



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 18/7/2024

Αριθ. Πρωτ: 32342

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563  
Πληροφορίες: Ελευθερία Παλατιολόγου  
Τηλέφωνο: 2131355328

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

#### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΘΕΜΑ:** «Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στην βόρεια πλευρά της οδού Νικοτσάρα, στο τμήμα μεταξύ της οδού Ζηρίνη και της Λεωφ. Κηφισίας στην Κηφισιά».

Μετά από ηλεκτρονικό μήνυμα της Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Κηφισιάς, ζητείται η λήψη μέτρων για την αποτροπή στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Νικοτσάρα στο τμήμα μεταξύ της οδού Ζηρίνη και της Λεωφ. Κηφισίας, διότι δυσχεραίνεται η ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων λόγω της στενότητας της οδού.

Η Τεχνική Υπηρεσία αφού εξέτασε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού και τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης, διαπίστωσε τα εξής:

1. Στο τμήμα της οδού Νικοτσάρα μεταξύ της οδού Ζηρίνη και της Λεωφ. Κηφισίας το οδόστρωμα έχει πλάτος 7,00μ και δεδομένου ότι η οδός Νικοτσάρα αποτελεί μονόδρομο, ο κυκλοφοριακός χώρος καθίσταται εκτός προδιαγραφών των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.) (τεύχος 4) για αμφίπλευρη παρόδια στάση και στάθμευση.
2. Από την διασταύρωση της υπόγειας διάβασης της οδού Νικοτσάρα, που περνά κάτω από τη Λεωφ. Κηφισίας με την οδό Δαρειώτου, η στάθμευση των οχημάτων γίνεται μόνο στη μία πλευρά της οδού Νικοτσάρα και συγκεκριμένα στη νότια, λόγω της ήδη παρατηρούμενης στενότητας του οδοστρώματος (5,60μ) στο τμήμα αυτό.

Βάσει των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της οδού Νικοτσάρα και στο τμήμα μεταξύ της οδού Ζηρίνη και της Λεωφ. Κηφισίας, έτσι ώστε να υπάρξει συνέχεια με το τμήμα της μεταξύ της Λεωφ. Κηφισίας και της οδού Δαρειώτου και προτείνει τα κάτωθι μέτρα:

- Κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση σε ιστό, μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (P-40) στη συμβολή της οδού Νικοτσάρα με την οδό Ζηρίνη, μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (P-40) στη συμβολή της οδού Νικοτσάρα με την οδό Λεωφ. Κηφισίας και μιας ακόμη ρυθμιστικής πινακίδας (P-40) στο μέσον του τμήματος αυτού».
- Ορίζονται σήμανση με τον χρωματισμό του κρασιέδου του πεζοδρομίου με κίτρινο χρώμα, στο τμήμα αυτό.

Σημειώνεται ότι τα υλικά που θα απαιτηθούν για την ορίζοντα και κατακόρυφη σήμανση της ως άνω κυκλοφοριακής ρύθμισης, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτηση - εφαρμογή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου Κηφισίας. Συνεπώς, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφο του σχετικού αιτήματος, την Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και διάγραμμα χάρτη με την θέση των πινακίδων.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**



Ελευθερία Παλαιολόγου  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός ΠΕ

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Ελένη Γιαννιτσοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**



Κοϊκόλης Γιώργος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 17/7/2024

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με αφορμή το ηλεκτρονικό μήνυμα της Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Κηφισιάς, με το οποίο ζητείται η λήψη μέτρων για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Νικοτσάρα στο τμήμα μεταξύ της οδού Ζηρίνη και της Λεωφ. Κηφισίας, καθώς λόγω στενότητας του οδοστρώματος παρακαλύεται η απρόσκοπτη ροή κυκλοφορίας οχημάτων.

Η Τεχνική υπηρεσία εισηγείται την **απαγόρευση της στάσης-στάθμευσης οχημάτων στη βόρεια πλευρά της οδού Νικοτσάρα**, στο τμήμα μεταξύ της οδού Ζηρίνη και της Λεωφ. Κηφισίας και τον περιορισμό της στάθμευσης μόνο στη νότια πλευρά της ανωτέρω οδού στο συγκεκριμένο τμήμα με τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

- Κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση σε ιστό, μίας (1) ρυθμιατικής πινακίδας (P-40) στη συμβολή της οδού Νικοτσάρα με την οδό Ζηρίνη, μίας (1) ρυθμιατικής πινακίδας (P-40) στη συμβολή της οδού Νικοτσάρα με την οδό Λεωφ. Κηφισίας και μίας ακόμη ρυθμιατικής πινακίδας (P-40) στο μέσον του τμήματος αυτού».
- Ορίζονται σήμανση με τον χρωματισμό του κρασπέδου του πεζοδρομίου με κίτρινο χρώμα, στο τμήμα αυτό.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ελευθερία Παλατολόγου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Φωτεινή Γαρουφαλίδου  
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Ελένη Γιαννιτσοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

