έδρα.....οδός.....
 αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
 αρ. κινητού τηλ.....
 αρ. τηλε/τυπου (fax)
 διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Γ'					
	CPV : 34136200-1 οχήματα	Μικρό φορτηγό τύπου VAN	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :					
ΦΠΑ 24% :					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020

ΕΝΤΥΠΟ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Ύδρευσης»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34142300-7 (Ανατρεπόμενα οχήματα)

ΟΜΑΔΑ Δ΄

Της ατομικής επιχείρησης/ημεδαπό νομικό πρόσωπο.....
με έδρα.....οδός.....
αριθμός..... Τ.Κ. αρ. τηλ.....
αρ. κινητού τηλ.....
αρ. τηλε/τυπου (fax)
διεύθυνση ηλεκτ. ταχυδρομείου

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΚΑ 25.7132.01	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Δ΄					
1	CPV : 34142300-7	Μικρό φορτηγό με ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα / καρότσα	1		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ :					
ΦΠΑ 24% :					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή

/ / 2020