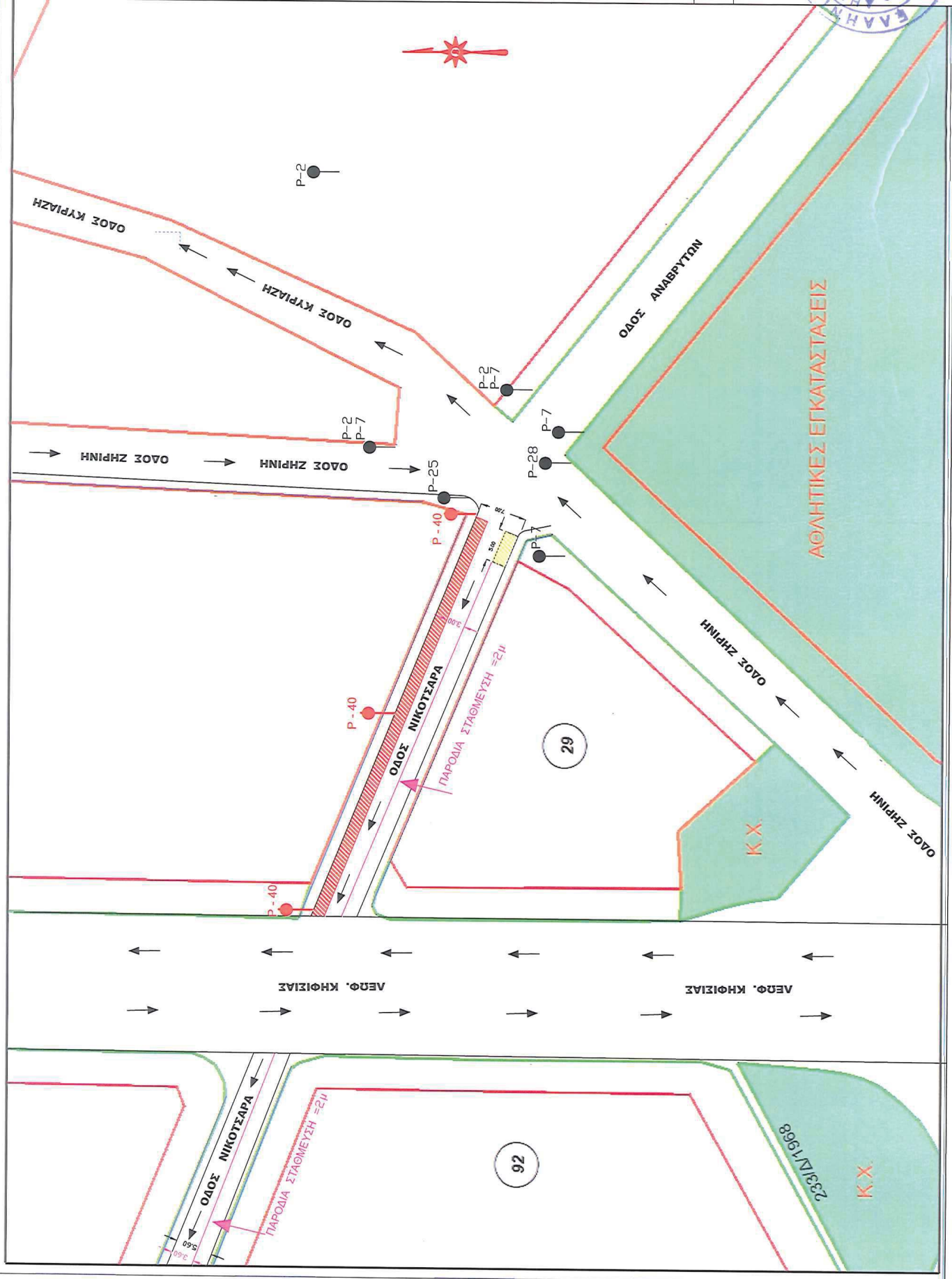
# ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΓΙΟΓΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΖΗΡΠΗΝΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΗΦΙΣΙΑ

- ↔ Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ροές
- Υφιστάμενη Σήμανση
- Προτεινόμενη Σήμανση
- ▨ Απαγόρευση στάθμευσης 5μ από ρυθιστική γραμμή βάσει αρθρ. 34 παρ. 21 του ΚΟΚ
- ▨ Προτεινόμενη απαγόρευση στάθμευσης
- Παρόδια στάθμευση 2μ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 560

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.



92

2331Δ/1968